

据新华社北京 7 月 16 日电（记者王敏）我国第 100 万号发明专利签发证书仪式 16 日在京举行。据了解，自 1986 年授权首件发明专利，我国仅用 26 年时间便实现了发明专利授权总量达到 100 万件的目标，成为世界上实现这一目标耗时最短的国家。

据了解，此次签发的第 100 万号

授权发明专利名称为“一种虚拟玉米叶片模型可控面元划分方法”，该技术属于国家“863”计划课题项目成果，主要应用于农业科学领域。此前，我国第 1 号发明专利证书由航天二院 207 所于 1986 年 1 月 10 日获得，专利名称为“可变光学滤波实时假彩色显示装置”。



据新华社北京 7 月 16 日电（记者钱春弦）作为一张高品质、国际化的民族品牌旅游主题卡“中国旅游卡”，16 日由国家旅游局与中国银联正式推出。

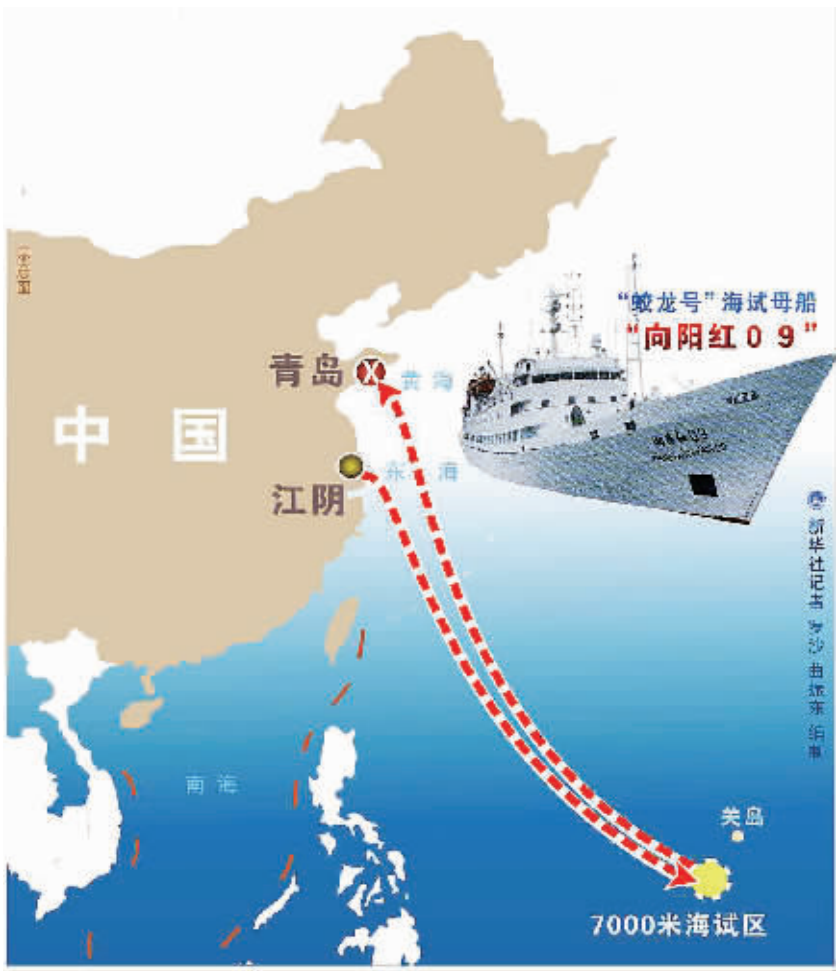
据悉，中国旅游卡是国家旅游局与中国银联为满足国内游客便捷、安全的支付需求，在推动旅游行业无障碍刷卡的基础上，推动多家金融机构打造的一

款涵盖“吃、住、行、游、购、娱”等多领域的新型旅游特色支付产品。中国旅游卡通过整合全国及境外旅游消费资源，为持卡人提供景区购票折扣、网上和电话预订优惠以及酒店、保险、购物等各类专属优惠和服务。随着该卡的功能应用不断完善，服务商圈建设加快推进，更多金融机构将陆续加入。

7 月 16 日，人们在搭载“蛟龙”号深潜器的母船“向阳红 09”上打出横幅，感谢祖国和人民对载人潜水器海试团队的关怀。

圆满完成人类首次七千米级海底作业和科研实验
『蛟龙』号深潜海试队凯旋

李克强致电祝贺 国土资源部、国家海洋局举行欢迎仪式



据新华社北京 7 月 16 日电 7 月 16 日上午，“蛟龙”号载人潜水器海试队在圆满完成人类首次 7000 米级海底作业和科研实验任务后，乘坐“向阳红 09”船返抵山东省青岛市，标志着“蛟龙”号 10 年研制和海试工作圆满结束。国土资源部、国家海洋局举行了欢迎凯旋的仪式。

中共中央政治局常委、国务院副总理李克强发来贺电，代表党中央、国务院向参加“蛟龙”号研制人员、海试队员和海试保障人员，表示热烈的祝贺和亲切的慰问。

仪式上，国土资源部部长徐绍史宣读了李克强的贺电。李克强指出，“蛟龙”号载人潜水器研制和海试成功，实现了我国深海装备和深海技术的重大进步，对于提升认识海洋、保护海洋、开发海洋的能力，推动我国从海洋大国向海洋强国迈进，将产生重大而深远的影响。希望继续弘扬科学求实、团结协作、顽强拼搏的传统，不断攀登我国载人深潜事业的新高峰。

