

关注神九/天宫

航天员首次太空“开飞船”

新华社北京6月22日电(记者田兆运、赵蕊)在天宫一号与神舟九号组合体正常飞行状态下,航天员刘旺22日操作飞船姿态控制手柄,对组合体飞行姿态进行控制试验。这是中国航天员首次在空间实施对飞行器的姿态控制,航天员“开飞船”试验取得成功。

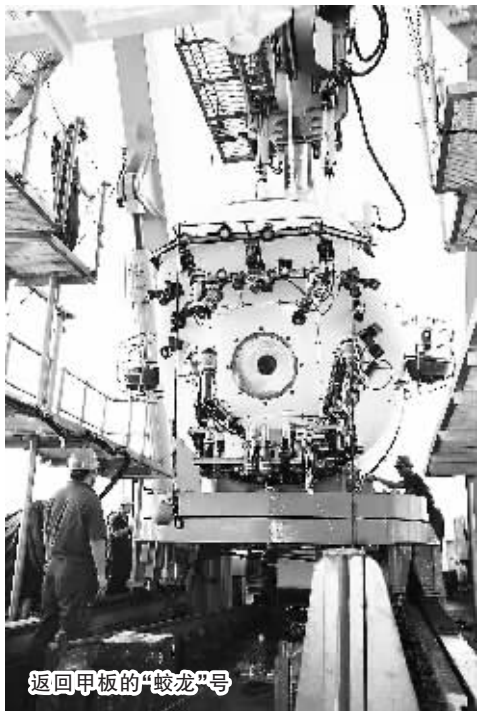
11时许,景海鹏、刘旺从天宫一号回到神舟九号返回舱,准备实施飞行器姿态控制试验。

12时14分,天宫一号停转,航天员手控设备加电,组合体飞行改由神舟九号飞船进行控制。记者从北京航天飞行控制中心指挥大厅大屏幕上看到,刘旺镇定自如地操作飞船姿态控制手柄,对组合体实施偏航、滚动、俯仰等3种姿态控制,组合体飞行姿态对航天员各项操作做出了准确响应。同时,景海鹏在飞船返回舱对手控操作提供密切支持,刘洋在天宫一号实验舱密切监视试验过程。

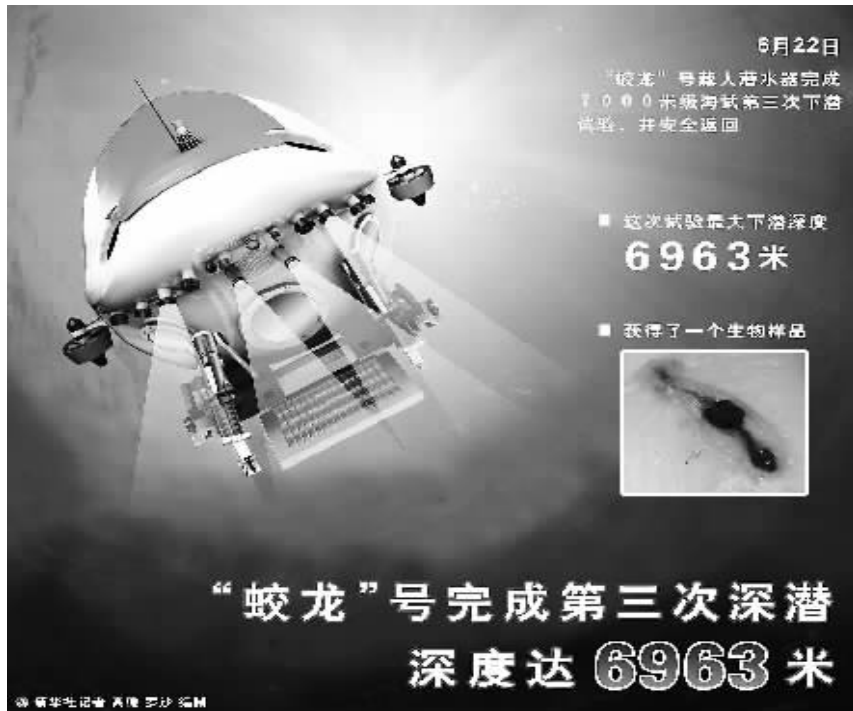
(据新华社电)

