

## 全省政法干警核心价值观教育 实践活动汇报会召开

本报海口7月9日讯（记者魏如松 通讯员彭群旺）为总结交流今年以来全省政法系统开展政法干警核心价值观教育实践活动情况，今天上午，全省政法干警核心价值观教育实践活动汇报会在海口召开，会议强调，政法干警要坚守忠诚的政治本色、为民的宗旨意识、公正的价值取向与廉洁的职业操守。

汇报会上，省直政法各部门负责人及海口、三亚、儋州、文昌、屯昌等市县政法委负责人进行了发言。

据悉，自4月初我省全面启动教育实践活动以来，省直政法各部门和各县市区政法机关结合各自实际，迅速掀起教育实践活动热潮。省高院把政法干警核心价值观教育实践活动与“人民法官为人民”和司法作风转变作为抓手，采取宣讲辅导、专题培训等方式，增强了干警的党性修养；省检察院以全体干警为对象，以领导干部、执法一线干警、青年干警为重点，分级、分类、分批组织专题培训，深化学习效果；省公安厅结合“三访三评”，走千家访万户，坚持走群众

工作路线，为树立正确价值观奠定思想基础；省司法厅抓好组织领导，在活动机制上形成保障力。

省委常委、政法委书记肖若海，省高院长董治良，省长助理、省公安厅厅长李富林，省军区政治部主任谢建良出席会议。就深入推进教育实践活动，肖若海提出四点意见，他强调要进一步强化思想认识，切实增强深化教育实践活动的自觉性和紧迫感。开展政法干警核心价值观教育实践活动，是推动我省政法工作科学发展的客观要求，是加强和创新群众工作，不断满足人民群众新要求新时期的重要途径；进一步强化学习教育，切实打牢践行政法干警核心价值观的思想根基。政法干警要坚守忠诚的政治本色、为民的宗旨意识、公正的价值取向与廉洁的职业操守；进一步强化实践特色，切实增强教育实践活动的针对性和实效性。力争在提升群众满意度、构建和谐平安海南、推动政法工作科学发展上见成效；进一步强化督促指导，切实保障教育实践活动整体推进、扎实开展。

## 省人大常委会 调研法院基层建设

本报海口7月9日讯（记者胡续发 通讯员刘佳 程玲玲）今天上午，省人大常委会副主任贾东军一行就加强人民法院基层建设、促进公正司法情况，到省第一中级人民法院进行专题调研。

在调研座谈会上，海南一中院负责人以及琼海法院、陵水法院、海口市秀英法院等3个基层法院负责人，就法院队伍建设、审判工作、基层基础建设等方面问题进行了专题汇报。

省人大常委会调研组此次调研，主要是为了了解各法院基层建设、公正司法情况，从人大职能的角度为“两院”进一步加强基层建设、有效履行职能提供支持和保障。调研组除了召开座谈会，还

将接受基层法院书面材料，听取基层法院关于加强人民法院基层建设的意见和建议。

贾东军对海南一中院辖区两级法院近年来各项工作取得的成绩给予充分肯定，他指出，近年来，海南一中院及辖区两级法院坚持“党的事业至上、人民利益至上、宪法法律至上”的指导思想，坚持“为大局服务、为人民司法”的工作主题，认真履行宪法和法律赋予的职责，加强队伍建设，突出抓好司法能力建设、廉政建设和文化建设，积极开展各项审判执行工作，不断强化审判管理，提高司法能力，为海南经济发展、社会和谐以及国际旅游岛建设提供了有力的司法保障。

## 省政务中心十佳窗口获表彰

本报海口7月9日讯（记者魏如松 通讯员朱厚强）“一名优秀的共产党员，应当是始终心里装着人民的服务者，不应该是具备杨善洲一般为万里青山而不惜耗尽白首，历尽铅华却矢志不渝的人格力量。”今天上午在海口举行的海南省“十佳审批服务窗口”暨省政务中心“七一”表彰大会上，优秀共产党员代表、省商务厅审批办工作人员詹联科在表彰会上发言，他表示，正是抱着这样的信念，努力在平凡的岗位上创出优秀的政务服务成绩。

记者了解到，由海南日报社主办、省政务中心、南海网、海南广播电视总台新闻频道等单位协办的“万人评议省政务中心”活动，自5月7日开始至6月25日截止，“十佳审批服务窗口”评选总投票数高达2700多万票。最终，省工商局审批办、省住建厅

审批办、省国土厅审批办、省教育厅审批办、省林业厅审批办、海口海关审批办、省人社厅审批办、省商务厅审批办、省食品药品监督管理局审批办、省地税局审批办获得“十佳审批服务窗口”奖。

