

# 国际市场物价水平影响几何？

据新华网上海7月23日电（记者陈云富）随着美国等地高温干旱天气的持续，国际粮价的“疯狂”也愈演愈烈。数据显示，过去一个多月，包括大豆、玉米以及小麦等谷物价格持续暴涨，大豆、玉米价格均刷新了纪录，受此带动，国内市场部分农产品已现涨势。2007年到2008年“粮食危机”的景象仍未远去，产量的下降会否带动市场复制这一走势？而随着国内市场进口量和信息输入的逐渐增加，国内市场的物价水平会否受到更多带动？

## 减产预期推升粮价

到20日收盘，芝加哥期货交易所大豆、玉米以及小麦三大谷物期货价格已连续五周大涨，在过去短短的一个多月时间里，国际玉米、小麦价格的累计涨幅超过45%，涨幅最小的大豆期货价格涨幅也接近25%。国际大豆、玉米两大品种期货价格均刷新了纪录，国际小麦期货价也触及四年来的新高点。

在全球经济依然疲软的背景下，国际粮价的疯狂表现让众多投资者大跌眼镜。“天气因素在市场的演绎超过了大多数人的预料。”中华粮网高级研究员李娜表示。

“这一轮的粮价涨势堪称是基本面和资金面的‘完美结合’。”分析人士指出，一方面，极端天气在农作物关键生长阶段持续加剧了减产的威胁，而另一方面，从历史上看，推动粮价创新高的因素往往是比预期更低的库存消费比，以及全球货币流动性充裕

- 截至7月20日收盘，国际大豆、玉米两大品种期货价格均刷新了纪录，国际小麦期货价也触及四年来的新高点。
- 国际粮价暴涨，国内市场受冲击的担忧再起。6月份以来，大连商品交易所豆粕期货累计上涨已接近25%。
- 国内市场需警惕国际农产品价格通胀通过农资渠道向国内传递。

预期的结合。“从目前形势来看，美国玉米和大豆的库存消费比已分别创下历史次新低和新低，且市场对全球货币流动性不断释放的预期也较为强烈。”中金公司的分析指出。

目前国际粮价依然面临不确定性。“除了宏观因素，决定粮价会否持续上涨的因素主要是两个：一是供应下调是否反映在价格中；二是价格上涨对市场需求的抑制是否开始发挥作用。”中金公司的分析指出，从目前形势来看，价格上涨对需求的抑制正显现，但减产情况对价格影响的关键时刻可能还未到来。

“不过除了大豆外，其他粮食我国也并不是非进口不可。”东方艾格农业咨询分析师马文峰说，粮价上涨对国内市场的短期影响可能并不大，国内粮食可以实现自给自足。

中国社科院农村发展研究所研究员李国祥也表示，上半年农产品在价格低位的大宗进口也为下半年市场的稳定奠定了基础。海关数据显示，今年1-6月份，国内进口大豆2905万吨，较去年同比增长22.5%，包括玉米等在内的谷物和谷物粉进口同比增速则高达200%多。

一方面，从农产品的规律来看，大涨之后可能会大跌。

实际上，近年国内的粮食价格一直处于全球价格的较高水平。发展改革委此前公布的数据表明，到6月份国内粮食价格仍高于国际市场，其中小麦价格比国际市场每吨高547元。

为此，有分析人士预计，国际农产品市场经过新一轮上涨后，国内市场的粮食价格水平可能会重新处于“洼地”。

“不过除了大豆外，其他粮食我国也并不是非进口不可。”东方艾格农业咨询分析师马文峰说，粮价上涨对国内市场的短期影响可能并不大，国内粮食可以实现自给自足。

中国社科院农村发展研究所研究员李国祥也表示，上半年农产品在价格低位的大宗进口也为下半年市场的稳定奠定了基础。海关数据显示，今年1-6月份，国内进口大豆2905万吨，较去年同比增长22.5%，包括玉米等在内的谷物和谷物粉进口同比增速则高达200%多。

