

一首从胸中喷薄而出的歌

——访《我的南海我的爱》词曲作者王艳梅

本报记者 卓兰花

昨晚,在“爱我三沙”庆祝海南省三沙市成立大型文艺晚会上,主题歌《我的南海我的爱》以磅礴激昂的气势、厚重深沉的情感深深感动了现场的每一位观众,激起强烈的情感共鸣。这首歌的词曲作者王艳梅是我省著名音乐人,曾经创作歌曲《永远的邀请》。《我的南海我的爱》也因此被称为《永远的邀请》的姊妹篇。

“这首歌是我胸中喷薄而出的。”今天下午,王艳梅与海南日报记者谈到这首歌曲,仍心潮难平。

主题性策划。

要在10多天里排出一台既具有政治性、思想性和艺术性,又兼具历史感与时代感的大型文艺晚会,难度可想而知。接到任务的王艳梅思路开始了高速运转,她十分清楚这台晚会的重大意义,“越是急就章就虎虎不得!”王艳梅对记者说。

在筹备晚会的过程中,王艳梅想,一定要有一首歌能够提纲挈领,将整台晚会的艺术性及重大意义烘托出来。“这也就是我后来创作出《我的南海我的爱》最初的想法。”王艳梅说。

那就是这台晚会的主题歌应该具有怎样的风格和气势。回到家,她把我国历代关于南海的有关记载和渊源从远古到当代一路梳理下来。“写歌颂南海的歌,必须要有历史依据,证明南海是我国固有的领土。”王艳梅说。

在创作这首歌时,王艳梅说她一直处于兴奋的状态,“心里特别激动,总想找到一个出口来释放内心对海南省成立三沙市的自豪感,这首歌便是一个佐证。”期间,她不断与张萍沟通,交换意见。最终,歌曲三易其稿,歌名也最终被定为《我的南海我的爱》,歌曲的气势和感情色彩一下子凸显出来了。

歌曲采用男声独唱与混声合唱伴唱结合,交响乐队编配,使作品更加恢弘大气,富有张力。《我的南海我的爱》前后录制了两版。演唱者张海庆在试唱时就称赞该曲磅礴大气,极具艺术感。在录制第一版时,他以艺术歌曲的处理方法,采用接近咏叹调的演唱感觉。为了配合舞蹈的演绎,使歌曲节奏更加规范,王艳梅与歌唱家商量,录制了晚会演出使用的第二版。

短短十六行歌词,将南海历代是我国固有领土的事实与历史沧桑,通过铿锵有力的字句表达出来。整首作品跌宕起伏、古朴苍劲。“听后使人热血沸腾,心情激荡。”晚会结束后,不断有观众高度赞扬这首歌。

“急就章更马虎不得”

严谨创作三易其稿

思想性与艺术性完美结合

《我的南海我的爱》时长4分08秒,王艳梅接到晚会策划任务后的第3天就把歌词写了出来。

“这是一首先出歌词再谱曲的歌曲。”王艳梅告诉记者,筹备这台晚会期间,她正在上省委组织部举办的处级干部选学课,她选择了与南海问题战略及中国周边安全形势有关的课程。

《我的南海我的爱》由智军配器,亚洲爱乐团演奏录制,总政歌舞团著名歌唱家张海庆演唱。

身为海南省文联艺研室主任,海南省音乐家协会副主席、秘书长的王艳梅,在定居海南的19年间,早已将海南当成自己的第二故乡,怀着对海南深沉的爱,为海南创作了许多优秀歌曲作品,其中1995年创作的《永远的邀请》,更是传唱大江南北。

(本报海口7月25日讯)

我的南海我的爱

1=A $\frac{4}{4}$ J=78 词曲:王艳梅

武帝雄略 置珠崖 开疆固土 纳南海 千里长沙 王师复土 洒甘血 南海屏藩 入史载 忠义自古

万里石塘 历史轨迹 谁能改 人间正道 连沧海 悠悠中华魂

华夏五千载 民族气节 贯胸怀 铮铮铁血 赤子柔情 历经劫难 终不衰 我的三沙 我的家 我的南海 我的爱 任凭多少 风侵雨 扰你 永远是我 中华血脉

中华血脉 悠悠脉

中华血脉

解密三沙地名牌制作过程——169字碑文浓缩中华南海数千年沿革史

本报记者 付阳阳

昨天上午,在三沙市成立大会暨揭牌仪式之后,三沙市地名牌在永兴岛码头正式揭牌,三沙市多了一处极具纪念意义的景观。作为海南省委、省政府送给三沙市的“礼物”,三沙市地名牌巍峨屹立于三沙市永兴岛西渔码头。

