

“蛟龙”今晨五时第三次下潜

据新华社“向阳红 09”船 6 月 21 日电 (记者罗沙)记者 21 日从“蛟龙”号载人潜水器 7000 米级海试团队现场指挥部获悉,“蛟龙”号计划于北京时间 22 日 5 时开始进行 7000 米级海试第三次下潜试验。

据了解,这次下潜时间预计达 10 小时,计划下潜深度为 6960 米左右。试验任务是按照已定的海试计划,继续对潜水器各项指标进行验证和考核,同时对前两次下潜出现故障的改进情况进行验证,为最终冲击 7000 米深度做好充分准备。

海试现场总指挥刘峰说,“在前两次下潜试验中,我们发现并解决了潜水器的一些故障。第三次下潜试验就是要对这些故障排查的情况进行验证。”

刘峰说,在 7000 米级海试中,海试团队需要对潜水器 200 多项指标和功能进行验证,没有充分的下潜试验次数是无法做到这一点的。

世界知识产权组织版权金奖颁奖盛典在京举行

据新华社北京 6 月 21 日电 “世界知识产权组织版权金奖颁奖盛典暨第四届中国国际版权博览会开幕式”21 日晚在人民大会堂举行。

在成员国各自国内颁发版权金奖是世界知识产权组织的一种表彰机制,这一奖项也是世界知识产权组织在中国颁发的版权最高奖项。奖项设立立足文化创意产业与产业链发展的角度,以维护原创作品权益、传承原创精神为出发点,旨在表彰在版权领域做出卓越贡献的杰出代表。

版权金奖分设作品奖、推广运用奖、保护奖三个奖项。《于丹〈论语〉心得》、二十一世纪出版社、山东省青岛市文化市场行政执法局等十余个作品或机构获得了此奖项。

哈尔滨机器人主题餐厅



6 月 21 日,一家机器人主题餐厅在哈尔滨市中央大街开业。在职“员工”有煮水饺机器人、煮面机器人、炒菜机器人、地面送餐机器人、空中传菜机器人、迎宾机器人等 18 个各式机器人。它们长相色彩各异,个头 1.3 至 1.6 米不等,可以呈现 10 多种面部表情,会讲简单语句。为防止碰撞客人,每个送餐机器人都装有超声波探测装置进行避障。

新华社发

武汉公交当街自燃



6 月 21 日,武汉市一辆 756 路公交车沿雄楚大道向关山方向行驶至五角塘武汉交通学校时,突发自燃事故,未造成人员伤亡。

新华社发

昆明铁路昆河线货物列车脱线

据新华社昆明 6 月 21 日电 记者从昆明铁路局获悉,6 月 21 日 4 时 26 分,昆明铁路管内昆河线(昆明至河口的米轨铁路),20013 次货物列车运行至打兔寨一小龙潭间,突发水害造成塌方落石和水冲路基,1 节货车脱轨,无人员伤亡。

2011 年 280 多万对夫妻“劳燕分飞”

据新华社北京 6 月 21 日电 (记者卫敏)“执子之手,与子偕老”是每个人结婚时的美好愿望,但有时往往事与愿违。记者 21 日从民政部获悉,去年我国共有 287.4 万对夫妻“劳燕分飞”。

民政部发布的《2011 年社会服务发展统计公报》显示,2011 年共依法办理离婚手续的有 287.4 万对,增长 7.3%,粗离婚率为 2.13‰,比上年增加 0.13 个百分点。其中,民政部门登记离婚 220.7 万对,法院办理离婚 66.7 万对。

唤醒粽香之外的端午记忆

新华时评

样,与其有关的民间传说更是无法数尽,除了求吉、纳祥、辟邪这些主题外,还注入了爱国主义精神。在这个节日里,人们赛龙舟、吃粽子、放河灯,也在呼唤屈大夫——一个峨冠博带在江畔行吟的背影,一缕大义凛然忧国忧民的忠魂。

我国的传统节日日本有诸多文化元素和精神内涵,远非只是一个“吃”字。然而,工业化时代日益发达的商业正在蚕食着我国的节日民俗文化,生活在钢筋混凝土

中的人们远离江河湖海、难见星空明月,许多人对节日的印象无外乎粽子、元宵、月饼之类。

繁荣发展社会主义文化,需要与时俱进地创新,也需要优秀传统文化滋养。让传统节日焕发活力,在文化传承与发展中发挥作用,需要把节日和民俗充分联系起来,将传统与现代对接,让人们在休闲娱乐中感受文化韵味。

