与海南共同成长

海南日报

HAINAN RIBAO

1950年5月7日创刊
海南日报社出版
第20499号

今日ABC三叠20版
国内统一刊号CN46—0001

2012年6月 21 星期四
壬辰年五月初三
今日夏至

海南高新企业启动“新三板”之路

5家高新企业签约接受辅导

本报海口6月20日讯（记者彭青林）“新三板”扩容在即，为高新企业提供了一条进入资本市场的快捷通道，也激发了海南高新企业的关注和热情。昨天上午，省金融办、海南证监局、国信证券、工行洋浦分行在海口联合举办海南省中小企业融资暨新三板业务培训会，帮助省内中小企业了解如何到新三板融资，也正式启动了我省高新企业进军“新三板”的征程。

培训会由来自深圳证券交易所、专业证券公司的专家就新三板融资、政策、实务、法律等问题进行专题辅导并现场为我省中小企业答疑。

据介绍，“新三板”是指中关村科技园区非上市股份有限公司代办股份转让系统。“新三板”自2006年在中关村科技园区启动试点，目前所有挂牌企业都是高科技企业。今年下半年，“新三板”有望从中关村首先扩容到各国家级高新技术园区，这为全国高科技企业，尤其是高新中小企业创造了融入资本市场的良机。

国信证券有关负责人告诉记者，该公司去年8月在海南首先启动了“新三板”业务，今年2月成立了专门的新三板业务团队，目前已有5家省内高新中小企业签约接受辅导，其中1家已进入股改工作阶段。

“‘新三板’扩容将为中小企业打通资本市场连接实体经济的一条通道。”该负责人表示，新三板具有便利融资、有助转板上市、广告效应、财富效应、周期短成本低等特点。对于中小高新企业来说，登陆“新三板”不但能解决融资渠道问题，还将为企业创造品牌效应，同时规范企业的治理结构，可谓“一箭三雕”。

“新三板”扩容将使中小高新企业进入快车道，迎来一个发展的春天。”海南喜乐润滑油有限公司负责人说，过去中小高新企业发展不仅融资难，而且产品推广难、管理完善难，即使有很好的产品和技术，也极难实现较快发展。如果在新三板挂牌交易，不但能够融资，更能极大带动产品推广，破解中小高新企业发展的瓶颈，有力推动企业创新。

重点项目助推洋浦“一港三基地”建设

今年前5月洋浦共完成投资56.1亿元

本报海口6月20日讯（记者梁振君 通讯员朱新彬）海南日报记者今天从洋浦经济发展局获悉，今年1月–5月，洋浦开发区内重点项目共完成投资56.1亿元，占下达年度计划投资额的44.84%，超出序时进度3.17个百分点。在重点项目建设的助推下，洋浦“一港三基地”建设正加速推进。

据透露，今年洋浦有23个项目列入省重点项目（不包括预备项目），总投资931.4亿元（含投资400亿元的炼油扩能暨百万吨乙烯项目），本年度下达计划投资125.1亿元。受国内外经济形势的影响，今年前5个月，洋浦开发区项目投资完成情况很不平衡。按照1月–5月项目完成投资与序时进度的关系，项目投资完成情况可分为两类。其中1月–5月完成投资高于序时进度的项目有8个，分别是洋浦港区小铲滩作业区起步工程、海南炼化码头泊位改扩建工程、石化功能区滨海路、160万吨造纸项目第二阶段70万吨生活用纸、海航游艇制造、4万吨甘氨酸等项目。

1月–5月预计完成投资不同程度低于序时进度的项目有15个，占项目总数的65.22%，分别是：华信商业石油储备、中石化成品油保税库、洋浦港油品码头及配套储运设施、金海浆纸码头扩建工程、中石化原油商业石油储备基地、中汇油品保税库、海航成品油保税库、炼油扩能及百万吨乙烯等项目。

面对复杂多变的经济形势，洋浦开发区管委会积极招商引资的同时，千方百计将推进项目建设作为工作的重中之重。洋浦经济开发区管委会主任倪强表示，开发区将加快大项目的报批落地和竣工运营，一方面配合业主做好百万吨乙烯及炼油改扩建工程等大项目报批所需各项资料收集和项目预选址、勘探等前期工作，使项目早日获批并动工建设；另一方面协调已开工建设的一批重点项目加快投资进度早日建成投产。