结束7000米级海试第三次下潜

“蛟龙”从海底带回生物样品



返回甲板的“蛟龙”号



“蛟龙”号完成第三次深潜 深度达6963米

就《越南海洋法》 全国人大外事委员会 致函越南国会对外委员会

新华社北京6月22日电 中国全国人大外事委员会21日就越南国会通过《越南海洋法》致函越南国会对外委员会。

越南社会主义共和国国会对外委员会: 中华人民共和国全国人民代表大会外事委员会向越南社会主义共和国国会对外委员会致意,并就越南国会审议通过《越南海洋法》表明如下立场:

越南十三届国会第三次会议于2012年6月21日审议通过《越南海洋法》,该法将中国的南沙群岛和南沙群岛包含在所谓越南“主权”和“管辖”范围内。中国对南沙群岛和南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权,越方上述做法严重侵犯了中国的领土主权,是非法和无效的。这一做法也违背了两国领导人就南海问题达成的共识,有悖于《南海各方行为宣言》的精神。中国全国人大外事委员会对此表示强烈抗议和坚决反对。希望越南国会切实尊重中国的领土主权,立即纠正错误做法,为维护中越全面战略合作伙伴关系和两国议会之间的友好关系作出应有的努力。

有无可争辩的主权,越方上述做法严重侵犯了中国的领土主权,是非法和无效的。这一做法也违背了两国领导人就南海问题达成的共识,有悖于《南海各方行为宣言》的精神。中国全国人大外事委员会对此表示强烈抗议和坚决反对。希望越南国会切实尊重中国的领土主权,立即纠正错误做法,为维护中越全面战略合作伙伴关系和两国议会之间的友好关系作出应有的努力。

顺致崇高的敬意。

中华人民共和国

全国人民代表大会外事委员会

二〇一二年六月二十一日于北京

张德江当选中共重庆市委书记

新华社重庆6月22日电 中共重庆市委第四届委员会第一次全体会议6月22日选举张德江为市委书记,黄奇帆、张轩(女)为市委副书记,当选为市委常委的还有马正其、徐敬业、范照兵、刘光磊、徐崇

南、翁杰明、吴政隆、梁冬春、刘学普(土家族)、徐海荣。中共重庆市委第四届纪律检查委员会第一次全体会议选举徐敬业为市纪委书记,李维超、张伟、王勇为市纪委副书记。

愿故宫倾听大众期待

端午节前夕,一种号称“故宫督造”的粽子礼盒,又使故宫跌入了舆论质疑的漩涡。

故宫曾经是封建王朝的几代皇帝,如果现在还真有全国顶尖的御厨,能做出让人趋之若鹜的粽子,卖个好价钱也不足为奇。人们不满的是,这种打着故宫旗号、卖价超过1800元的粽子礼盒并非故宫制造,而是宫外一个所谓的合作企业。联想到近年来故宫相继发生的失窃门、会所门、晒报门、拍卖门、屏凤门、封口门等事件,人们不禁对故宫是否把主要精力用在了文物管理和研究上心生疑虑。

故宫被誉为世界五大宫之一、全国重点文物保护单位、中国收藏文物最丰富的博物馆,并被联合国教科文组织列为“世界文化遗产”,在公众心目中的分量不言而喻。为何故宫屡次发生令人大跌眼镜的事件?故宫对此事的回应称,生产标有“故宫督造”、价格1880元的粽子的某食品公司,与获得“故宫督造”授权的另一食品公司为

