



开发·古老的家乡繁荣兴旺

海南日报

T20



2006年4月海南海事局首次赴西沙北部湾海域编队巡航。

再次展示了中国维护南海主权之决心和力量。在南海我国管辖海域完成了定期维权巡航任务，中国海监八十三船、八十四船、六十六船、七十一船编队，今年六月二十六日—七月八日，我省部分渔民已在其中一些小岛上长期安家落户。更是上天撒落在南海的一串串明珠，西南中沙群岛，就在这一海区生产、生活，开发地、呵护地、保卫地。自古以来我国先民，尤其是南部沿海渔民，南海如此壮美辽阔，富饶洁净，「江山如此多娇，引无数英雄竞折腰。」



南沙永暑礁。

巡航三沙：直击南海之壮美

文／本报记者 范南虹

通讯员 何志成

图／本报记者 宋国强



2010年5月初,中国海事局赴南沙海域巡航。图为海事执法人员在“海巡31”上观察巡航水域情况。

南海巡航,不仅仅是我国对所辖海区海上交通安全,生产作业秩序,海洋环境的检查,更重要的是显示我国综合力量,捍卫主权。

南海海上巡航力量有中国海军、中国海监、中国渔政、中国海事等多支力量。2006年4月、2010年5月,记者参加了海南首次西沙北部湾海域编队巡航,以及我国海事部门首次南海联合巡航,不仅多次直击南海之壮美,也深深体会到我国捍卫南海主权之决心和信心。

巡航南海 捍卫我主权

2006年4月20日上午8时,海南海事局所辖“海巡181”、“海标182”、“海标1817”、“海标1818”四艘海事船,呈品字形编队,从海口海事基地出发,正式拉开了海南海事局西沙、北部湾海域编队巡航的序幕。

那是我省首次西沙北部湾海域巡航,巡航水域包括琼州海峡、环海南岛沿海、西沙海域和北部湾,以及清澜港、三亚港、八所港、洋浦港等重要港口水域,还有后水湾船舶防台锚地和海南辖区海上油气钻井平台周边海域。巡航总共历时8天,总航程约1000海里。

这次巡航还有一个重要目的,就是宣示中国在南海的主权。船队抵达西沙永兴岛后,巡航船队在西沙部分水域继续执行各项巡航任务,参加巡航的部分海事执法人员和驻西沙部队、西南中沙工委、办事处进行工作交流,考察西沙情况。

2008年10月,记者再一次参加琼粤海事部门南

海北部联合巡航。这次巡航由海南海事局、广东海事局派出海事船组成联合编队,在海南三亚至西沙南海北部海域开展巡航,航程500海里至700海里,中国最高等级的海事船“海巡31”也参加了此次巡航。以期通过巡航达到维护国家海洋权益、保障海上船舶航行安全、保护海洋环境的目的。

2010年5月2日-9日,由海南海事局、广东海事局、山东海事局共同组织开展的首次南海联合巡航,历时9天,累计巡航时间199小时,巡航里程约1800海里,巡航活动主题就是“保障航行安全,保护海洋环境,维护国家主权。”主权宣示之义跃然其间。

还有,今年6月26日-7月8日,中国海监总队在南海我国管辖海域开展的定期维权巡航,也引起国内外媒体广泛关注,尤其是南海周边国家,报道密集。海南海事局副局长张捷表示:今后,海南海事局将在三沙建立定期巡航制度,条件成熟时建立日常巡航制度,以充分维护国家主权和海洋权益。

辽阔海疆 壮美无限限

几次参加巡航,亲睹南海的壮美辽阔,感受祖国的庄严与伟大,是记者一生中 happiest 的事情。南海奇异的热带岛屿、热带海洋风光,丰富多姿的海洋生物,不为人所熟知的神秘的人文风情,都给记者留下了深刻的记忆。

记得2006年参加西沙、北部湾海域巡航,船队于4月22日抵达西沙永兴岛之后,大家相约去看海上日出。那是记者一生所见的最壮观最美的日出:饱满的红日从海平线上升起,在一片无边的宝石蓝般

的海水中,太阳涨红着脸,挣扎而出,红蓝辉映,有一种流光溢彩的美,当红日从海面喷薄而出的那一刻尤其动人。

随后,西南中沙群岛工委还组织大家参观了西沙的海军海洋博物馆、石岛、西沙“将军林”、日本侵略者当年在西沙修建的炮楼。前往石岛时,大巴就像行驶在蔚蓝色的海洋里,从车窗看出去,海水透明,能看见海底各色石头和各种游鱼。石岛上的石头看上去像是珊瑚石构成,千奇百怪。在一块大石上书写着“祖国万岁”,在这南疆边陲蓦然看见,心中不禁感慨万千,颇为自豪。

2010年5月,参加我国海事部门首次南海联合巡航,一路上南海美景美不胜收。波澜不惊的南海在眼前徐徐展开它壮阔的画卷,有远洋作业的船舶游弋于宝石蓝般的大海,飞鱼快速地掠过海面,而海鸟在金色的阳光下展开双翅,轻盈地追逐于船头。这就是我深爱的祖国的海疆!

