

全省处理信访突出问题及群体性事件联席会议强调

把信访积案化解工作摆上重要位置

本报海口7月18日讯 (记者胡续发 通讯员郑海)今天上午,第十四次海南省处理信访突出问题及群体性事件联席会议在海口召开。会议强调,要切实将信访积案化解工作摆上重要位置,与深入开展领导干部接访下访结合起来,加大工作力度,强化领导包案措施,加快化解进度。

会议传达学习刚刚结束的第七次全国信访工作会议精神,通报近期信访积案化解工作情况,分析全省当前信访形势,部署下一步信访工作。海口、儋州、临高、东方等单位在会上作了发言。

会议指出,上半年通过开展领导干部大接访、大下访活动,进一步畅通信访渠道,全省信访工作出现了信访总量持续下降、信访秩序持续好转的良好局面。要正确认识当前的信访形势,充分认识做好信访工作的长期性和艰巨性,不断增强做好信访工作的紧迫感和责任感。

会议强调,要抓好源头治理,切实把矛盾纠纷化解在萌芽状态。要强化问题解决力度,进一步加大矛盾纠纷排查力度,明确工

全国人大代表重点建议办理调研组来琼调研

本报海口7月18日讯 (记者付阳阳 通讯员黄顺祥)在今年3月召开的十一届人大五次会议上,海南代表团提交的“关于支持推进海南旅游风险保障体系建设的建议”,被列入全国人大代表重点建议。由全国人大常委会办公厅联络局副局长孙文鹏、国家旅游局综合协调司副司长唐兵等组成的全国人大代表重点建议办理调研组,今日起开始对我省旅游风险保障体系建设情况进行调研。

在今天上午举行的调研座谈会上,省旅游委等部门向调研组汇报了省旅游风险保障体系建设发展的情况。我省自2010年5月正式启动旅游风险保障体系项目建设,围绕旅游产业及新兴产业发展的需要,已研发了具有海南特色的保额为100万元、保障范围广泛的旅游保险产品。初步建成了集旅游监管、保险服务和资金结算等功能为一体的海南旅游安全保障网络平台。成立了“海南阳光岛旅游救援服务中心”,专门负责旅游安全事故的防范、救援、定

省公安厅召开紧急会议通报近期全省交通事故情况

部署重特大交通事故预防工作

本报海口7月18日讯 (记者魏如松 通讯员周平虎)7月17日,我省儋州市五指山市接连发生两起死亡4人的重大道路交通事故,共造成8人死亡、16人不同程度受伤。今天下午,省公安厅召开全省公安机关紧急电视电话会议,通报近期全省道路交通事故形势,部署当前重特大道路交通事故预防工作。

据会议通报,今年上半年,全省城乡道路共发生适用一般程序处理的交通事故789起,死亡198人,受伤1089人,直接财产损失370多万元,与上年相比,交通事故四项指数“三降一升”;事故起数减少7起,下降0.88%;死亡人数减少51人,下降20.48%;受伤人数减少82人,下降7%;直接财产损失增加56万多元,上升17.63%。但重大交通事故有多发趋势,今年以来,我省已经发生10起一次死亡3人以上的重大道路交通事故和2起死亡3人的道路交通事故,死亡40人,与去年同期相比多发生1起。特别是进入七月份以来,仅17天时间,交通事故多发势头猛烈,全省共发生死亡交通事故15起,死亡21人,同比分别增加3起、增加7人。

