

# 26年发明专利 授权总量达100万件

据新华社北京7月16日电(记者王敏)我国第100万号授权发明专利签发仪式16日在京举行。据了解,自1986年授权首件发明专利,我国仅用26年时间便实现了发明专利授权总量达到100万件的目标,成为世界上实现这一目标耗时最短的国家。据了解,此次签发的第100万号

# 海南日报

## B1 中国新闻

### 国际化“中国旅游卡”推出

据新华社北京7月16日电(记者钱春弦)作为一张高品质、国际化的民族品牌旅游主题卡“中国旅游卡”,16日由国家旅游局与中国银联正式推出。

据悉,中国旅游卡是国家旅游局与中国银联为满足国内游客便捷、安全的支付需求,在推动旅游行业无障碍刷卡的基础上,推动多家金融机构打造的一

款涵盖“吃、住、行、游、购、娱”等多领域的新型旅游特色支付产品。中国旅游卡通过整合全国及境外旅游消费资源,为持卡人提供景区购票折扣、网上和电话预订优惠以及酒店、保险、购物等各类专属优惠和服务。随着该卡的功能应用不断完善,服务商圈建设加快推进,更多金融机构将陆续加入。

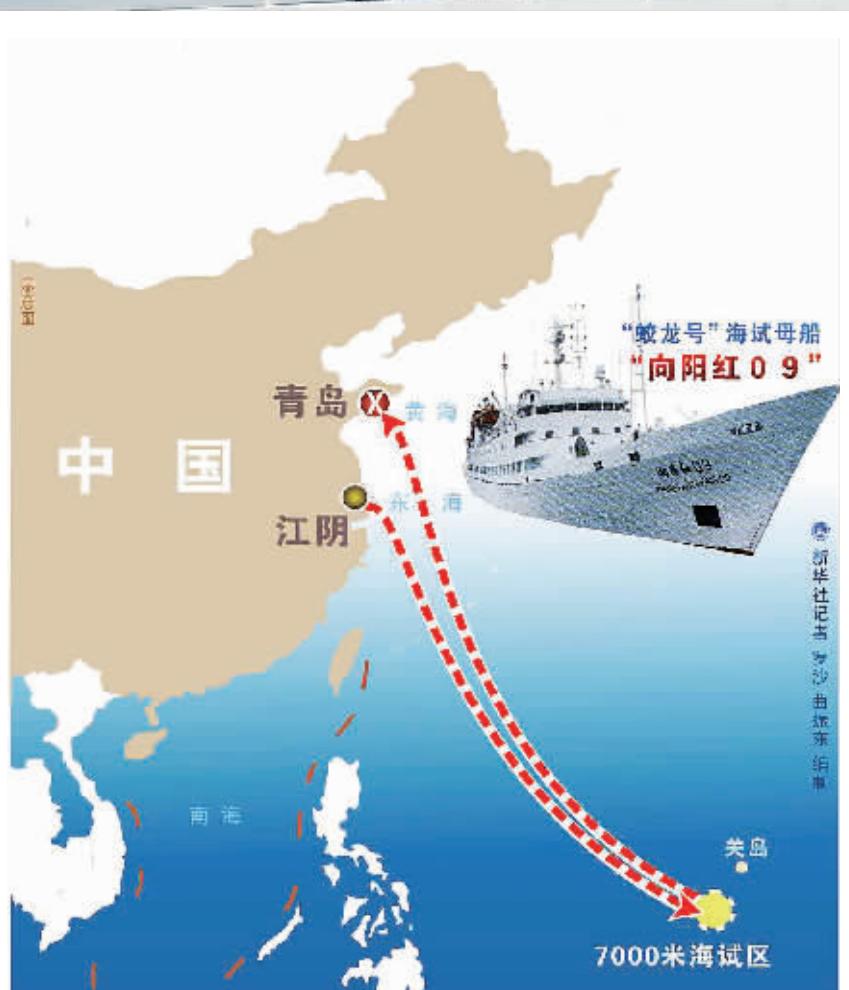
值班主任/王蜀生 主编/史自励

2012年7月17日 星期二

圆满完成人类首次七千米级海底作业和科研实验

# 「蛟龙」号深潜海试队凯旋

李克强致电贺国土资源部、国家海洋局举行欢迎仪式



切的慰问。

仪式上,国土资源部部长徐绍史宣读了李克强的贺电。李克强指出,“蛟龙”号载人潜水器研制和海试成功,实现了我国深海装备和深海技术的重大进步,对于提升认识海洋、保护海洋、开发海洋的能力,推动我国从海洋大国向海洋强国迈进,将产生重大而深远的影响。希望继续弘扬科学求实、团结协作、顽强拼搏的传统,不断攀登我国载人深潜事业的新高峰。

据

新华社北京7月16日电 7月16

日上午,

“蛟龙”号载人潜水器海试队在圆

满完成人类首次7000米级海底作业和科

研任务后,乘坐“向阳红09”船返抵

山东省青岛市,标志着“蛟龙”号10年研

制和海试工作圆满结束。国土资源部、国

家海洋局举行了欢迎凯旋的仪式。

中共中央政治局常委、国务院副总理李克强发来贺电,代表党中央、国务院向参加“蛟龙”号研制人员、海试队员和海试保障人员,表示热烈的祝贺和亲

切的慰问。

仪式上,国土资源部部长徐绍史宣

读了李克强的贺电。李克强指出,“蛟龙”