合作关系。但该公司生产的“故宫督造”粽子产品的有关材料未依照合同约定提交故宫博物院备案存档。有关材料事先未依照合同约定提交故宫博物院备案存档,当然是企业的责任。可是,十年前,故宫方面与某食品企业签订合同,企业开发、研制、制作故宫宫廷系列食品,经故宫确认可使用“故宫督造”字样,才是真正的问题。作为中国文物收藏最丰富的博物馆,本不应走合作开发宫廷系列食品的旁门左道,这才是问题的核心。

我们也注意到,故宫方面后来意识到此事不妥,试图依法中止这项合作,却因木已成舟而难以如愿。现在公众关心的是,故宫能否彻底走出此类错误决策的轨道?文物作为先人留给我们的珍贵遗产,是不可再生的无价之宝。文物保护与研究,需要的是良知和操守,更需要规范严格的内部管理。让故宫回归文物保护、研究、展示、传承和交流,是公众的期待。

记者黄冠(新华社北京6月22日电)



一饱眼福 新华社发 蒋跃新作

端午小长假首日 全国铁路发送旅客675万人



新华社发

中小企业提供了75%的企业创新

新华社成都6月22日电(记者海明威、樊曦)工业和信息化部部长苗圩22日在成都举行的一个论坛上表示,目前在中国,中小企业提供了全国大约65%的发明专利,75%的企业创新和80%以上的新产品开发,已成为我国科技进步的主体和主力军。苗圩说,当前,无论是在信息技术、生物

东北地区首条直飞北美航线开通

新华社沈阳6月22日电(记者徐畅)沈阳—温哥华直飞航线6月22日首航成功,东北地区从此告别了没有直飞北美航线的历史。这条航线由四川航空公司负责运营,由川航新引进的远程宽体客机空中客车A330执飞,每周二、五、日各一班。去程航班号为3U8579,13时30分由沈阳起飞,当地时间8时20分到达温哥华,全程约14小时。回程航班号为3U8580,当地时间10时20分从温哥华起飞,11时40分到达沈阳。

“一座座摩天大楼拔地而起,让人兴奋,但是我们却更关心光彩背后的隐忧。”

最近,两条新闻引爆网民关注:原高606米的武汉绿地中心,准备“拔高”30米,从而超过632米的“上海中心”,一举从“中国第二”成为“中国第一高楼”。可话音未落,湖南长沙就宣布,将兴建世界第一高楼“天空城市”,这座高838米的大楼配备的电梯就达104台,建成后比著名的迪拜哈利法塔还高50层。不少网民发出了对我国当前“摩天大楼热”的冷思考:“修那么高是为了什么?”“修得高是不是更危险?”“修得高是否债务巨?”

是发展需要还是面子工程?

面对我国各地已建、在建、规划中的一栋栋摩天大楼,人们不禁发出疑问:建设那么多高楼,是为彰显一个国家的优越感,还是纯粹的形象工程?

“楼房高度能代表实力高度吗?”一位山东网友问道。“为什么总爱追求一个‘最’字?好大喜功。”一位杭州网友更不客气。

面对网友的质疑,国际顶尖物业管理顾问企业戴德梁行华北区研究部主管魏东道出了其中“商机”:“拥有酒店、商场、写字楼等多种业态的摩天大楼能够形成聚集效应。而且类似北京国贸三期这样的摩天大楼,是一个地标性建筑,可辨识度、交通便利度较高,通常也意味着较高的认可度,这是顶尖客户喜欢租赁甲级写字楼的原因。”

“北上广等地由于大量人口聚集,跨国企业总部入住,确实需要一些摩天大楼。”财经评论员陈东海认为,不过根据目前国内二、三线城市的土地稀缺度和公司密集度,远到不了需要修建四五百米摩天大楼的程度。“但现在三四线城市竟要建造超过500米的洲际金融中心,我认为这种摩天大楼竞赛,主要目的还是为了建立地标,动机是面子工程、政绩工程。”

华中科技大学建筑与城市规划学院院长李保峰教授也认为,如今摩天大楼已不再是一个技术问题,更是一个社会问题了。“我们的城市应该以更加自信平和的心态来对待摩天大楼。毕竟,真正的高个子是不需要通过踩高跷来体现其高度的。”

摩天大楼是否会成惊天灾难?