记者张丽娜

(据新华社呼和浩特 6 月 22 日电)



6 月 21 日,长沙举行端午龙舟赛。新华社发



北京御茶膳房食品有限责任公司销售的粽子礼盒,左侧售价 1280 元的“内务府制赏(三层)”礼盒上盖着“故宫督造”印章。

新华社发

上印有“故宫督造”印章。

有网友指出,故宫“督造”“天价粽子”非常令人不齿,无耻的不仅是“出卖”故宫的某些管理者,“绑架”故宫抬高身价的商家一样黑心。对于“卖‘天价粽子’是黑心商家”的说法,北京御茶膳房食品有限责任公司董事长王文刚辩称,不同品牌、不同质量的产品就可能有不同的价格,“好的产品也可以卖高价。社会对高价产品的‘讨伐’和‘限制’,最终会导致劣质产品挤压优质产品。”

为赚碎银子,故宫为企业“督造”的不仅是粽子

御茶膳房公司总店位于北京市安定门内,是一栋二层建筑。御茶膳房公司总店入口处是泥塑的“故宫御茶膳房”模型,其中对“御茶膳房”的来源作了如下介绍:“紫禁城内、箭亭东……雍正元年内务府奉旨与此恭设御茶膳房。”

记者看到,店内出售的“内务府制赏”系列粽子外包装上均印有“故宫督造”的篆体字印章。店员称,御茶膳房位于金源燕莎的旗舰店内还存放着刻有“故宫督造”的印章。

“故宫督造”的粽子是怎么来的?王

文刚表示,这是历史问题,2002 年公司就和故宫经营管理处签订协议,可以用 10 年“故宫督造”字样,今年年底到期。

记者追问:御茶膳房使用“故宫督造”,企业是否向故宫博物院支付费用,金额多少?企业负责人却不愿多说,只表示“肯定没有白用”。

事实上,故宫给这家企业“督造”的不仅仅是粽子,记者在御茶膳房公司还看到,这里在销售“故宫御酒”。一瓶“故宫御酒”售价约几千元,也有的超过 13000 元。在货架上还摆有“故宫御酒”的“故宫博物院监制”证明。

什么都“出卖”,故宫到底还有没有底线?

20 日晚,故宫博物院书面回复了“粽子门”事件,承认“督造”是由于 2002 年前北京故宫紫微垣文化发展有限公司与北京汇力发食品工业有限公司约定,汇力发公司开发、研制、制作故宫宫廷系列食品时可使用“故宫督造”字样,使用期限为 10 年。后北京御茶膳房食品有限责任公司成为汇力发公司生产此类产品的合作厂家。

中国网事

记者调查发现,故宫声明中的有关事实其实很难追查,因为北京故宫紫微垣文化发展有限公司早已经不存在,而御茶膳房食品有限责任公司是如何成为汇力发公司的合作厂家、是否符合相关约定根本不得而知。因此,事实真相到底如何,对于公众来说仍是个谜。

有网友表示,无论事实真相如何,“故宫督造”粽子本身就欺瞒消费者之嫌。首先,故宫是否有权让企业使用“故宫督造”的招牌值得商榷。其次,假如故宫真能参与“督造”粽子,又是如何“督造”参与生产的?故宫博物院与粽子生产企业是何合作关系?从中获得多少好处?如何分配这些收益?

对于以上问题,故宫博物院及御茶膳房公司均没有具体说明。网友“李甘林”说:故宫早已没了专事研发“御膳”的专门机构,可故宫时至今日却仍然抱着“故宫督造”“御膳”这些金字招牌不放。试想,跟食品研发、食品安全检验标准等八竿子挨不上的故宫以特许、督造的名义推出的所谓“天价粽子”,哪里还有一点“文化”味道?