国土资源部副部长金建才说，“蛟龙”号载人潜水器业务化应用阶段将主要用于深海科研和海底资源勘查，提高人类认识海底和利用海底资源的水平。

中国大洋矿产资源研究开发协会办公室主任、蛟龙号”载人潜水器 7000 米级海试现场总指挥刘峰介绍，明年“蛟

龙”的任务正在进行申报，计划是进行南海进化史研究和调查，并分析南海海洋环境对我国的影响。“蛟龙”号最突出的特点是具有定点和精确作业的能力，这是无人潜水器所不能企及的。”他说。

性别不是成为潜航员的阻碍

刘洋成为我国首位女宇航员引发了人们对首位女潜航员的关注，女性是否可以成为潜航员？刘峰表示，潜航员首先是要心理素质过硬，其次是要有好的身体条件，性别不应该是成为潜航员的阻碍。

“潜航员最重要的是心理素质，在 7000

2012 年 5 月 3 日，“向阳红 09”船自江阴起航奔赴马里亚纳海沟执行蛟龙号载人潜水器 7000 米级海试任务。期间，蛟龙号共完成 6 次下潜试验，其中 3 次超越 7000 米，最大下潜深度达到 7062 米；对潜水器 289 项、水面支持系统 24 项功能和性能指标进行了逐一验证，开展了坐底、定深定高航行、近底巡航和海底微地形地貌精细测算作业内容，取得了地质、生物、沉积物样品和水样，并记录了大量珍贵的海底影像资料。

米级海试的时候，每次下潜作业长达 10 多个小时。他们长期待在狭窄的空间内，周围一片漆黑，有幽闭症肯定不行。如果遇到故障就慌张，操作出现失误就可能有危险，这也肯定不行。”刘峰说。

刘峰表示，其实女性与男性相比，更为细心，而操作潜器就需要胆大心细，动作敏捷，女性在这方面挺有优势。因此，女性只要心理素质好，身体条件过硬，学习能力强，都可以报名参加第二批潜航员的选拔。

“蛟龙”将有“小姊妹”

中船重工第 702 研究所副所长、“蛟

国家发改委已经批准立项
我国将造全新母船

据新华社山东青岛 7 月 16 日电（记者罗沙、刘奕湛）“蛟龙”号 7000 米级海试现场总指挥刘峰 16 日透露，目前，发改委已经批准立项，为“蛟龙”号建造一艘全新的工作母船，我们期待能在最短的时间内造出来。当“蛟龙”号结束 3 年的试验性应用阶段后，可以正式交付到新的工作母船上使用。

刘峰表示，“蛟龙”号载人潜水器项目由潜水器本体和水面支持系统组成，其中潜水器和潜航员的安全以及海上作业效率

的提高需要一定的船舶条件。目前，船舶只能基本满足试验母船要求，用于潜水器日常应用的话，其海上作业效率将大打折扣。

此外，“向阳红 09”船没有专业的潜水器库房，对潜水器维护带来很大困难。

未来人人都可当“卡梅隆”

仅仅因为对海底世界的无限迷恋和真知探寻，美国导演卡梅隆驾

驶其单人深潜器成功下潜至海下一万米。中船重工 702 所研究员、“蛟龙”号总设计师徐乙南告诉记者，未来人人都可以做“卡梅隆”，都有机会一睹深海秘境。

十年前，就在数个国家已经多次完成 5000 米级下潜作业时，中国还没有 1000 米级深潜器。十年后，“蛟龙”号成功完成了从 1000 米级到 7000 米级的全部海试任务，即将进入试验性应用阶段。

迄今为止，人类一共有 11 位造访过深海 7000 米及以上。除了卡梅隆之外，还有瑞士科学家毕卡达、美国军官唐·华士，于 1960 年 1 月 23 日乘坐“曲雷斯特”号造访 11000 米级深海。

此外，就是我国参加“蛟龙”号海试的 8 名潜航员和试航员。他们是：叶聪、唐嘉陵、付文彬、崔维成、杨波等。

记者手记

上世纪 60 年代人类第一次造访深海时几乎什么都没有得到，而“蛟龙”号不仅在 7000 米海底按照预定计划全面完成了坐底，即面对水下一平方米 7000 吨的水压，克服压力、阻力，安全到达预定位置，而且完成了拍摄海底景象、获取沉积物、矿物和生物样品、布放标志物等全部试验内容，取得了珍贵的数据和资料，和地面甚至和太空中的宇航员实现了无障碍的海天对话。

7000 米级海试并不是“蛟龙”号的最终目标，3 至 5 年的未来，“蛟龙”号主要开展试验性应用，其科研成果将日益走进寻常百姓家，使普通人受益。

更远的未来，“蛟龙”号还会与我国将要构建的深海空间站在水下进行“交会对接”，建立长期的“海底行宫”。届时人们可以到水下去看看海、吃吃饭，尽情享受海底世界的乐趣。

记者 王敏

（据新华社北京 7 月 16 日电）

7 月 16 日，三名深潜员在欢迎仪式上。（本版照片：新华社发）

龙号”载人潜水器 7000 米级海试现场副总指挥崔维成介绍，“蛟龙”号海试成功后，我国载人深潜的另外一项重要工程就是进行 4500 米级高国产化率载人潜水器关键技术的研制。4500 米级的潜水器是要在比较经济的前提下满足国内大部分科研需求。

“载人球舱、高压海水泵、潜水器用锂电池以及国产推进器，是我们目前正在集中攻关的关键技术。从国内的科研需求来说，4500 米级的潜水器可以满足大部分需要，同时更多强调经济性，相比‘蛟龙号’可以降低大约 40% 的使用成本。”崔维成说。

据了解，“蛟龙号”与新造的 4500 米级载人潜水器将视具体需要配合使用。

记者张旭东 罗沙 刘奕湛（据新华社电）



7 月 16 日，参观者在“向阳红 09”母船上观看“蛟龙”号深潜器。



7 月 16 日，两名中学生在展示海试团队赠送的 7000 米深度海底水样。