细心的网民发现,从目前媒体公布的长沙“天空城市”规划来看,全部建设周期仅为7个月。“才七个月,人家迪拜花了六年。”网友“小狮子”对摩天大楼的安全担忧不已。

“在一般建筑中很普通甚至是不成问

争高在发烧 根基难言牢 “摩天大楼热”背后三大疑问



摩天大楼平地起,网上涌动冷思考。(资料照片)

摆在某集团长沙总部大楼内的超高层大楼模型。新华社发

题的问题,在超高层建筑中都成了特殊问题。”一位建筑专家告诉记者,其实超高层建筑中最可怕的是消防问题。“高层建筑有大量纵横的楼梯间、电梯井,如果防火分隔存在问题,起火后将像一座座高耸的烟囱。”

有数据显示,一座100米高层的建筑物,在无阻挡的情况下,烟气只用半分钟就能顺着竖向管井扩散到顶层,速度大约为水平方向的10倍以上。

作为武汉绿地中心的设计师,曾设计过世界第一高楼迪拜塔的美国AS+CG建筑设计事务所公司合伙人、设计总监艾德里安·史密斯在谈到摩天大楼的安全性时表示,武汉绿地中心大楼在安全性方面的设计将远超过去的超高层建筑。

“高层建筑火灾救援是一个世界性难题,”与设计师的乐观形成鲜明对比的,是北京市消防局负责人的忧虑,“消防云梯一般只有100米高,高楼超过这一高度就无法进行救援,除非动用直升机灭火,而现今我国有多少城市消防队配备有直升机?高层逃生的可能几乎为零。”

但即使配备了直升机,就能保万无一失吗? “航空消防难以提供足够的水量,也难以精确投射。”华中科技大学建筑与城市规划学院副教授万谦认为,在面对摩天大楼起火的情况时,即便直升机也会“束手无策”。



专家们还考虑到了更严重的问题。

“据说长沙世界第一高楼是全钢结构,其耐火性虽比钢筋混凝土强,但在极端高温条件下会软化变形,无法从根本上解决建筑耐火性问题。”万谦举例说,纽约世贸中心双子塔就是钢结构,它在大火中轰然坍塌,使预计的灭火和救人计划全部泡汤。

水火无情,在消防隐患之外,面对中国多个城市地下水超采的现状,摩天大楼能否“站稳”成为另一个隐忧。

万谦认为,虽然他相信建造者在地质结构安全方面有比较成熟的办法,预计未来短期不会出现什么问题,但摩天大楼基坑工程需要抽取大量地下水,对地质环境有明显影响。“地下水超采可导致地下结构

空心化,从而无法承载地表建筑,加剧地陷或地面沉降。也就是说,“长”得越高的城市地面沉降越严重。”正如诸多专业所言,中国在建造超高层建筑方面的经验并不丰富,已建成的摩天大楼也多半只有一二十年历史。

大楼背后是否债台“摩天”?

“高楼建成之日,即是市场衰退之时。”这是德国经济学家安德鲁·劳伦斯著名的“摩天大楼指数”论,又被成为“劳伦斯魔咒”。

“摩天大楼高度超过300米以后,综合成本就显著上升,基本丧失了实用价值。”网友更举出了一份研究数据,质疑中国各地兴建大量高度远超300米的摩天大楼,是否违背经济规律。

记者了解到,北京国贸三期A阶段工程的成本接近2万元每平方米。这一价格的前提,还由于该项目拿地较早,土地成本较小。其通过自有资金、公司债券和银行贷款解决。同样,“上海中心”项目概算投资为148.7亿元,也是由项目法人通过自筹和申请银行贷款解决。

经济分析人士指出,各地兴建摩天大楼,往往都是在信贷宽松、投资激进时动工,在数年建设后,可能会遭遇经济向低谷回落的危机,导致烂尾工程或者大楼空置,造成资源浪费、经济损失。

