

海南日报

HAINAN RIBAO

1950年5月7日创刊
海南日报社出版
第20489号

今日A叠对开8版
B叠对开16版
国内统一刊号CN46-0001

2012年6月 11 星期一
壬辰年四月初二
五月初三夏至

中国农业银行股份有限公司 海南省分行2012年合同制柜员招聘公告

中国农业银行股份有限公司海南省分行根据业务发展需要，诚聘有志于海南金融事业的优秀人才，热诚期待与你携手同行，共创辉煌。

招聘对象：国内普通高等院校2012年应届全日制本科学历毕业生。

招聘人数和岗位：100人，定向安排在各县市分支行营业网点柜员岗位。录用人员与农行为直接订立劳动合同，是劳动合同关系，且从事营业网点柜面业务岗位工作不低于八年。

专业要求：以经济、金融、财务、会计类专业为主，适当招收计算机类专业毕业生。

其他条件：年龄不超过24周岁；遵纪守法，诚实守信，品行端正，无不良记录；身心健康，具有良好的心理素质；有较强的学习能力、沟通能力、团队合作精神和敬业精神；海南省本地生源。

报名时间：即日起至2012年6月22日。

报名方式：本次招聘采取网上报名，唯一报名渠道：通过中国农业银行招聘网站（http://job.abchina.com）报名。详情请登录中国农业银行招聘网站进行查询或致电：（0898）6677728，林先生、李小姐。

海南公积金在全国首创资金全省统筹 资金全省调剂支持保障房建设 全省已调剂资金1.62亿元

本报海口6月10日讯（记者单崇岗 洪宝光 通讯员江永华）全省范围公积金资金有沉淀，一些市县公积金管理局却资金短缺，如何有效化解这一矛盾？海南通过公积金全省统一垂直管理改革，在全国范围首先实现资金全省统筹，正逐渐将这一矛盾化为无形。

“假如没有由政府建保障房，没有公积金，我可能永远住不上这样的好房子。”一家三代挤在租住的1间小瓦房中达21年的屯昌城心中学老师黄大彬今天激动地说，他用公积金贷款买的一套90平方米的经适房8月底就要交房了。

在屯昌，与他有着同样感受的还有1600多户人家，去年屯昌公积金移交海南公积金管理局直管以来，共完成保障房贷款1642笔，金额2.08亿元。

“假如不是去年向省局完成移交，仅靠屯昌自身是无法拿出这么多钱来做公积金个贷的。”屯昌公积金局负责人说，该县职工人数少，公积金可用资金不足。而屯昌近年来的大量保障房建设，有效拉动了公积金个贷的需求。测算表明，仅去年屯昌局公积金个贷资金缺口就超1亿元。

去年4月，屯昌完成了公积金机构移交手续，6月份就及时从省局调剂到头笔资金3450万元用于保障房贷款发放，成为省内公积金资金调剂的首例。去年全年，屯昌获省局调拨的调剂资金3批共1.02亿元，约占该县保障房个贷的超一半，有力支持其保障房建设。为此，该县将公积金局列为县保障房建设领导小组成员单位。

近年来，我省保障房建设风生水起，引发公积金个贷需求的迅速攀升。同时，虽然我省公积金近年来各项改革成效令人瞩目，公积金资金沉淀问题得到有效化解，但去年全年公积金缴存余额依然高达121.6亿元，而有的分局却存在资金缺口大的难题。

“假如机构人员未及时向省局移交，省公积金和市县公积金机构分属不同系统，就无法突破贷款资金调剂上存在的体制性障碍。”海南公积金局局长王艳萍说，面对上述情况，我省通过不断探索，各市县公积金机构基本实现全省统一垂直管理，实现了统一决策、统一制度、统一管理、统一核算，为公积金资金在全省的统筹管理扫清了道路。