据了解，万人评议省政务中心活动开展以来，中心机关及各审批办工作人员，关注群众评议，立足工作岗位，创先争优热情进一步高涨。开展评议活动，拓宽了各窗口接受人民群众监督的渠道，推动服务型政府建设。中心的审批服务窗口及招投标平台接受社会各界人士评议、监督，促进了工作人员作风建设，服务意识进一步提升。中心上下以评议活动为契机，在深入创先争优活动中做文章，推进创先争优活动常态化、岗位化、群众化。

副省长林方略出席会议。

本省新闻

时政

关注“6·29”反劫机英雄机组

# 众志成城捍正义

在海南省委省政府“6·29”反劫机英雄机组表彰大会上的发言

海航集团天津航空公司 GS7554 航班机长 邹劲松



“6·29”反劫机英雄机组全体成员。 本报记者 王凯 摄

2012年6月29日，我作为海航集团天津航空 GS7554 航班机长，与另外8名机组成员一起执行和田至乌鲁木齐飞行任务。也正是在这一天，6名暴徒登上我们的飞机，企图暴力冲击驾驶舱制造劫机恐怖事件。在机组、旅客的共同努力下，与歹徒展开殊死搏斗，最终成功制服歹徒。GS7554

航班得以安全返航，保护了机上旅客的生命安全，避免了国家重大安全损失。

下面，我代表机组，将当日情况向各位领导进行汇报。

6月29日中午12时25分，航班从和田机场准时起飞，飞往乌鲁木齐。

12时30分，突然从客舱里传来尖叫和

嘈杂的打斗声。我从驾驶舱监视器发现头等舱区域有几个人扭打在一起，与此同时，驾驶舱里出现了“前客舱门打开”的警告信号，乘务长也在第一时间向驾驶舱发出“客舱紧急呼唤”警告，我当即作出判断：有人劫机。

作为机长，我立即启动紧急预案，作出

## 海航集团重奖反劫机英雄机组

将推广“6·29”反劫机成功经验

本报海口7月9日讯（记者彭青林 黄晓华）在省委、省政府表彰后，海航集团随后也召开大会，对“6·29”反劫机 GS7554 航班机组人员予以重奖。海航集团负责人在媒体见面会上表示，重奖体现了对英雄的尊敬，“怎样重奖都不为过”；重奖也是海航机组日常训练有素的专业价值的体现。海航将继续深化“视安全如生命”的安全文化，并在其中总结推广“6·29”反劫机成功经验，进一步提升安全管理水平。

海航集团宣布，授予该机组全体成员“海航功勋员工”勋章，并给予重奖；安全员杜岳峰、徐洋，乘务长郭佳各奖励现金100

万元、房产1套、奥迪车1辆，英雄机组其他成员各奖励现金50万元、房产1套、奥迪车1辆；海航集团还对天津航空全体干部员工给予奖励。对机组的奖励总计约3000万元，全部奖励金额预计超5000万元。此外，海航集团还奖励GS7554航班上见义勇为的旅客终身免费乘坐海航航班。

那一刻，英雄们心中在想什么？荣誉和重奖，他们又如何面对？

“那一刻，我也害怕。”乘务长郭佳在今天的媒体见面会上回忆起当时的情景仍然心有余悸：“但平时反复的培训告诉了我该做什么。”看上去文文弱弱的她马上按照反

劫机培训时的程序按下了紧急警报，将机舱内的情况通知机长，她还机智地用餐车堵住了歹徒冲向驾驶舱的路。

“专业的力量此时发挥了关键的作用。”海航集团董事长陈峰在媒体见面会上说，“台上一分钟，台下十年功”，严格的安全管理打造出了海航空中安保专业力量。海航的安全文化可用“一个字”和“一条线”来概括，即“严”和“高压线”。如果没有每日每个航班的准确到位，安全员的有素训练，如果没有机组在危难时机严格准确地判断形势，精确运用反劫机的每个程序，就无法取得此次反劫机的胜利。



临高渔民张东海在南海的养殖项目形势大好

## 美济礁上收鱼忙

本报记者 陈超

“记者，告诉你一个好消息，我们美济礁的鱼丰收了，在香港卖出了好价钱。”一见面，临高渔民张东海就乐呵呵地说。

张东海2007年开始在距离三亚650海里，也就是1200多公里的南沙美济礁上开始了他的养鱼事业。2010年有了第一次收获，龙胆石斑鱼等名贵鱼每斤能卖到上百元，到现在，美济礁养殖项目已发展到养殖鱼苗近千万尾，规模已扩展到4米x4米方形网箱11组共计44口，半径12米的圆形网箱10组。