时日屈指可数。徐庄立即召集省接待办、省政府研究室、省西南中沙工委、省测绘地理信息局和中国南海研究院、海南大学、海南师大、省博物馆、省档案馆的有关专家和学者,交待说明任务、分“碑文”和“制作”两个组分头开展工作。历经5个日夜,20日上午,石碑完美收工。

石碑上的内容如何确定?首先是正面的三沙市管辖的南海诸岛地图。由省测绘地理信息局的专家,根据国家正式出版的南海诸岛的标准地图放大提供。地图的处理非常讲究,石刻忠实于标准地图,国名地名岛礁标注规范,可清晰地看到南海上的九段线,所有的海岸线都采用阴刻法,使岛屿凸出。

间的赛跑。在省接待办和省测绘局同志的指导下,挑选来的能工巧匠搭起了脚手架在高达5米多的黄蜡石上精雕细刻,连选择耐日照海蚀的油漆都下了功夫。

这个重达68吨的“庞然大物”是如何矗立在永兴岛码头上的?碑文的撰写以及碑身的刻制又经历了怎样的过程?碑上《三沙市设市记》表达了些什么?壮美的石碑背后都有些什么故事?今天下午,记者采访了省政府秘书长徐庄,请他解密石碑制作过程。

如今,这块同时含有宣示主权,地理记事,纪念三沙市设市,代表省委、省政府赠送给三沙市的礼品等多重意义的石碑,已巍峨屹立于三沙市西渔码头。石碑正面,右边写着:“中华人民共和国海南省三沙市”,左边写着:“公元二〇一二年六月国务院批准设立”,中间是一幅包括三沙市在内的南海诸岛图。碑的背面是落款为“中共海南省委、海南省人民政府”的《三沙市设市记》碑文。

重达68吨的石碑,是如何穿越海洋,到达200多海里外的永兴岛的?徐庄透露,为了运输这块石碑,动用了2台吊机和平板车。搬运时为了保护石碑的基座不受损坏,还用了厚厚的包裹。运送石碑的船7月22日从海口出发,7月23日中午到达了三沙市永兴岛。

如今,这块承载了厚重历史意义的三沙地名牌,巍峨屹立于三沙市永兴岛西渔码头。每一位上岛的人,都将在双脚踏上永兴岛那一刻,首先目睹到三沙地名牌的风采。对此,徐庄透露,选址西渔码头为三沙旅游添景,也是初衷之一。“这不仅象征着宣示主权,也象征着三沙市对外开放的姿态,让三沙留给游人上岛后留下第一个深刻的印象。”

他告诉记者,7月15日下午,他接到省委、省政府交办的要在三沙市成立大会暨揭牌仪式当天,为三沙市树大型地名记事纪念碑的任务。完成这样重大的石刻工程,要经历从构思设计、确定碑制、立意拟文、修改审定、选石刻制、海上运输、选址安装等诸多必要过程,且要做到环环相扣不得出错,才能在既定时间内赶制完成。

首先是选材。“制碑石材选用了海南本地出产的历史名石——黄蜡石。”徐庄介绍,碑体是一块重68吨,长6.0米,宽1.3米,高5.5米的长方体。石质致密润泽,浑厚巍峨,形似飘扬的旗帜。

石碑内容的确定,字体采用魏碑和汉隶,接着就到了雕刻环节,这也是一场与时间的赛跑。在省接待办和省测绘局同志的指导下,挑选来的能工巧匠搭起了脚手架在高达5米多的黄蜡石上精雕细刻,连选择耐日照海蚀的油漆都下了功夫。