与此同时，洋浦开发区还加快与大项目配套的基础设施建设，按照现有重点项目的需要，对所有配套的基础设施采取“倒逼机制”，确保小铲滩起步工程、第二原水管线、公共管廊、石化功能区配套道路及管网、海陆消防站等22个配套的基础设施项目与大项目同步建成投入使用。

区内各重点项目业主也在积极应对经济发展的不确定性。海南炼化是海南当之无愧的“巨无霸”工业企业，该公司原油加工能力为800万吨/年。今年1月–6月，海南炼化预计加工原油444.4万吨，生产各类产品421.1万吨，全年预计加工原油900万吨，生产各类产品854.4万吨。目前海南炼化已成立专项工作小组，全力推进炼化产能从800万吨提高到2000万吨的扩能项目。

蒋定之在洋浦开发区检查指导工作时强调

多为项目建设和企业发展解决实际问题

本报洋浦6月20日电（记者彭青林）为推动落实全省产业园区发展工作会议精神，今天，省委副书记、省长蒋定之到洋浦开发区检查指导工作。他指出，作为全省重要经济板块和产业园区的龙头，洋浦正处在爬坡过坎、艰苦创业的特殊时期，全省各级、各个方面都要自觉服务洋浦、支持洋浦，多为洋浦的项目建设和企业发展解决实际问题，推动洋浦早日跨入全国一流开发区行列。

上午，蒋定之一行先后来到海南炼化60万吨聚酯原料及炼油扩能项目、LNG项目、成品油保税库项目、多功能片材项目以及小铲滩码头作业区起步工程项目的建设工地，实地察看项目进展情况，详细了解项目建设过程中遇到的困难和问题。下午，蒋定之召开洋浦开发区上半年经济运行情况座谈会，听取了洋浦开发区管委会和有关重点项目、重点企业建设运行情况的汇报，并就具体问题进行了深入的讨论和研究。

今年以来，洋浦经济运行势头良好，预计主要经济指标将基本实现“双过半”目标，基础设施建设有力推进，重点项目建设进展顺利，大开发、大建设的氛围鼓舞人心。蒋定之充分肯定洋浦今年以来取得的成绩，以及由此折射出来的积极进取、敬业实干的精神。蒋定之说，做工作、干事业，就是要有这样的精神状态和工作作风，尽管当前洋浦还面临许多困难和矛盾，但只要有了这一条，洋浦的明天就一定是美好的。

蒋定之说，洋浦在全省发展大局中份量很重，全省人民对洋浦寄予厚望，洋浦要义不容辞走在全省产业园区的前列，自觉当好排头兵。要认真贯彻省委、省政府《关于全面加快洋浦开发建设的决定》和最近召开的全省产业园区发展工作会议精神，按照“三步走”战略，扎扎实实抓好开发区规划、基础设施建设、产业集群发展、体制机制创新等各项工作，特别要把项目建设作为核心任务，进一步加大招商引资力度，健全招商引资激励约束机制，大力营造服务招商引资、服务项目建设的浓厚氛围，力争再引进一批上百亿、几百亿的大项目。重点项目建设单位要排除困难，倒排工期，争分夺秒，加快建设进度。广大企业要加强市场研判，科学调度，强化管理，在宏观形势比较困难的情况下积极拓展市场，为全省经济增长多作贡献。

蒋定之指出，洋浦是全省的洋浦，洋浦的发展要靠洋浦自己的努力，也要靠全省的关心、支持。特别是省直各部门要牢固确立服务和支持洋浦就是服务和支持大局的思想，千方百计为洋浦的发展创造条件。他强调，任何困难和问题，总能够找到解决的办法，关键是要有事业心、责任感，有尽最大努力的态度。要坚持在多做实际工作上下功夫，在多解决实际问题上下功夫，坚决反对大而化之的作风，反对对工作不上心、不用心的作风，反对对存在问题视而不见、久拖不决的作风。要各方动手、主动作为，为洋浦的发展分忧解难，共同推动洋浦进入发展新阶段。