### 5年两进美济礁

张东海家祖辈渔民，但到了张东海这里，船从北部湾跑到了南沙美济礁，网从捕鱼用变成了养鱼用。

南沙群岛由230多个岛屿、沙洲暗礁、暗沙和暗滩组成，到过美济礁的人，把这里称作南沙最美丽的地方。这是个由椭圆形环礁围成的海洋泻湖，面积约45平方公里，礁盘内水深25米，全年水温为29摄氏度，是天然的优良“鱼池”。资料显示，中国渔民1000多年前就发现了美济礁这片神奇的平静海域。

1998年，国家农业部南海区渔政渔港监督管理局（以下简称南海局）提出在美济礁开展生产性养殖的科研课题，并于2001年取得阶段性成果。2004年底，南沙美济礁养殖项目运作人、国内水产养殖专家林载亮教授邀请张东海去美济礁进行企业经营性养殖。

“我2001年就第一次到过美济礁，当时因为南沙从事捕捞作业时，遭遇风暴，渔船燃料不够，不得已向正在美济礁守礁的渔政船借油。我第一眼看到美济礁就觉得这是个养鱼的好地方。”回忆起美济礁渔渔之路，张东海对自己的慧眼颇为自得。

经过两年多时间的多重可行性论证和办理相关手续，2006年，张东海来到美济礁进行试验性养殖。当时拿老虎斑和军曹

鱼做试验，用当地捕捞的鲜杂鱼做饲料，在美济礁养殖场要比海南岛近海养殖场生长速度快30%左右，且没有污染，是真正的绿色食品。

2007年6月，张东海投资上万元，带领着由9艘作业船和85名船员组成的船队，顺着西北风从临高新盈渔港浩浩荡荡南下南沙美济礁。当时为他们送行的南海局局长吴壮表示，这是我国首批在南沙开展生产性养殖的渔民，此举将使我国在南沙的生产由季节性扩展为全年性，由局限在岛礁作业转变为在整个南沙作业。

然而天有不测风云，眼看养殖即将有成果，2007年12月，风力12级、最大风速16级、浪高21米的风暴“海贝思”卷走了张东海在美济礁的全部投资，当时帮他在美济礁看管渔排的9位渔民兄弟不幸罹难，另外3位渔民在海上漂流7天8夜后获救。

张东海把房产、汽车等变卖了近200万元，补偿给9个遇难渔民家庭。为了纪念这9位永远留在美济礁上的兄弟，张东海向相关部门申请，并于2009年5月获准在美济礁上立起了“中国南沙美济礁养殖遇难者纪念碑”。

“海贝思”能卷走我们的船，卷不走我们开发南沙的心。”擦干眼泪，张东海、林载亮决心从头再来。在有关方面和好心人的支持下，2008年10月，张东海带领43名渔民再下美济礁，在同一片海面上，建起一方能抗9级风暴的网箱。

### 美济礁上党旗飘扬

在几年的养殖工作中，张东海深刻反思风暴“海贝思”造成的影响，他经过询问渔政人员得知，在强风影响中，美济礁礁盘内的海平面会上涨3米多，这会造成固定渔排用的绳索被生生扯断，2009年，张东海大胆进行技术改革，改用铁链抛锚打桩，适

远航决定。按驾驶舱分工，我负责操纵飞机，副驾驶负责通讯联络，申请紧急返航，并要求机场按反劫机预案做好准备。观察员做好应急准备，随时保卫驾驶舱安全。

从宣布劫机到返航着陆的过程中，我作为机长，短短的16分钟，却经历了这一生中最漫长的煎熬。

驾驶舱的监视器将一门之外的客舱惨烈状况呈现在我的眼前：两位安全员与歹徒展开了殊死搏斗，尽管身上有多处负伤，却未后退半步；乘务长在头部受重创的情况下，仍坚持用餐车阻挡歹徒冲击驾驶舱；乘务员们用几乎哭喊的声音广播请求旅客协助；很多旅客全然不顾受伤的 danger，用身体铸成了一道守卫生命安全的城墙。在这危急时刻，我们飞行人员唯一要做的就是保持镇定，正确操纵飞机，用最短的时间将飞机安全降落在和田机场。

12时46分，飞机稳稳落地，在机轮接地的刹那，整个客舱爆发出一阵热烈的欢呼。那时，我意识到，在这场生与死的考验中，在这场正义与邪恶的较量中，我们团结一致创造了奇迹，我们众志成城捍卫了正义，我们用无畏的精神粉碎了敌人的罪恶行径，赢得了绝处逢生的胜利，让机上所有生命免于灾难。

天佑善人。感谢与我一起并肩战斗的兄弟姐妹，我为你们无畏的精神和坚定的信念感到骄傲和自豪！这次反劫机斗争的胜利，不仅仅是海航集团的胜利，也是所有热爱和平的中国人民的胜利。事实证明，任何妄图以恐怖暴力手段达到政治目的，企图分裂民族团结，破坏社会和谐稳定的阴谋，都将不得人心，胜利的天平，必将向正义倾斜！