重达68吨的石碑,是如何穿越海洋,到达200多海里外的永兴岛的?徐庄透露,为了运输这块石碑,动用了2台吊机和平板车。搬运时为了保护石碑的基座不受损坏,还用了厚厚的包裹。运送石碑的船7月22日从海口出发,7月23日中午到达了三沙市永兴岛。

(本报海口7月25日讯)

她和她的团队多次前往西沙群岛的东岛,填补了西太平洋区域关于红脚鲉鸟研究的空白

女教授曹垒的西沙红脚鲉鸟情结

本报记者 范南虹 通讯员 黄广南



集群的红脚鲉鸟幼鸟。曹垒 李长寿 摄



雌雄红脚鲉鸟。曹垒 李长寿 摄

它们在海天之间优雅飞翔,轻盈地盘旋,洁白的羽毛、鲜红的脚蹼在铺天盖地的蓝色之中,特别抢眼。它们是西沙的生命,是西沙的灵魂。它们就是鲉鸟,国家II级保护野生动物。

她在海天之间优雅飞翔,轻盈地盘旋,洁白的羽毛、鲜红的脚蹼在铺天盖地的蓝色之中,特别抢眼。它们是西沙的生命,是西沙的灵魂。它们就是鲉鸟,国家II级保护野生动物。

常优雅、非常温和,也很坚强。它们能在茫茫大海上飞行数百公里而不迷失方向,即使遇到大风大浪,也能准确地找到回家的路。”曹垒告诉记者,她把拍到的红脚鲉鸟的相片制成书签,分送给亲朋好友,向人们介绍这种鲜为人知的海鸟。

鸟鸟巢都被摧毁,幼鸟的死亡率几近100%。“我在西沙近6年,深深感觉海鸟是西沙的灵魂,是西沙的生命。西沙因为有了这些鸟儿,才会显得生气勃勃。”陈俨说,是曹垒的研究,让他和驻岛官兵对鲉鸟及其它海鸟有了更深入的认识,才了解到保护海鸟以及保护海洋生物多样性的意义。为此,陈俨曾多次邀请曹垒,为驻岛官兵作海鸟研究的专题讲座,以提高官兵爱鸟护鸟的意识。

她执着热情,从2003年至2008年之间,出没风波里,多次前往西沙群岛的东岛,执着地研究、观察红脚鲉鸟及其栖息地,大力呼吁保护这一南海的精灵。她是曹垒,中国科学院大学教授、博士生导师,在国际上首次系统地研究了西沙群岛红脚鲉鸟种群现状和繁殖对策,填补了西太平洋区域关于该物种研究的空白。

说起在东岛上的研究工作与生活,曹垒说非常难忘。战士们热情、诚恳,对鲉鸟的爱护,以及为她的研究工作提供的无私帮助,她都难以忘怀。

经过数年如一日的研究与观察,曹垒研究团队发现,东岛红脚鲉鸟繁殖种群是我国迄今所知的唯一繁殖种群,约有3.55万对,约占世界繁殖种群数量的10%,是太平洋西部最大的繁殖种群,也是世界第二大繁殖种群。红脚鲉鸟的繁殖周期非常长,约为280天-300天;成鸟为了寻觅食物,每天单程要飞行50-150公里;受距离和飞行负荷能力限制,成鸟每天带回来的食物非常有限……这些研究成果填补了西太平洋区域关于红脚鲉鸟研究的空白。