网友“张天潘”说,故宫是国有资产,所有权属于全国人民。故宫的经营收益目前缺乏专门的立法规范,对资产的监管比较混乱,财务制度也缺乏透明度,相关监管的缺位,很大程度上造成了故宫现今的乱象。

网友“周文翰”表示,故宫博物院这个非盈利性文化机构,若开展商业活动,应通告政府监管机构和公众,澄清它属到底有多少公司,和外部合作的公司又是怎样的占股比例,每年商业活动赚取的利润又是如何使用的。

从去年的“失窃门”“错字门”“会所门”,再到今天的“粽子门”,故宫管理的混乱引发社会普遍忧虑。有网友认为,是封闭的管理体制带给故宫博物院的“顽症”。故宫虽然有自己的管理制度,但有制度不代表行之有效,也可能老旧不堪或形同虚设。故宫需要打开紧锁的宫门,接受社会有力地监督。

记者李亚红、郭沛然、庞元元
(新华社北京 6 月 21 日电)

神九成功发射,中国首位女航天员刘洋成为举世瞩目的焦点,尤其是在神九与天宫一号顺利“拥吻”后的嫣然一笑,向世界展示了东方魅力,被誉为“当代嫦娥”。

大家都说,“三岁看小,七岁看老”,刘洋在成长过程中到底有怎样的气质和性格最终造就了航天员的传奇?在刘洋父母以及昔日老师、同学的娓娓叙述中,一个真实的、立体的“当代嫦娥”向我们走来。

从“豆芽菜”到飞行学院“粗面条”

1996 年,还在上高二的刘洋被老师推荐参加招生考试,母亲牛喜云觉得是异想天开,“锅里根本没下你的米!”彼时刘洋文

静清秀,瘦瘦高高的像迎风招展的豆芽菜。刘洋生在普普通通的工人家庭,往上数多少代都没有跟飞行行业沾边的亲人,在父母朴素的认知里,飞行员的条件高得不可企及。“我当时就认为,这就相当于小学毕业生想考清华,压根不够条件。”牛喜云现在回想起来还觉得像做梦。父亲刘石林也不以为然:“飞行员至少要身体壮吧,我姑娘又瘦又弱,不可能选上。”

然而,视力、嗅觉、转椅、心电图……看起来弱不禁风的刘洋通过了各项体检,最后以超过重点线 30 多分的成绩考入长春飞行学院。始终不当回事儿的父母很意外,但是“尊重姑娘的选择”。刘石林掩饰不住自豪:“说明她综合素质好。”

直到很久以后去空军长春飞行学院探望女儿,牛喜云还是心存疑虑,她打趣说:“你跟面条一样,能干好工作吗?”刘洋安慰她:“就算像面条,我在学院也是根粗面条。”

“啥事交给刘洋都放心”

认真、沉稳、好胜、不张扬,在看着刘洋一步步成长的中学老师们眼中,她并不是很出众的学生,但是身上具备不少特质,任何事交给她做都很放心。

中学时期,刘洋学习刻苦,一下课就等在讲台边上,对待问题从来不会不懂装懂,成绩一直比较优秀。然而她为人低调,不仅行事不张扬,颜色鲜艳的衣服也几乎没穿过,同学们甚至常常感觉不到她的存在。

父母、同学话刘洋:

“当代嫦娥”的成长故事



“我的姑娘从小就淡定,遇事不慌,不高兴都没有大喊大叫。”牛喜云从电视上得知女儿在返回舱中玩自拍,还看见她调皮地“玩转笔”,像在自己家里一样,心里顿时一阵轻松。

刘洋有韧性,能吃苦,深为亲朋好友所称道。同学秦峰记忆中形象最鲜明的刘洋是在运动场上,黑黑的脸庞,腮帮子红红的,满头大汗。“很多女孩子不会那么卖力气,但刘洋不娇气。”秦峰说,刘洋很坚强,凡事认真。

在部队学习两年后头一次回家探亲,因为车票紧张,刘洋辗转回到郑州已经是早上 4 点钟。爸爸下楼去接她,从出租车上跳下来一个小伙子,爸爸瞬间懵了。司机问:“你不是来接人的?”“是啊,我接我姑娘,可这是小伙子。”走近一看,此“小伙子”分明就是刘洋啊,她理着小小分头,身体也变壮实了。

“训练肯定苦啊。”刘石林十分感慨。他看过一段刘洋拉练后的录像,一只脚伸向镜头,大大小小的水泡清晰可见,刘洋笑嘻嘻地撒娇:“让你们心疼心疼。”

“只要刘洋决定做一件事,一定会尽全力做好,再苦都不叫苦。”牛喜云说,无论小时候练跳绳,还是长大后学飞行,都是如此。

“艰苦的环境锻炼人”