## 物价水平影响几何？

尽管国际粮价暴涨对国内进口短期冲击不大，但总体上农产品进入涨价通道，国际市场价格上涨对国内物价、供应的挑战不容忽视。

价格的变动受到关注，目前国内农产品价格与国际市场关联程度可分为三种：完全受国内形势主导、依赖国际贸易满足以及受国际农资、上游间接影响。“比如蔬菜基本不受国际市场的影响，国内市场的供求关系决定了价格，但随着经济的全球化，农产品的金融属性凸显，品种之间的联动性已大大增强。”业内人士指出。

在一些业内人士看来，除了直接贸易产品对国内市场相关价格的直接传导外，尤其值得注意的是国际粮价上涨对农资等上游产品的拉动。据中金公司的分析，国际化肥价格常滞后反映2个月，而国内化肥价格上涨约半年后，下游农产品的价格也常开始上涨。

为此，业内人士指出，国内市场需警惕国际农产品价格通胀通过农资渠道向国内传递。“如果进口粮价价格上涨20%，将带来饲料直接成本上涨6%以上，考虑到间接对其他价格的影响，带动CPI涨幅可能达0.7-1.5个百分点。”东方艾格农业咨询测算。

为此，渣打银行经济师李炜预计，尽管农产品价格上涨的传导效应还存在不确定性，但国内CPI涨幅预期已在探底，到明年通胀压力可能会再次凸显。

## 海南橡胶预计上半年净利润同比降50%

本报讯（记者梁振君）海南天然橡胶产业集团股份有限公司（海南橡胶，601118）近日发布的业绩预减公告显示，预计公司2012年1-6月份归属于母公司所有者的净利润与上年同期相比下降50%以上。

公告称，经海南橡胶初步测算，2012年上半年公司业绩出现了较大幅度下降，主要原因是天然橡胶产品销售价格相比去年

同期大幅下跌。2011年1月-6月，海南橡胶归属于母公司所有者的净利润为约4.22亿元，基本每股收益为0.11元。

作为全国最大的天然橡胶资源控制型企业，海南橡胶于2011年1月7日在沪市挂牌上市，成为国内资本市场天然橡胶领域第一股，公司现在海南拥有353万亩集

## 金元期货新增海口玉沙路营业部

本报讯（记者宋敏 陈平）7月21日上午，作为海南本土最大的期货公司，金元期货海口玉沙路营业部正式成立，这是金元期货继上海、大连、深圳、郑州和西安后开业的第6家营业部。同时金元期货还联合中国金融期货交易所、金元证券股份有限公司举办了“股指期货金元行”海口站讲座活动，旨在促进股指期

货市场健康有序发展，切实做好投资者教育工作。

据介绍，近年来，随着期货市场的不断发展和壮大，金元期货也在不断成长和快速发展。海口营业部成立后，金元期货公司将为海南及全国广大投资者在股指和商品期货方面提供更为全面、专业的服务，并能为客户制定个性化的投资方案。

## 航空公司设乘客“黑名单”有失公平

陈岚桦

数月前，部分乘客因春秋航空公司客机延误8小时获得200元补偿，不料事后却被春秋航空公司列入“黑名单”，拒绝再为其售票。公司回应称今后还一定会坚持“这一制度”。民航局有关人士也表示，国际上也有类似“黑名单”做法，这是航空公司跟旅客的关系问题。（7月22日《北京晚报》）

笔者认为，这种因旅客正常维权就将其打入“黑名单”拒绝售票的做法，凸显了店大欺客式的商业“霸权”。春秋航空对此的说法是：“对于霸机的、冲击登机口的、阻拦别的航班客人上飞机的，是进入上述名单的主要原因。”但问题在于，航空公司航班延误8小时，旅客过长时间候机情有可原，据理力争也是正当维权之举，而因此将其界定为“霸机”行为显然是不妥当的。