“上世纪90年代巨人大厦的流产、去年迪拜大厦的危机,就是劳伦斯魔咒的例证。”财经评论员陈东海说。

“超高层大楼租率低、维护费用高等问题已在国内一些地方成为事实。”中南财经政法大学社会发展研究中心主任乔新生教授说,希望企业家和政府在做决策时,要尊重市场规律,采取慎重态度。

一份统计材料显示,美国高度排名前50的摩天大楼的投资方,只有16座来自房地产或者物业公司,其余34座主要来自零售、石化等实体经济。但在国内,排名前50位已经建成的摩天大楼中,房地产企业竟占了25座。

专家解读指出,以实体经济投资为主体的美国发展模式,意味着大楼建成后出租运营压力不大,企业总部本身就会消化一部分。“但中国这些房地产企业开发的大楼,就面临着建成后的销售或者出租压力。”

“一座座摩天大楼拔地而起,让人兴奋,但是我们却更关心光彩背后的隐忧。”正如网友“蓝天下”所说,“我们希望‘劳伦斯魔咒’只是一种巧合,也许这个扫人兴致的指数,它更大的意义在于,提醒人们关注狂欢背后的危机,防患于未然。”

记者吴植、冯志明、刘德炳、陆文军、周助人(据新华社北京6月22日电)

“醉驾入刑”实施至今,效果明显,由醉驾导致的交通事故在全国范围内呈下降态势。

然而,由于驾驶员法律意识淡薄、侥幸心理作祟等发生醉驾致人伤亡的恶性交通事故在各地仍时有发生。一些专家建议,应从强化普法教育、严格驾照资质准入等多方面入手,将醉驾致人伤亡的概率降到最低。

6月17日21时17分左右,陕西省汉中市中驾驶人孙亚丽驾驶比亚迪小轿车返回居住地,连续与非机动车道内的行人及骑电动车的行人发生碰撞,造成死亡4人、伤7人的重大道路交通事故。

办案民警当晚将孙亚丽带至医院依法进行血液酒精含量检测。经检查,孙亚丽认定为属于醉酒驾车。

这起案件,仅仅是“醉驾入刑”一年多来,最新发生的一起惨烈并让人铭记的交通事故。从知名音乐人高晓松醉驾被判刑人

“醉驾入刑”为何难阻醉驾悲剧上演



接受记者采访的交警、民警、法律专家、社会学者纷纷表示,自“醉驾入刑”实施以来,全国各地因酒后驾驶导致的交通事故确实呈下降态势。但部分驾车者淡薄

的法律意识、普遍存在的侥幸心理,才是醉驾伤人悲剧不断上演的根源。

对于醉驾屡禁不止的原因,陕西仁和万国律师事务所律师康瑞认为,一是部分人存在侥幸心理,认为自己不会被公安机关查到;二是由于醉驾是由交通警察来立案侦查的,而交警的人员配置和执法力量是有限的,致使执法部门依据现有的执法力量难以有效地打击醉驾行为。

台北法院开审 李登辉贪污洗钱弊案

新华社台北6月22日电(记者陈健兴、张云)台北地方法院22日开庭审理台湾地区前领导人李登辉涉“安全密帐案”,传唤被告李登辉与李泰安,但李登辉以身体不适为由请假而未到庭。

去年6月,台湾检方侦结“安全密帐案”后,依贪污、洗钱等罪起诉李登辉、李泰安。检方认为,上世纪90年代,李登辉在担任台湾地区领导人期间,擅将某专案归垫的剩余公款约779万美元交由李泰安处理,涉嫌以洗钱方式挪供私人使用。时任中国国民党选举事业管理委员会主委的李泰安在同一弊案中亦犯行明确,私吞约44万美元供己花用。

22日,台北地方法院在开庭前10分钟接到李登辉委任清律师的请假说明,具体理由是由李登辉于清晨起床后感到心脏不适,经医师诊断后确定为“复发性心绞痛”。

记者刘彤(新华社西安6月22日专电)