迄今除屯昌外，受益的还有儋州。日前，儋州在获得2.19亿元公积金支持保障房建设项目贷款的基础上，进一步获得省局划拨的0.6亿元，专项支持该市保障房个贷。

“这在全国属首创。”近日，住建部《住房公积金管理条例》修订调研组负责人在海南调研时表示，海南探索公积金资金全省统筹的改革，既强化了资金安全性，又保障了资金流动性，两全其美。

儋州整治城区约5000辆非法营运三轮车，无一例人员上访告状；提升了城市管理水平，干部队伍得到历练 城市管理的一次积极尝试

本报记者 赵红 特约记者 谢振安

儋州三轮车退市调查

陈二龙发动了他的新三轮车，油门声调不高，但很给力，轻响了两下，车子缓缓驶出……这是一辆专门为残疾人设计的机动轮椅车，不懂行的根本看不出是轮椅车，也看不出车上坐的是下肢严重残障者。

新三轮是儋州市政府免费发放给陈二龙的，此前他有一辆载客的三轮摩托车（俗称“三脚猫”）。今年4月23日，他的载客三轮车“下岗”了，跟他一样状况的有200多人，都是下肢残障者。与陈二龙待遇一样，儋州214位下肢残障者将在6月15日前陆续得到崭新的机动轮椅车，这些车由儋州财政拨款100多万元购买，无偿赠送给受到“禁三轮”影响的下肢残障人士。

“禁三轮”，即整治城区约5000辆非法营运三轮车，曾在国内不少城市尝试，多以失败告终，投诉、告状、上访成为各地“禁三轮”的共生品。一个“禁”字让许多城市管理者头痛无比，犹豫再三，最后多是望而却步。

4月23日，儋州“禁三轮”就在一片失败声中开始了，这是一次相当大胆的尝试，有着“虎山行”般的壮烈。只几天时间，曾经越抓越多的“三脚猫”从儋州城区里消失得无影无踪，一个月后，呈现在人们眼前的，是一个清爽的城市交通。

至今，没有一辆“三脚猫”再出现在那大街道，无一例人员到有关部门上访，没有



6月5日，几位市民在儋州市那大镇人民中路新建的公交车站候车。该市今年投入900万元在那大城区建设150个公交站，改变了城区公交营运环境和秩序。 本报记者 苏晓杰 摄

一人因“禁三轮”到法院告状……

准备：风险评估与细节谋划

对三轮车禁还是不禁，儋州的执政者也曾有过纠结和犹豫。作为儋州市主城区的主要交通工具，三轮车（包括机动三轮车、电动三轮车、人力三轮车和非法营运二轮摩托

车）已成为市民不可或缺的代步工具。然而，这些非法营运的三轮车对城市交通的影响和市民生命财产的破坏力相当巨大。

3月底，儋州市民陈宜德致海南日报记者，强烈呼吁能够对儋州三轮车乱象曝光，希望有关方面能够加以整治。陈宜德一家和亲戚有6个人先后遭遇过三轮车车

祸，均不同程度受伤。他15岁的儿子在一次放学路上，被横冲过来的“三脚猫”碰倒在地，手臂几处粉碎性骨折，治疗花了几万元。车主也是生活困难者，无力赔偿医疗费，陈宜德欲哭无泪。

据了解，儋州市城区非法营运三轮车驾驶员以进城农民、残疾人、低收入居民和外市人员为主，他们绝大多数无驾驶证，技术不熟练，交通安全意识和交通法规观念淡薄。非法营运并随意停车、掉头、转弯，让其他机动车和行人防不胜防。统计显示，那大城区发生的交通事故中，因三轮车引发的至少占50%以上。此外，这些车辆均无牌照，不买交强险，一旦发生重大事故，或弃车逃逸或无力赔偿，由此引发的社会矛盾已到了不容忽视的地步。

最终让儋州执政者下定决心清理整治非法营运三轮车的，是一份《社会风险评估报告》，这份报告详尽分析了儋州三轮车存在的利弊，以及“禁三轮”后的社会稳定风险性，包括“禁三轮”实施方案。结论是：对那大城区无牌无证、非法营运三轮车进行依法综合整治可能引发的社会稳定风险较小，综合整治方案合法、合理、可实施。