曹垒说,由于环境的退化和人类的干扰,现在只有红脚鲉鸟和黑腹军舰鸟在东岛树林里繁殖,而且数量也下降了,尤其是黑腹军舰鸟,数量更少。

东岛上“稀罕”的女博士

7月20日至22日,记者电话采访了曹垒以及她的导师刘发,还有南海舰队政治部副主任、原西沙水警区政委陈俨。

曹垒的导师,中国鸟类协会理事刘发告诉记者,曹垒的研究非常有意义,为如何保护西沙海鸟及其生存环境提供了科学的依据。

曹垒的导师,中国鸟类协会理事刘发告诉记者,曹垒的研究非常有意义,为如何保护西沙海鸟及其生存环境提供了科学的依据。

情系鲉鸟填补研究空白

随着人类对海洋开发利用程度日深,人进鸟退,西沙红脚鲉鸟的种群数量也在急剧下滑,目前仅在东岛有分布。

曹垒说,由于环境的退化和人类的干扰,现在只有红脚鲉鸟和黑腹军舰鸟在东岛树林里繁殖,而且数量也下降了,尤其是黑腹军舰鸟,数量更少。

曹垒的导师,中国鸟类协会理事刘发告诉记者,曹垒的研究非常有意义,为如何保护西沙海鸟及其生存环境提供了科学的依据。

雌鸟是海岛生态指示物种

“红脚鲉鸟筑巢在高大的白避霜花树上,东岛野放的牛群以该树为食物,它们的未来令人担忧;台风对它的伤害也很大,人类活动对它的干扰更大。”曹垒建议,要加强对其栖息地的保护。

陈俨也告诉记者,2006年12月13日至15日,14级台风“尤特”以每秒超过50米的速度正面袭击西沙,东岛几乎所有的鲉

陈俨也告诉记者,2006年12月13日至15日,14级台风“尤特”以每秒超过50米的速度正面袭击西沙,东岛几乎所有的鲉

(本报海口7月25日讯)

三沙新闻网 受到国内外网友关注

上线24小时访问量突破27万人次

本报海口7月25日讯(记者董纯迪)由海南日报报业集团南海网承办的三沙新闻网(sansha.hinews.cn)昨日上线运行,与南海网联合开展对三沙市成立大会暨揭牌仪式进行滚动报道,引起国内外网友的广泛关注。

南日报报业集团强大的专业采编力量,以专题化思路,全面报道三沙政治经济建设、渔业、能源和旅游等资源开发、社会管理和民生事务,历史文化和环境保护等,利用互联网的独优势,及时、准确、全面向外界传递三沙发展动态。它是三沙新闻资讯的权威发布平台,是外界了解海南三沙动态的权威窗口。

截至25日下午3时,三沙新闻网共刊发文字报道455篇,图片170幅,视频31条。网站上线后24小时内,页面访问量达到27.3万人次,呈现出地市级新闻网站的访问量“井喷”现象,其中南海网友占37%,国内网友占52%,其余为国外网友占11%。仅仅以三沙新闻网为入口,收看三沙市成立大会暨揭牌仪式滚动报道的网友,就达2.1万人次。

三沙新闻网也引起了国内网络媒体的普遍关注。新浪网、搜狐网、腾讯网、凤凰网等34家国内知名网站纷纷发来贺电,祝贺三沙新闻网上线运行。230多家网站刊发了《三沙新闻网上线运行》新闻稿件,1900多家网站转载三沙新闻网首发的各类新闻稿件共计2.2万篇次。

南海网整合开通的三沙新闻网,由三沙新闻、三沙机构、三沙智库、三沙社区4大板块,24个热门栏目构成,将依托海南日报报业集团强大的专业采编力量,以专题化思路,全面报道三沙政治经济建设、渔业、能源和旅游等资源开发、社会管理和民生事务,历史文化和环境保护等,利用互联网的独优势,及时、准确、全面向外界传递三沙发展动态。它是三沙新闻资讯的权威发布平台,是外界了解海南三沙动态的权威窗口。

另据了解,三沙新闻网还将开通多语种频道,以方便更多的外国网友访问。

捕捞船队渔民:希望在美济礁建补给站

本报特派记者 李英挺 通讯员 邓韶勇

随船日记 ①

7月24日,南沙群岛。西南风6至7级,阵风8级,浪高2.5至4米。“三沙市正式揭牌成立了!”这一消息成为在南沙美济礁避风捕捞船队所有人的焦点话题。三沙市成立对南海渔业资源保护、渔业产业发展是一个巨大的福音!捕捞船队渔民十分高兴和自豪:“今后到三沙捕鱼更有安全感了。”

美济礁是个环礁,东西长约9公里,南北宽约5.2公里。美济礁中间有湖,水深约25.6米。有3个礁门可以进入湖,这3个礁门均在南部和西南部。涨潮时,大型船只能通过南部最大的一个礁门进入湖。“韦森特”台风影响南沙,海上刮起四五米大浪。美济礁是理想的避风地,目前包括海南捕捞船队渔船共有40多艘船只在美济礁抛锚避风。