记者多次到过西沙,却是第一次到达南沙。早晨的阳光从高空坠落下来,铺展在辽阔的海面上,站在甲板上,远远望去,无风无浪的海面满眼眩目的金黄。船舶行处,激起微澜,是飞鱼最爱处,它们像世外的武林高手,借微澜之力,尾鳍轻点海面,张开长长的双鳍,在海面上如鸟儿般轻盈飞翔。成群的飞鱼,引来捕食的鸟儿,牛背鹭、红脚鲼鸟、褐鲼鸟,以及海鸥们,它们高飞低翔,像是在为我们表演一场舞蹈的盛会。

西南中沙海域的海水清澈,倒映着蓝天。南海海水能见度很高,几十米水深下游鱼历历可见。海鸥掠过甲板,箭一般向海面俯冲,眨眼间,就捉住了跃出

海面的飞鱼。望远镜下,撒落在南海的各个小岛,如形状各异的盘子,静静漂浮在湛蓝的海面上,美丽、宁静、安详,有些世外桃源的神秘。

三沙美食 只应天上有

身在海南,海鲜自然吃过无数。但最美味的,还是三沙的海鲜。

夜晚,巡航编队锚泊在大海上,抬头仰望,繁星密布;低首时,海面上磷光点点,与夜空中的星光交相辉映。船员介绍,这海面的磷光来自一种海藻。借着大自然的光亮,我们开始了深海垂钓,船员钓鱼的方法很特别,不用渔竿,直接在鱼线顶端系上3-5个不等的渔钩,鱼线尾部绑上铁坠,挂上鱼饵后,将鱼线放出,一放就是六七十米。垂钓收获颇丰:青衣、老鼠斑、石头鱼、大黄鱼、小黄鱼,以及各种稀奇古怪、艳丽非常的深海观赏鱼类。最大的一条石斑鱼要两手用力,才能将其抱起,引来大家兴奋地喊叫。

垂钓结束后,大家七手八脚地把鱼宰杀洗净,找来船上厨房里的生姜、大蒜、葱头,将鱼和几块排骨一块煮了,洒上点盐和调料。汤还没沸,鱼香却已经弥漫开来,引得人直流口水,我一直守在锅边,等着汤沸腾后好下口,结果老也煮不开,急得我抓耳挠腮的。终于等到鲜鱼汤好了,盛一碗乳白色的鱼汤,深深吸一口碗中漂起来的蒸汽,深海来的香味就直达肺腑了,满天星光之下,我怀疑碗中盛的是“只应天上有”的美食。

赵述岛渔民吃海鲜的方法更特别,更原汁原味。2010年巡航到达永兴岛后,西南中沙群岛工委宣传

部的同志组织大家去赵述岛采风。

赵述岛上居住着100多位渔民,大多是琼海潭门的,渔民将刚从海里捕捉上来的红口螺、虎斑贝、老鼠螺等,直接用海水煮熟了,仅放几粒生姜,连盐都不用放,大盆地端上来。那味道,无法用言语形容,甜、鲜、香,海鲜味纯粹之极。

吃着鲜美的海螺,喝着用刺鲍熬的粥,说笑间,人人面前都堆满了小山一样的螺壳。贪吃的我,估计吃了约摸有3斤多海螺,起身时,感觉腹胀如鼓,寸步难行。

南沙驻兵 终生莫敢忘

西南中沙群岛岛礁上的驻岛官兵,是一群可亲可敬的人。他们在远离亲人数千里之遥的孤独海岛上,站岗放哨,守卫边疆,日复一日,日子枯燥寂寞,生活清贫艰苦。

人是群居的动物,艰苦不是最可怕的,最可怕的是寂寞。他们长年坚守在岛屿上,不仅是数月,甚至经年累月都可能看不到一艘船,一个陌生人。因此,每次巡航,主办单位都会准备驻岛官兵紧缺的生活物品,登岛慰问他们。

2008年南海北部的巡航,巡航编队前往东岛、琛航岛进行巡航时,大家登上琛航岛,慰问守岛官兵,并送去蔬菜和水果。在炎热的海岛上,我们日常生活中最平常的蔬菜和水果,却是岛上官兵最为稀缺的物资。联合巡航编队慰问守岛官兵后,还到烈士陵园鞠躬拜祭了在1974年1月的自卫还击战中牺牲的18位烈士。可见,驻岛官兵不仅要捱得住艰苦和寂寞,还要冒着生命的危险,他们随时可能会为祖国抛头颅洒热血。

2010年5月6日上午,当巡航船队抵达永暑礁时,我们登上永暑礁,受到了驻礁官兵最热情的欢迎和礼遇。

永暑礁是南沙群岛中的一座珊瑚环礁,人们在礁盘上用珊瑚渣堆起了一个不大的陆地。这真是一个“巴掌大”的地方,但只要是我国的领土领海,面积再小也要寸土寸海必争。大家纷纷在永暑礁的主权碑前拍照纪念。主权碑上竖立着一颗鲜红的心,心中是中国地图,象征驻礁官兵心怀祖国,“今朝立业南沙,千秋有功国家”,守礁部队的这句口号让人激情澎湃。

这一生,我决不敢忘记与永暑礁官兵告别的场景。告别时,官兵们涌上码头,摘下军帽,在空中用力挥舞,齐声高喊着“首长再见,亲人再见”;巡航编队徐徐离开永暑礁,当队队渐远了,战士们又爬上房顶,继续用力挥舞着军帽,望远镜中,战士们的身影已经是一个个小黑点了,可他们仍聚集在一起高声呐喊,巡航船队走远了,看不见了,离别的声音,还随着南海的涌浪一圈圈扩散过来。船上所有人,无不热泪盈眶!

是的,他们是最可亲最可敬最可爱的人,身处海疆,他们从不敢忘祖国安危,祖国和人民也永远铭记他们!

相关链接

“中国海事第一船”“海巡31”——是我国海事系统吨位最大、装备最先进、现代化程度最高的巡视船。拥有直升机起降平台、直升机库和飞行指挥塔等全套船载系统,具有到达世界任何一个海域和港口的技术能力,是我国自行设计建造的第一艘装备直升机的非军事船舶。该船总长112.6米,宽13.8米,主机功率5800千瓦,能抗11级强风,最大航速可达22节。