在那大城区，无牌无证、非法营运的三轮车约有5000辆，其中机动三轮车占90%以上，电动三轮车只占少量。从业人员中，乡镇进城农民占80%，残疾人占6%，此外还有少数下岗职工、城区低收入居民和外市人员。（下转A2版）

城市管理要利民惠民便民

吴卓

再也不用坐既危险又非法的“黑三轮”。三是在查禁过程中，温情执法，尽量减少矛盾。

从以上三点可以看出，在这次“禁三轮”中，儋州市把市民的需求放在了第一位，把利民惠民便民作为加强城市管理的目的。他们查禁三轮的目的，不仅是为了让城市更加有序，还要通过加强管理，让更多的市民分享社会福利，让更多的市民享受城市发展的成果，让更多的市民享受出行的安全和快捷。这样的行动，理所

当然得到了市民的欢迎，理所当然得到了社会的拥护，成功也是理所当然的了。

管理城市首先是管理人。只有以人为本，把人作为城市管理的首要考虑因素，城市管理才能有效。这样的认识应该是一种常识了，但在实际生活中，一些城市的管理者往往会忘记这样的常识，片面地追求城市的整齐、有序，而往往忽略了市民的需要和感受，有时甚至牺牲市民的利益来谋求形式上的整齐、有

序。一些城市对非常营运、非法摆摊、流动商贩的整治，只管查、禁、罚，只管拦、堵、赶，而对车主、摊主、商贩的生存状况和生活诉求视而不见。这样的城市管理当然不会达到目的。

人，既是城市的细胞，又是城市的灵魂。只有坚持把人放在第一位，坚持把利民惠民便民作为城市管理的出发点和落脚点，我们的城市才会得到有效管理，才能真正有序，才会少些冲突，多些和谐。

海口简化建设项目审批程序提高行政效率

目标：压缩审批时限40%

本报海口6月10日讯（记者林伟）海口市政府常务会议6月8日原则通过《海口市人民政府关于进一步改善投资环境简化建设项目审批程序的实施意见》（以下简称《意见》）等12个文件，力求通过行政审批机制创新和管理方式创新，切实转变审批观念，规范行政审批行为，达到流程更加简化、政务服务质量更高、压缩审批时限40%的目标。

据了解，海口市此次针对建设项目出台12个简化审批程序、提高行政审批效率的文件，为保证意见和方案的可操作性，达到简化流程、提高效率的实际效果，从前期调研讨论，到起草、征求意见、修改乃至立法，前后历经三个月，是对省委关于加强前期项目建设若干意见和省委书记罗保铭、省长蒋定之调研海口时讲话精神的积极落实，是对行政审批制度的进一步改革和创新。

《意见》就加强政务服务标准化管理提出了以下内容：编制《海口市建设工程行政审批服务事项目录》，未列入《海口市建设工程行政审批服务事项目录》的事项不得审批；严禁“两头受理”、“厅外流转”；减少审批环节，精简申报材料，所有行政审批服务事项的申报材料必须有法律、法规依据；严格落实“一次告知制”，不得随意增加告知外的材料；减少需进行专家评审的建设项目，建筑工程设计方案规划审查专家评审条件由建筑面积3万平方米提高到5万平方米。

《意见》要求加大精简建设项目申报材料的力度，实行“一表制”审批验收。推动企业市场准入前置事项联合审批，扩大联合审批范围。参与联合审批的各职能部门接到审核申报材料的通知后，对前置条件约束的事项，按照前置条件全部成立给予受理，直接实施并完成该事项进入本部门

后的审批程序。有关部门按照项目投资规模的大小，分类简化审批立项程序，减少项目建议书的编制和审批时间，精简审批前置条件。

海口国家高新区、海口综合保税区要对已下放行政审批服务事项的审批环节进行梳理，依法简化审批环节，通过审批流程的优化组合，实施联合审批。

在用地保障方面，海口市国土资源局要简化重点建设项目规划选址审批手续，并主动协调服务，优化保障重点建设项目新增建设用地计划指标，加大征地拆迁工作力度，明确主体责任，建立协调机制。