通过对上半年全省交通事故数据分析,机动车驾驶人违法驾车行为依然是引发事故的主要原因,共肇事611起,死亡159人,受伤880人。其中,机动车驾驶人未保持安全车距、无证驾驶、未按规定让行等是引发交通事故最主要的违法行为。从肇事车辆特点来看,小客车已取代摩托车成为最主要的肇事车型。省公安厅要求各地公安机关要集中警力,深入开展道路交通安全综合整治,全力预防和减少交通事故。各地公安机关要牵头交通运输部门、建设部门、旅游部门,加强对客运、货运、公共交通、旅游运输等企业及其从业人员的监管,对辖区道路运输企业进行安全检查,排查隐患,督促企业落实安全生产责任制,管好所属和挂靠经营的运输车辆及其驾驶人。省公安厅要求各地公安机关要积极配合安监、交通运输、农机监理等部门,开展交通安全联合整治,组建机动执法小分队,针对辖区农村突出的交通违法行为开展专项治理,集中整治农村地区低速货车、拖拉机、农用车等违法行为。省公安厅强调,要切实加强高速公路的巡逻监控,提高路面见警率和执勤民警的管事率。要充分利用电子监控设备和各种取证装备,重点查处超速行驶、超载运输、违法停车、货车反光标识或安全防护装置不全等严重交通违法行为。省公安厅相关负责人表示,省公安厅将加强对各地公安机关落实“牵手平安行”,预防重特大交通事故工作情况进行全面的督导和检查。近期,省公安厅将组织工作组对儋州、五指山“7·17”重大交通事故的原因进行倒查和问责,对工作不负责任、措施落实不到位的,按照规定追究相关单位及人员的管理责任。

美丽的西南中沙,我的家

三沙椰林:一片乡情的延伸

本报记者 范南虹 通讯员 林红生



永兴岛的将军林是一片茂密的椰林。 本报记者 杨勇 摄

一片海水,一座孤岛,一株高大的椰子树。 “蓦然在祖国的南海看见了,双眼莫名地被撞击得生疼,不觉流下泪来。这就是乡念与乡愁!”1982年,当毛祖舜教授首次登上西沙群岛的金银岛时,岛上仅有一株椰子树。看到这株在海风中孤独飞舞的椰子树,他想,这是海南渔民对于乡情的记忆与延伸啊!

1982年至1992年,中国热带农业科学院文昌椰子研究所教授毛祖舜,每年都会到西沙群岛种植椰子树,永兴岛、东岛、中建岛、琛航岛、金银岛、珊瑚岛等8个小岛,都留下了他的足迹,都生长着他种下的椰子树。

椰子树 南海开发的见证

海南渔民在南海各岛屿种植椰子树历史悠久。 “站峙”,是海南渔民对长期居住在南海小岛上和沙洲上从事生产和生活的形象的比喻。海南渔民开发南海初期,岛上几乎空无一物,人在岛上生产生活,连坐的地方都没有,上去只能“站”着。

“站峙”久了,对于遥远的家乡和亲人,倍加思念起来,加上岛上淡水稀缺,于是,象征着海南风物人情的椰子树,就成了最佳选择。海南渔民,从家乡迢迢地运了椰子树来岛上种植,一可聊解思乡之苦;二可饮椰子水解渴;三可作为开发南海的标志;四是高大的椰子树,在一望无际的大海上,可以作为辨别方位的参照物。

海南渔民在南海各岛屿上种植椰子树,有据可考的是19世纪中期开始的外国记载:19世纪60年代英国编著的《中国指南》记载,“林康岛(东岛),岛之中央一椰树不甚大。”

根据调查,在清光绪年间,琼海县渔民在太平岛西北部建庙一座,打挖一口,种植椰子树200余株。此外,西月岛、中业岛、双子礁、南威岛、南朝岛、鸿麻岛、太平岛等等,都有海南渔民种植的椰子树。

西南中沙群岛办事处编著《海洋的叙述》一书也记载:1951年,琼海潭门草塘村船主许开茂到南沙作业,遭遇风暴,便到南子岛避风,却因逆风无法回返,只好在南子岛上搭棚暂住。渔民们看到岛上掉落的椰