号载人潜水器研制和海试成功,实现了

我国深海装备和深海技术的重大进步,

对于提升认识海洋、保护海洋、开发海洋

的能力,推动我国从海洋大国向海洋强

国迈进,将产生重大而深远的影响。希望

继续弘扬科学求实、团结协作、顽强拼搏

的传统,不断攀登我国载人深潜事业的新高

峰。

“蛟龙”号凯旋,标志着“蛟龙”号已完

成研制与海试,即将转入业

务化应用。对于刚“毕业”的“蛟龙”,

第一份工作会是什么?是否会有女

潜航员驾驭“蛟龙”?“蛟龙”又是否会

有“姊妹”?对“蛟龙”号未来的种种猜想,海

试参试单位相关负责人进行了权威解答。

### “蛟龙”首份工作或赴南海

中国大洋矿产资源研究开发协会办公

室主任金建才说,“蛟龙”号载人潜水器

业务化应用阶段将主要用于深海科研和

海底资源勘查,提高人类认识海底和利用

海底资源的水平。

中国大洋矿产资源研究开发协会办公

室副主任“蛟龙”号载人潜水器7000

米级海试现场总指挥刘峰介绍,明年“蛟

龙”号的任务正在进行申报,计划是进行

南海进化史研究和调查,并分析南海海洋

环境对我国的影响。“蛟龙”号最突出的

特点是具有定点和精确作业的能力,这是

无人潜水器所不能企及的。”他说。

性别不是成为潜航员的阻碍

刘洋成为我国首位女宇航员引发了

人们对首位女潜航员的关注,女性是否可

以成为潜航员?刘峰表示,潜航员首先是

要心理素质过硬,其次是要有好的身体条

件,性别不应该是成为潜航员的阻碍。

“潜航员最重要的是心理素质,在7000

### “蛟龙”号会有女潜航员吗?

米级海试的时候,每次下潜作业长达10多个小时。他们长期待在狭窄的空间内,周围一片漆黑,有幽闭症肯定不行。如果遇到故障就慌张,操作出现失误就可能有危险,这也肯定不行。”刘峰说。

刘峰表示,其实女性与男性相比,更为细心,而操作潜器就需要胆大心细,动作敏捷,女性在这方面挺有优势。因此,女性只要心理素质和身体条件过硬,学习能力强,都可以报名参加第二批潜航员的选拔。

#### “蛟龙”将有“小姊妹”

中船重工第702研究所副所长、“蛟

龙”号载人潜水器7000米级海试现场副总指挥崔维成介绍,“蛟龙”号海试成功后,我国载人深潜的另外一项重要工程就是进行4500米级高国产化率载人潜水器关键技术的研制。4500米级的潜水器是要在比较经济的前提下满足国内大部分科研需求。

“载人球舱、高压海水泵、潜水器用锂电池以及国产推进器,是我们目前正在集中攻关的关键技术。从国内的科研需求来说,4500米级的潜水器可以满足大部分需要,同时更多强调经济性,相比“蛟龙”号,可以降低大约40%的使用成本。”崔维成说。

据了解,“蛟龙”号与新造的4500米级载人潜水器将视具体需要配合使用。

记者张旭东 罗沙 刘奕湛(据新华社电)

7月16日,人们在搭载“蛟龙”号深潜器的母船“向阳红09”上打出横幅,感谢祖国和人民对载人潜水器海试团队的关怀。



### 国家发改委已经批准立项 我国将造全新母船

据新华社山东青岛7月16日电(记者罗沙、刘奕湛)“蛟龙”号7000米级海试现场总指挥刘峰16日透露,目前,发改委已经批准立项,为“蛟龙”号建造一艘全新的工作母船,我们期待能在最短的时间内造出来。当“蛟龙”号结束3年的试验性应用阶段后,可以正式交付到新的工作母船上使用。

刘峰表示,“蛟龙”号载人潜水器项目由潜水器本体和水面支持系统组成,其中潜水器和潜航员的安全以及海上作业效率

的提高需要一定的船舶条件。目前,船舶只能基本满足试验母船要求,用于潜水器日常应用的话,其海上作业效率将大打折扣。

他说,“向阳红09”试验母船作为一条超龄服役的“34岁老船”,虽然经过了改造,但先天不足仍十分明显,与新设计专用船相比差距较大。其尾部干舷在满载情况下达到4.3米,造成风浪稍大就很难安全布放和回收潜水器。

此外,“向阳红09”船没有专业的潜水器库房,对潜水器维护带来很大困难。



↑7月16日,参观者在“向阳红09”母船上观看“蛟龙”号深潜器。

### 未来人人都可当“卡梅隆”

#### 记者手记

仅仅因为对海底世界的无限迷恋和真知探索,美国导演卡梅隆驾驶其单人深潜器成功下潜至海下一万余米。

中船重工702所研究员、“蛟龙”号总设计师徐芑南告诉记者,未来人人都可以做“卡梅隆”,都有机会一睹深海秘境。

十年前,就在数个国家已经多次完成5000米级下潜作业时,中国还没有1000米级深潜器。十年后,“蛟龙”号成功完成了从1000米级到7000米级的全部海试任务,即将进入试验性应用阶段。

迄今为止,人类一共有11位造访过深海7000米及以上。除了卡梅隆之外,还有瑞士科学家毕卡达、美国军官唐·华士,于1960年1月23日乘坐“曲雷斯特”号造访11000米级深海。

此外,就是我国参加“蛟龙”号海试的8名潜航员和试航员。他们是:叶聪、唐嘉陵、付文韬、崔维成、杨波等。

■7月16日,三名深潜员在欢迎仪式上。(本版照片:新华社发)



↑7月16日,两名中学生在展示海试团队赠送的7000米深度海底水样。