在激励机制方面，《意见》提出建立海口市重点项目奖励暂行办法，对重点项目完成情况好、工程进度快、建设资金按时到位和信息报送制度执行好的重点项目按照统一的奖励标准分档次进行物质奖励，奖励资金总额原则上不低于1000万元。

绿色崛起今日谈 贯彻落实省第六次党代会精神特别报道

构建“绿色税收”体系 助力海南绿色崛起 ——访省地方税务局局长麦正华

本报记者 彭青林 通讯员 冯桢



省地方税务局局长麦正华。

“为省委、省政府的重大决策部署提供财力保障是税务部门”的根本职能。”省地方税务局局长麦正华在接受海南日报记者采访时说，“因此，充分发挥税收职能作用，带好队、收好税、服务好、支持好绿色崛起的重大战略是全省各级地税部门的神圣职责。”

为此，省第六次党代会结束后，省地税局高度重视，立即召开局党组会和全系统视频会议传达了罗保铭书记重要讲话精神，并于6月7日至8日召开党组理论中心组学习（扩大）会议进行深入学习，提出以纳税人为本，构建“绿色税收”体系，

以“基层基础建设年”活动为载体，强化责任意识，强化执行力，按照“向政策要税收，向科技要税收，向服务要税收，向管理要税收，向作风要税收”的工作思路，有针对性地采取各项措施，推动地税事业科学发展。

“绿色税收不仅要组织好税收收入，更要以纳税人为本、廉洁高效、依法征管，做到保财政惠民、扶产业助发展、促服务优环境。这对全省地税工作的各个方面都提出了更高的要求。”麦正华强调说。

奋战全年任务 为绿色崛起提供财力保障

毫无疑问，绿色崛起意味着对环境保护和生态建设增加更多的投入，还要对节能减排和绿色产业发展给予更多的扶持，因此，全省地税系统将奋力完成税费收入任务，为实施绿色崛起战略和建设国际旅游岛提供持续稳定的财力保障作为发挥税收职能的首要任务。（下转A2版）

海南周刊

海南非遗名录刷新

免成人高考国际国内承认学历 教育部直属中央广播电视大学2012年秋季招生

层次	专业名称	毕业及颁证	各省市报名点
本科	汉语言文学、法学、会计学、计算机科学与技术、工商管理、土木工程、行政管理、水利水电工程、小学教育、学前教育。	颁发中央广播电视大学毕业证书。	文昌 63298522 琼海 62819613 三亚 88214928 屯昌 67831937 五指山 86623720 儋州 23860661 昌江 26655277
专科	小学教育、法学、学前教育、旅游、会计学、行政管理、汉语言文学、工商管理、建筑施工与管理、水利水电工程与管理、药学、计算机信息管理、工程造价管理、物业管理。	教育部电子注册，国家承认学历，本科可授予学位。	

报名方式：持身份证复印件和近期一寸半身免冠照片二张，填表（附身份证复印件）一式二份，到各报名点或电话报名。
报名地点：海口首龙二路15号海南广播电视大学招生处（龙华校区） 报名电话：68211011 68116411
海口首龙三百五十七号海南广播电视大学招生处（海甸校区） 报名电话：68115373
报名时间：即日起至6月25日 网址：www.hainan.edu.cn

海南省拟任干部人选公告

经省委研究，现将拟任干部人选情况予以公示。
公示期限：6月9日至6月15日，共7天。
联系电话：(0898)12380-1, 65378954(传真)。
联系地址：海南省海口市国兴大道69号海南广场1号楼308室省委组织部干部监督处(邮编：570203)。
网上举报：中共海南省委组织部“12380”举报网页。
中共海南省委组织部
2012年6月9日
(拟任干部人选情况见A2版)