座谈会上，蒋定之就项目建设单位和有关企业反映的规划、环评、土地、电力、用海、岸线码头、征地拆迁等十多个具体问题，逐一提出了解决方案，明确了解决时限，落实了责任单位，并现场建立了重大项目建设专报制度和有关问题落实情况的督办制度。

副省长李国梁陪同调研，并就洋浦下一步工作作了具体部署。省直有关部门、儋州市、洋浦开发区管委会及部分重点项目和重点企业负责人参加座谈会。

科学发展在琼岛·来自基层的报道

定安县琼剧团面向市场，改革管理体制激发活力

流失十几年的生角又回来了

本报记者 李科洲 洪宝光 特约记者 林先锋

咚咚咚，锵锵锵……一阵紧锣密鼓声中，身穿一身明黄色龙袍、头戴金色皇冠、身材高大的男一号迈着方步闪亮登场了！

“真正是，苍天有灵得见，皇儿终归朕身边，从此一家得团聚，朝廷有幸万民喜。”6月19日晚，定安县定城镇白蒙村，由定安县琼剧团表演的琼剧《风雨宫廷》正在上演，主角——戏中皇帝的表演者黄小明的一段唱词引来了一片喝彩声。

台下，是密密麻麻的人头，有来自白蒙村的，也有来自附近村庄的；有抱着孙子来的，也有带着情侣来的；有坐的，也有站在摩托车上的……

“真过瘾！生角表演过角（到位），唱功靓（好）！”来自多校村的老大伯梁定堂连连夸赞。

在离开定安县琼剧团多年后，台柱子黄小明回来了，又活跃在这片他熟悉的土地上，嗓音还是那样宏亮，人气还是那样旺。

由于体制和管理的原因，创办于1953年的定安琼剧团1989年第一次停办。1991年，黄小明离开该团，远走泰国加入当地琼剧团。

2003年，由于泰国琼剧观众减少，黄小明回到海南，在海口一带表演。这十几年间，定安县琼剧团又经历了两次停办3次复办，但黄小明都没有动过返回老单位的念头，因为他对剧团那段改革不到位、市场开拓不力、内部管理混乱、工资不能正常发放的日子记忆太深刻了！

（下转A6版）

数说发展

文化体制改革

一、2006年

我省自2006年开始启动文化体制改革工作，先后出台了《关于加快推进文化改革发展的决定》《关于支持文化产业加快发展的若干政策》等。2007年，广电网络实现全省一张网，比中央要求提前5年。2011年9月，全面完成经营性出版单位的改革任务。

二、22.8%

从2006年到2011年，海南文化产业增加值连续保持年平均增长超过22.8%的增长速度。

三、1000万元

《关于支持文化产业加快发展的若干政策》规定，海南每年安排专项资金，引导扶持文化产业重点项目建设、培育骨干文化企业、扶持重点转制文化企业发展等。将在2011年安排2000万元的基础上，2012年增加到4000万元，至2015年，每年递增不低于1000万元。

（李辑）

新闻战线要坚定不移继续“走转改”

本报海口6月20日讯（记者徐珊珊）今天下午，新闻战线“走转改”活动经验交流会在海南日报报业集团举行，中央驻琼媒体和省内媒体250余人参加。

据介绍，自去年8月新闻战线开展“走基层、转作风、改文风”活动以来，我省各新闻单位积极响应，广大新闻工作者踊跃参加，涌现出了一批“走得深、转得实、改得好”的先进典型。为表彰先进，激励和推动活动深入持久地开展，省委宣传部、省新闻工作者协会决定授予光明日报海南记者站“‘走转改’活动特别贡献集体”荣誉称号；授予海南日报海口新闻部、海南广播电视总台电视新闻中心、南海网“‘走转改’活动先进集体”荣誉称号。4个获奖单位代表在会上作了精彩的交流发言。