果已经发芽,大家便把这些发芽的椰果移植到日本人曾窃挖鸟粪的空地上,每人至少种植10-20多株椰子树,待他们离开时,南子岛已遍地椰树。

最早开发南海的海南渔民,以琼海、文昌渔民居多,这两个地方既是海南的侨乡,又是椰乡。渔民在“站峙”的岛上种下椰子树,似乎能从海风中闻到家乡的味道。

应邀到西沙群岛种椰子树

1982年,驻西沙永兴岛部队一位陈姓政委,找到中国热带农业科学院,请求该院派出专家到永兴岛,帮助种植椰子树。

一直从事椰子树研究的毛祖舜等四人前往永兴岛。“当时去西沙的交通非常不便,由于船期的问题,我们四人在三亚榆林港整整等待了1个月。”7月16日上午,已76岁的毛祖舜老人在家中向记者回忆这段往事,也揭秘了热科院与西南中沙不解的椰缘。

事隔经年,毛祖舜仍然很激动。“能为祖国边疆种椰子树,绿化西南中沙群岛,是我一生中最高兴的大事!”

当年,毛祖舜上岛调查后发现,部队种

植的椰子树都是从文昌清澜港运过去的,是两年生的椰苗,种植时已经很高了。这些椰苗基本上是种一批死一批,头年种下,第二年就死了。

“两年生的椰苗,椰子母果的营养基本被消耗尽了。而西沙群岛日照强,淡水资源少,又是珊瑚沙,缺少土壤,大苗不容易成活。”毛祖舜告诉记者,找到椰子树成活率低的原因后,他们运来刚发芽的小椰苗种植,成活率竟然提高到80%以上。

“小椰苗的母果里,还有很多营养,种在珊瑚沙里,依靠母体原有的营养,容易成活扎根,而且南海降水量很大,可以供应椰树的生长。”毛祖舜告诉记者,1980年代,小椰苗很便宜,几角钱一株,热科院每年都会采购两三百株,运到西沙群岛去种植。

毛祖舜说,当时种椰子树,有几个原因,一是椰子树可以绿化美化海岛,二是椰子树可以解决部分饮水问题,还有一个当时需要保密的理由:战备的需要。

“琼纵队战士们曾用椰子水作葡萄糖疗治病。”毛祖舜说,驻西沙部队曾委托热科院分析椰子水的成分,看看是否真

的能替代葡萄糖。检测的结果表明:生长了7月至9月的嫩椰子果汁可以作葡萄糖用,太老的则不行。

为了种椰子,毛祖舜几乎走遍了西沙群岛的各个小岛。在琛航岛,他和同事们一起去拜祭了在1974年1月西沙海战中牺牲的18位烈士。“战士们为了保卫祖国边疆,连生命都可以牺牲,我们种点椰子树吃吃苦,又算什么!”

此后,毛祖舜每年都要到西沙群岛去种椰子,一种就是十年。十年里,他受热科院派遣,在西沙群岛种下了上千株椰树,也目睹了西沙群岛发生的巨大变化。

“第一次上岛时,永兴岛还很荒凉,除了西南中沙群岛工委两层高的办公楼,部队的营房,一家老邮局,其他建筑物很少。”到1992年,毛祖舜带着学生唐龙祥最后一次上岛时,永兴岛已经先后建起了银行、机场、医院,慢慢地繁华热闹起来。

热科院专家到西沙放姬小蜂

前几年,椰心叶甲危害海南椰子树,并迅速蔓延至全岛。在人们不经意的往来和生产作业中,椰心叶甲被带到了西沙群岛,那里的椰子树也有了椰心叶甲,而且传播很快。

“岛上有一片将军林里种植了几十年的椰子树也受到威胁。”热科院环植所所长,研究员易克贤,参加了西沙群岛椰子树害虫椰心叶甲的防治。

2011年7月,易克贤带领该所研究员彭正强等专家到永兴岛检查虫害,发现椰心叶甲危害非常严重,几乎90%以上的椰子树都有椰心叶甲。

“我们带了大量椰心叶甲的天敌——姬小蜂和啮小蜂,指导部队战士挂蜂包。”两天后,永兴岛的椰子树都挂上了蜂包。易克贤告诉记者,在后面的随访中,他们了解到,永兴岛上椰心叶甲虫害基本得到了控制,受到虫害的椰子树又重新长出嫩叶,恢复了生机。

如今,西南中沙的椰子树,一如既往舒展着它们秀美的羽状长叶,在祖国南海见证着千年来海南渔民开发南海的艰辛,也向祖国人民发出热情的邀请:请到三沙来,这里春常在!