24日早晨,“琼三亚72012”渔船缓缓靠近补给船,船员拉着水管从补给船往渔船输送淡水,这是捕捞队中第三艘需要淡水补给的渔船。随船出行的三亚渔丰渔业专业合作社主任黄秀程说:“渔船吨数太多,跑这么远捕捞作业,如果补给后勤跟不上,会成为发展深海捕捞的瓶颈,建立渔业补给站很有必要。”

美济礁距离三亚补给点597海里,渔船航行需要大概4天4夜,距离西沙永兴岛也要455海里,南沙捕鱼的船只到永兴岛补给也不现实。从北斗导航系统地图上,捕捞船队指挥人员能够找出三沙的渔业补给点寥寥无几,西沙永兴岛上渔业补给只能给在西沙作业的渔船提供就近应急补给,但在茫茫的南沙海域找不到一个固定海上补给站,要靠海上补给船进行补给。

三沙渔业资源的潜在捕获量为500万吨,每年的可持续捕获量在200万吨,而目前海南每年的捕获量仅为8万吨左右,开发前景巨大。这次捕捞船队赴三沙渔场捕捞作业,就是要发展深海捕捞,促进渔民增收。渔民祝福三沙市成立之时也提出愿景:“希望三沙市成立后加大海洋渔业方面的建设,建立南沙海上渔业补给站。”

目前,美济礁有个用于驻守人员补给物资运输的简易码头,非常适合建立渔业前方补给站,为渔民生产作业提供就近与应急补给服务。捕捞船队的渔民都说,美济礁建渔业前方补给站,将进一步增强渔民闯深海抓大鱼的积极性。

今年年初,我省相关部门已将美济礁前方补给站建设前期工作列入年度工作计划,希望渔民的愿景早日变为现实。

今年年初,我省相关部门已将美济礁前方补给站建设前期工作列入年度工作计划,希望渔民的愿景早日变为现实。

岛上好心人真多

海报集团全媒体中心特派记者 张杰

驻岛日记

7月24日 星期二 阴转晴 “今天出号外!”根据海南日报报道计划,三沙市成立大会暨揭牌仪式要在中午11时出号外。后方的来电,让身处报道前沿的我,绷紧了神经。

情况简单一说,希望她送我到码头。她没有拒绝。于是,我二话不说,抱好相机,迅速跳上后座,让这位好心的大姐加大“马力”。

早早起床后,我与安保人员沟通,爬上楼顶制高点蹲守。仪式开始后,我对准现场一阵狂拍。

很幸运,我得以及时赶到揭牌现场,在嘉宾摘下红布瞬间,连拍了数张,心里石头落地。

揭牌仪式结束后,与会嘉宾立即乘车赶往永兴岛码头进行下一个重要环节:三沙市地名牌揭牌仪式。这是最让我焦急的环节,因为中巴车的等候时间不过两三分钟,而我要将繁重的设备小心翼翼地从楼顶搬下来,颇费周折。

忙完揭牌仪式,已经11时30分了。后方来电催催稿件。从这里赶回住所,又是一大段路程,拍摄着急,发稿更是急人。现场所有的车辆都是送来送到机场的,没有顺路车可乘。但是,我发现了路边两辆停着的电动车,不由分说,我跑过去,急寻车主。还好,车主就在不远处,一名负责在码头施工的中年人,又是一位好心人。尽管担心电动车电量不足,但是他似乎能理解我的心情,催我上车,将我快速送回住所。为表达感激之情,我要付费并买饮料送他。但他摆摆手,说“客气啥”便走了。几天里,永兴岛上,这样的好心人经常被我们遇到。

果不其然,我没能及时赶上转场车辆。背着摄影器材,要从主会场跑到码头,不仅会累得半死,还未必能及时赶到现场。此时,岛上主干道连摩托都被禁止通行。正一筹莫展之际,我看到一位大姐正骑着单车经过。灵机一动,我立即拉住她,将情

报道即将告一段落,很快,我们就要离开这里了。我情不自禁地回味起这座小岛的美,想起岛上人家的热心与淳朴。(本报西沙永兴岛7月25日电)

(本报海口7月25日讯)