尽管有关方面也列举了“黑名单”制度并非该公司首创，而是一项确保航空安全的“国际惯例”。在笔者看来，这也是一种不着边际的模仿。国际航空业“黑名单”的惯例，是出于航空安全的考虑，以限制那些可能对航空安全产生潜在威胁的乘客。而春秋航空的乘客仅仅是因为航班延误要求公司作出合理解释，这难道就妨害航班安全

了吗？春秋航空为了开脱航班延误的责任，以“黑名单”来恐吓和震慑未来潜在对其航班晚点正常投诉的做法，也是一种对国际惯例的滥用。

笔者认为，能够令媒体和公众认可的“黑名单”制度必须遵循两个要件。一是依法依规，二是有理有据。事情的起因完全责任在于航空公司的客机延误，乘客也仅仅是据理力争维护自身合法权益，既没有对飞行安全构成威胁，也没有阻碍正常的航空运营，对于乘客来说，完全依法依规，有理有据。而航空公司仅仅以“国际惯例”来作为将顾客打入“黑名单”的理由，不仅是对顾客的歧视，更是对市场规则的一种践踏。

更令人费解的是，主管部门有关人士竟将此界定为航空公司和顾客的关系，这显然有些失之简单。笔者认为，应将“黑名单”事件作为一个有益的判例，在充分论证和广纳民意的基础上，尽快制定一套旅客“黑名单”标准和规范，以此推动中国民航业的整体进步。

## 财经视点

# 沪指跌1.26%试探钻石底

两市齐创新低，成交量再现低迷

## 昨日市况

度出逃的情况下，难以出现回升，股指持续低位震荡整理。

截至收盘，沪指报2141.40点，下跌27.24点，跌幅1.26%，成交479.8亿元；深成指报9186.02点，下跌147.19点，跌幅1.58%，成交501.5亿元。全天沪深两市成交量再现低迷，股指低开震荡之后，个股难以维持弱势平衡。

市场分析人士认为，目前市场处于明显的下降趋势，而且振幅较小，短线即使出现反弹，也只有几十个点的空间，目前大盘若想出现大幅反弹，必须要突破下降趋势。如果主力能够快速向下打压跌破2100点或者更低到2050点附近完成M头的调整，大盘有望迎来一波较大的上涨。（欣然）



7月23日，受欧债危机恶化、欧美外围股市下跌因素影响，香港恒生指数下跌587.33点，收报19053.47点。新华社发



# 威特集团恭贺您金榜题名

威特助学工程是海南省青少年希望基金会实施的助学项目（希望工程圆梦行动）之一，威特集团已连续7年每年为考取本科第一批电气工程及其自动化专业的海南籍学生设立“威特奖学金”、“威特助学金”。威特奖学金每人一次性奖励5000元；威特助学金每人每学年5000元，对于家庭特别困难者，每人每学年再资助生活费5000元，资助四年。每年暑假期间为资助的学生提供带薪实习机会。

威特集团旨在回报社会，培养和储备本土电气专业优秀人才。希望资助学生毕业后回海南从事家乡建设事业。

详情请登录：[Http://www.chinaweite.net](http://www.chinaweite.net)

助学热线：0898-68658514/13976121250

报名时间：从考生收到录取通知书起开始接受办理

乘车路线：如抵达汽车西站，可乘1、2、3、16、17、24路公交车经威特公司下车：

如抵达汽车南站，可乘35路公交车经威特公司下车：

如抵达汽车东站，可乘1路公交车经威特公司下车：

如抵达高铁东站，可乘35、62路公交车经威特公司下车：

海口市区内可乘坐1、2、3、6、7、16、17、24、28、33、35、55、62路公交车经威特公司下车（秀英小街或军供站）

地址：海口市秀英大道16号威特集团人力资源部

联系人：曾小姐

海口市区内可乘坐1、2、3、6、7、16、17、24、28、33、35、55、62路公交车经威特公司下车（秀英小街或军供站）