省委常委、宣传部长许俊对获得表彰的先进集体表示祝贺，对长期奋战在一线的新闻工作者表示感谢。他表示，“走基层、转作风、改文风”活动开展以来，各媒体全员参与，通过开设专栏、专题等形式充分展示了活动成果，完善了考评机制，树立服务意识，积极为民排忧解难，走出了一片广阔的新天地。

针对下一步工作，许俊要求，必须坚定不移地推动“走基层、转作风、改文风”活动的开展，进一步增强自觉性和坚定性；紧紧围绕中心，结合省第六次党代会和迎接党的十八大等宣传报道主题，继续推动活动开展；不断创新载体，进一步提升“走基层、转作风、改文风”活动的实效性；建立长效机制，推动“走基层、转作风、改文风”活动常态化开展。

海口出台政策补贴奖励新注册航运企业

本报海口6月20日讯（记者林伟）海口市政府常务会今天审议通过《海口市扶持航运业发展办法》，鼓励船务公司在海口注册营运，并对该办法施行之后在该市新注册的航运企业给予补贴和奖励。

《办法》规定，自开业年度起，前三年参照企业缴纳营业税市、区级财政留成部分的60%给予资金补贴，后2年按30%给予资金补贴。自获利年度起，前三年按企业缴纳企业所得税市、区级财政留成部分的60%给予资金补贴，后2年按30%给予资金补贴。

新注册的航运企业符合总部企业扶持条件的，按《海口市人民政府关于鼓励总部经济发展的暂行规定》执行，运力规模达到5000载重吨的奖励5万元、1万载重吨的奖励10万元、2万载重吨的奖励30万元、3万载重吨的奖励50万元、5万（含）载重吨以上的奖励100万元。

该办法施行前注册的船务公司总运力规模达到3万载重吨奖励10万元、5万载重吨的奖励20万元、10万载重吨的奖励50万元、20万载重吨的奖励100万元、30万以上载重吨的奖励200万元。

海口市同时鼓励新增运力，船务公司新增船舶在该市注册且运营满一年的，新增运力部分每载重吨一次性奖励60元。鼓励新开航线，对在海口港新开辟集装箱航线的，航线运行一年以上，平均每月不少于3个航次，在三年培育期之内，内贸集装箱干线每年补贴150万元，外贸集装箱航线每年补贴300万元。鼓励集装箱运输，对在海口港从事集装箱运输的船务公司，当年完成总箱量比上年度实际增长部分，每标箱补贴60元。鼓励集装箱在海口港中转，对在海口港从事集装箱中转业务的船务公司，在海口港中转的内、外贸中转重箱每标箱补贴50元。

海口力争把公共交通打造成市民出行首选

本报海口6月20日讯（记者林伟 柏彬）今天上午，海口市政府常务会议针对该市公交行业市民满意度低的问题，要求有关部门认真贯彻落实省委、省政府集中整治“庸懒散贪”的部署措施，用心用情用力在老百姓的民生问题上，进一步改善工作作风，加强对公交行业的监督管理，努力提升公交服务质量，把公交、出租车行业建设成为海口市对外文明窗口单位，大幅提高老百姓对公交的满意度，使公共交通成为老百姓出行的首选。

海口市长冀文林要求该市有关部门，5个工作日内在全市所有的公交站台划出专门的公交车进靠站区域，公交车进站必须严格依照规定；对于公交车和出租车闯红灯、站外上下客等违规行为，海口公交集团和出租车管理公司要从严处罚；对全市的公交IC卡刷卡机进行普查和修复，恢复正常刷卡，方便市民；海口公交集团必须规范管理，加强对司乘人员的培训，提高其职业素质；海口市交通、交警、国资委与公交集团等相关职能部门，要各司其职加强对公交车、出租车的监管，同时积极开展道路交通秩序整顿，使市民的出行既方便又安全。

据了解，近几年来，海口市一直不断加大民生事业投入，加强基础设施建设，积极打通断头路，不断完善路网，调整优化交通组织管理，海口市交通拥堵问题有了明显缓解。特别是组建公交集团，整合公交力量、加大新型公交车投放、增加优化公交线路等措施后，有效缓解了海口公交紧张状况，有力提升了公交服务质量。