同时我们也将牢记海航人的宗旨，谨记飞行安全职责，履行对旅客安全回家的承诺，弘扬海航文化与精神，为社会主义和谐事业奋斗终生。

“群众的力量也起到了关键作用。”陈峰表示，在“6·29”事件中，当时客舱只有两位年轻专职安全员，4名乘务人员也都是年轻女孩。面对6名劫机男子和爆炸物威胁，处于明显劣势。危急之下乘务员机智灵活地动员旅客参与反劫机，改变了斗争的力量态势。据悉，在目前的航空安保规章中，没有类似的动员旅客参与反劫机的明确规定。海航将总结此类成功经验，推广并纳入今后的安保程序和相关制度中，提高反暴力劫机的能力。

“光荣和荣誉只能证明过去的成绩，在今后的工作中更要戒骄戒躁。”年轻的安全员杜岳峰说，在今后的工作中要继续努力做好本职工作，保障好每次航班的飞行。这不仅是他的心声，也是海航集团的行动。媒体见面会透露，海航将对航线安保再次作出调整，增添优势人力，充实力量，做好应对各种风险事件的准备。

度增加网箱的活动范围，以增强网箱的抗风浪能力，这项技术正准备申请国家专利。2011年7月，张东海投入800多万元改造了一艘载重1200吨的集装船，能储备淡水400吨，日净化淡水3吨，具备补给和速冻、烘干加工以及包装功能，是目前中国在南沙作业吨位最大、功能最全、技术最先进的大型多功能渔船。在美济礁轮班守护网箱的21位渔民以这艘大吨位渔船作为生活、生产基地，改善了生活和作业条件，增加了安全系数。

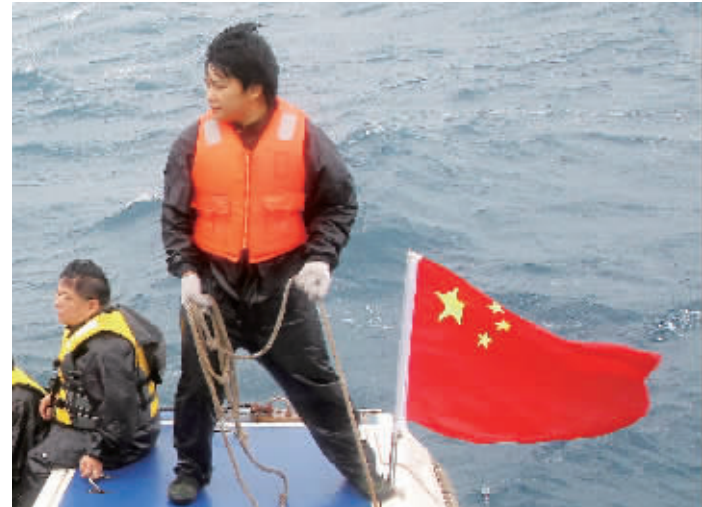
从2008年至今，张东海依靠个人融资，先后在美济礁养殖工作中投入2000多万元，现在，美济礁养殖场上有4米x4米方形网箱11组共计44口，半径12米的圆形网箱10组，养殖鱼苗近千万尾，品种包括老虎斑、龙胆等名贵鱼类。从2010年至今，张东海的公司已售出成品老虎斑15吨，取得了初步的经济效益。

去年6月13日，张东海领导的临高泽业南沙渔业开发有限公司，向中共临高县调楼镇委员会申请成立了美济礁党支部，从此，党旗高高飘扬在美济礁上。

中共泽业南沙美济礁支部委员会由6名渔民党员组成，其中党龄最长的是61岁的临高县调楼镇调楼村原党支部书记王国辉，有38年，党龄最短的也有10多年。长期驻礁作业中，泽业公司充分发挥着党员的战斗堡垒和先锋模范作用。在去年9月29日召开的第一次美济礁支部会议上，张东海等6位党员再次统一思想，今后在遇到任何困难时，党员都要站在最前线。

一心在南沙发展生产的张东海，家人还在海口租住旧房度日，张东海自嘲这是“有事业没家业”。为了坚定开拓南沙的信心和决心，张东海在去年6月还提出申请，希望把自己及妻子、孩子的户口迁往美济礁。“现在三沙市成立了，我要加紧申请，希望能早日办成美济礁户口。”

（本报海口7月9日讯）



### 五星红旗分外红

↑在西沙群岛晋卿岛附近海域的养殖网箱上插着五星红旗。

←在南沙群岛美济礁附近护渔的渔政艇，插着崭新的五星红旗。

→在西沙群岛作业的琼琼海09335渔船，船员挂起五星红旗。

本报记者 李英挺 摄