与传说中婀娜柔美的嫦娥不同,刘洋这位“现代嫦娥”英气执着,性格坚韧不拔,父母推测,应该跟艰苦的生活条件有关。

刘洋父母都是普通工人,工厂效益不好,刘洋从小没享受过优裕的生活。筒子楼里冬天特别冷,屋里屋外是一样的温度,盆里毛巾总是处于冰冻状态。刘洋做作业实在冷得受不了,就坐到被窝里继续写。夏天没空调没电扇,夜里两点之前睡不着,一家三口总是到屋顶乘凉,直到后半夜才回家。

“我姑娘很懂事,艰苦的环境确实能锻炼人。”刘石林面对媒体常常少言寡语,谈起刘洋的成长过程却毫无保留,他数次提到“穷人的孩子早当家”。刘洋高二时,用 10 元奖学金给爱运动的父亲买了双球鞋,刘石林至今念念不忘。

这也从刘洋的多位老师口中得到证实,她从小懂事、细心、有韧劲。初中体育考试,立定跳远、掷铅球、百米跑三项,刘洋不及格。此后,她每天早上起来蹦楼梯、练跑步,几个月后再考试,进步一目了然,让老师大吃一惊。

在长春飞行学院,训练项目让心疼女儿的父母咋舌。刘洋总是一副云淡风轻的样子,满不在乎地安慰老人家:“没事,有教员教呢。”牛喜云常跟人说:“女儿坚强,我们也坚强。”

港口集装箱吞吐量增速放缓说明啥?



重庆两江新区内繁忙的果园港集装箱货运码头。

新华社发

新闻分析

中国科学院预测科学研究中心 21 日发布 2012 年全球 Top20 集装箱港口预测报告,预计世界多数港口集装箱吞吐量增速将呈现不同程度的放缓,中国也不例外,但增幅仍将连续领先其他地区。

港口集装箱吞吐量增速放缓说明了什么?未来几年集装箱运输市场发展态势如何?对我们有哪些启示?

正如菜价房价时刻影响着我们的经

济生活一样,港口集装箱吞吐量的变化与一个国家经济和贸易发展息息相关。

“集装箱运输作为世界经济贸易的载体,可以用来衡量一个港口在国际经济贸易中的地位,是一个国家或地区经济繁荣程度的重要指标之一,也是经济发展和贸易增长的重要保障。”香港城市大学航运金融研究中心主任刘建华说。

中国科学院预测科学研究中心主任汪寿阳对 2012 年全球集装箱运输市场的运行态势作出判断,他认为,受世界经济下行影响,2012 年多数港口集装箱吞吐量增速将呈现不同程度的放缓,运输需求前景不明朗。

其中,中国 10 大港口集装箱吞吐量将继续保持上升态势,但一些港口的增速比上年放缓。

“这说明欧债危机和世界经济下行风险对我们的影响仍将进一步持续。”汪寿阳说。

他认为,世界经济增长减速,危机传染扩散到发展中国家,我国也不可避免。欧美 GDP 增速下降将显著影响我国出口额,并导致进口价格指数下降。中科院预测科学研究中心预计,2012 年我国进出口增速将大幅回落,贸易顺差继续下降。

仅靠港口集装箱运输业来说,作为我国最重要贸易伙伴的欧美地区经济复苏放缓,将在一定程度上阻碍我国集装箱运量的增长,对集装箱贸易造成负面影响。中科院专家表示,如果欧债危机持续恶

化,预计 2012 年我国集装箱运输业需求增速将出现大幅放缓。

综合对世界经济和贸易复苏形势,全球航运业发展态势以及不确定因素影响的分析和模型预测,中科院专家认为,世界多数港口集装箱吞吐量增速将呈现不同程度的放缓,我国增速也将比上年放缓。

其中,不同地区之间差距进一步拉大。环渤海和长三角地区主要港口集装箱吞吐量平均增速高于珠三角地区。大连港预计成为全球 Top20 集装箱港口中增长最为强劲的港口,增速达 24% 左右。上海港仍居全球集装箱港口首位。

中科院预测科学研究中心预计,未来几年,我国港口集装箱吞吐量将继续保持增长,主要港口集装箱运输需求将从高速增长转为温和增长。

专家建议政府根据集装箱运输需求的发展趋势规划全国港口布局调整,保持港口的适度建设力度,从而使我国港口资源得到更加有效的利用。同时,专家建议积极引导集装箱港口由粗放式发展向精细化、敏捷化发展。记者张辛欣
(新华社北京 6 月 21 日电)