(本报海口7月18日讯)

再访“中国渔政310”船

本报特派记者 李英挺 通讯员 邓韶勇

随船日记⑥

7月17日 清碧礁海域 天气:南风4至5级 浪高1米

7月17日下午3时40分,海南赴南沙捕捞船队随10位记者登上“中国渔政310”船参观。

“小伙子,我们又见面了!”当摆渡的快艇靠近“中国渔政310”船时,“中国渔政310”政委朝本报记者招手问候。去年9月,本报记者随船报道“中国渔政310”到南沙群岛美济礁、永暑礁执行任务过程,7天的南沙之旅与“中国渔政310”结下不解之缘。



“中国渔政310”船在南沙海域为我省捕捞船队护航。 本报特派记者 李英挺 摄

这艘被渔民兄弟称为“保护神”的“中国渔政310”船造价1.87亿人民币,2010年建成投入使用,是我国目前渔政系统船舶中吨位最大、总体性能最先进、特种设备配备最齐全的渔政船。该船总吨位2580吨,长108米、宽14米,续航力为6000海里,续航60个昼夜,“中国渔政310”船可驶往国

际无限航区。船上工作人员带领记者参观驾驶室、指挥中心、集控中心、娱乐中心,设计配备船载Z-9A型直升机,配置现代化的水上卫星通讯系统、光电跟踪取证系统,设有海上红外线摄像仪和彩色鱼探仪等特种设备。

“中国渔政310”船设计最高航速是22海里/小时,简单的打比方,从三亚到南沙群岛永暑礁作业抛锚地大约是553海里,我省捕捞船队航行整整4天3夜,但假如是“中国渔政310”以最高设计航速走完同样的航程只需要大约25小时。

“中国渔政310”船正式投入使用后,使渔政执法从单一的海上执法走向海空结合的立体执法模式,船上设计配备直升机将使搜救、侦察、执法等方面的机动性大幅提高,渔政有效管理覆盖面大幅扩大。

在驾驶室隔壁,记者看到海上救助渔民行动部署、检查外国渔船行动部署、反海盗反劫持行动部署、反扣扣行动部署等预案张贴在醒目位置,对各个行动工作职责、人员组成、处置程序等预案详细列明。针对南海越来越复杂的态势,为维护国家海洋权益,保护我国渔民群众合法权益,渔政巡航护渔工作越来越重要。“中国渔政310”船担负着南沙守礁、专属经济区巡航管理、西南中沙的护渔护航、北部湾双边协定监管以及突发事件的应急处置工作。此次,为了确保海南赴南沙捕捞船队的安全生产,已经离开基地20多天的“中国渔政310”船,又从其他海域赶赴南沙海域,为我省赴南沙捕捞船队护航。

(本报南沙清碧礁7月18日电)

Advertisement for China Telecom (中国电信) featuring the slogan 'World is within reach' (世界触手可及) and a large number '96977377' for customer service. It also mentions '2012 National High School Exam Results' (2012年全国中考成绩) and 'China Telecom Share Company Hainan Branch' (中国电信股份有限公司海南分公司).

Advertisement for a public bidding process (招标公告) for a residential building elevator construction project in Haikou. It lists the project details, bidding requirements, and contact information.

Advertisement for a public bidding process (招标公告) for a hotel renovation project in Haikou. It includes details about the project location, scope, and bidding procedures.

Advertisement for a public bidding process (中标公告) for a project in the Haikou Old City Development Zone. It lists the winning bidder and provides contact information for further details.

Advertisement for a public auction (中华人民共和国海口海事法院拍卖公告) by the Haikou Maritime Court. It details the auction of a property located at No. 128, Haikou Haixiu Road.