2011年9月海口成立了公交集团，公交线路由42条增加到52条，增加了21%；车辆总数1082辆，增加了34%。今年1–5月份，海口公交集团营运车辆总行驶里程9215万公里，日均运营里程同比增加了8.6%；营运车辆道路交通事故率4.74宗/百万公里，经损率1.44万元/百万公里，同比下降14.3%和6.7%，伤人率下降10%；投诉下降44.9%，违规违章下降了38.97%，乘客表扬增加了22%，市民满意度提高了近20个百分点。5月份海口集团公司被该市交通局评为该市唯一的“2011年度创建文明公交出租行业活动先进单位”。下属公交新月公司被海口市交通局评为2011年度创建文明公交出租行业活动“优胜企业”。通过一系列活动，海口集团公交服务切实做到了六个明显变化，即公交文明服务明显进步，安全水平明显提高，能耗排放明显降低，运营效率明显提升，公交吸引力明显增强，乘客满意度明显提升。

三亚两项种菜补贴正式实施

本报三亚6月20日电（记者孙慧）记者今天从三亚市农业局了解到，三亚市财政将安排4492万元对种菜农民和企业给予三种补贴，两项种菜补贴已正式实施，各镇正在按照要求进行补贴资金发放。

一是种菜生产补贴。考虑到三亚市土地租金高、人工贵、夏秋季生产自然风险大等特点，为了进一步调动生产者的积极性、稳定常年蔬菜基地面积，只要企业或者农户种菜，市财政将给予补贴，按大棚基地每年1000元/亩，露天基地每年600元/亩标准，以先种后补的模式，一年分两次进行补贴。

二是基地建设给予补贴。由三亚市农业局负责的100亩设施大棚改造，将按照42000元/亩标准进行补贴，进行全自动外遮阳设施改造；由相关企业自行负责的900亩设施大棚改造，按照15000元/亩标准进行补贴，进行全自动内遮阳设施改造；新建露天菜地1900亩，按照5000元/亩标准进行补贴。

三是风险机制补贴。目前三亚正在制定出台常年蔬菜生产风险补贴。如果因为不可抗力因素，如台风、连续降雨等恶劣天气或市场风险（如严重滞销），市政府将根据情况给予一定的补贴，确保常年蔬菜生产者积极性不降低。

B2版
关于太空飞行，那些美丽的误会
B5版
穆巴拉克陷入昏迷

久知美
海南玉液酒
浓香型白酒
优质五粮酿造
白酒黑马 只用品质说话
系列产品：至尊52度、珍品蓝瓷版52度、精品52度、佳酿45度
海南久之美酒业有限公司荣誉出品 订购热线：0898-68527159 18976379999 18976378888

绿色崛起今日谈 贯彻落实省第六次党代会精神特别报道

为海南绿色崛起提供资源环境保障

——访省国土环境资源厅厅长陈健春

本报记者 侯小健

省国土环境资源厅厅长陈健春。

项目建设几乎都绕不开国土环资部门，落实用地、过环评关是项目开建的前提。在建设国际旅游岛的背景下，如何破解发展难题，保障土地供给，加强环境保护，在保护生态的前提下确保科学发展，真正实现海南的绿色崛起？这是摆在国土环境资源管理部门面前的课题。

“面对新一轮发展热潮，我们深感责任重大。我们将贯彻落实省第六次党代会精神，围绕海南国际旅游岛建设战略定位，把保障发展作为首要任务，积极主动服务，为海南绿色崛起提供资源环境保障，全力打造全国生态文明示范区。”省国土环境资源厅厅长陈健春接受海南日报记者采访时说。

树立科学发展理念 实现保护发展双赢

青山绿水，椰风海韵……良好的生态，已成为海南享誉全球的一张“绿色名片”。

作为生态大花园的海南，如何处理好保护与开发的矛盾，实现科学发展，绿色崛起？省第六次党代会报告对此作了系统的阐释。

“得天独厚的生态环境是海南科学发展的核心资源，省第六次党代会明确提出，悉心呵护生态环境，是海南实现绿色崛起最基本的依托。要始终坚持生态立省，强化全民生态自觉，实施可持续的生态保护工程，努力建设全国生态文明示范区。（下转A4版）