

去年,海南农民人均纯收入增幅位居全国第五;今年上半年,海南农民人均现金收入增幅全国第二——

海南农民增收进入快车道

本报记者 周月光

陆家平是保亭黎族苗族自治县什玲鸡养殖专业户,去年他养了6000多只什玲鸡,赚了7万多元。而今年,仅上半年他便出栏什玲鸡5000多只,赚了6万多元。预计到年底,陆家平还将出栏5000多只什玲鸡,再赚6万多元。

陆家平说,从2008年开始,他养鸡规模不断扩大,从几百只发展到几千只、上万只,年收入从几千元到几万元,主要原因是政府提供免费鸡苗和防疫服务。

近年来,省委、省政府把促进农民增收列入重大民生工程,创新机制,加大投入,让越来越多的农民像陆家平一样,收入迅速翻番,日子过得一年更比一年红火。

年—2008年,全省农民收入平均增幅是16.12%,但中部市县中,仅白沙超过全省平均增幅。

2009年,省政府实施《关于促进中部市县农民三年增收措施的意见》,提出用3年时间使中部6个市县农民人均纯收入达到5400元,一举扭转了中部市县农民增收缓慢的局面。近年来,保亭、定安等市县农民年纯收入连破4000元、5000元大关,去年全省农民人均纯收入增幅前三名都是中部市县;今年上半年全省农民人均现金收入增幅前两名也是中部市县。“短腿”市县的增收步伐加快,明显缩短了与全省平均水平的差距。

与此同时,东西部市县农民增收的步伐也没有放缓。统计数据看,2011年,三亚、海口、澄迈、文昌等4个市县农民人均纯收入突破7000元大关,且都超过了全国平均水平。

超百亿资金投入助农民增收

海南农民增收步伐的不断加快并非偶然。近年来,省委、省政府高度重视,把农民增收作为“三农”工作的出发点和落脚点,不断实施农民增收行动。

2008年,我省把农民增收列入重点民

生工程,计划5年投入45亿元,实施农村劳动力转移培训、建设瓜果菜田头冷库、调整优化种养结构、加快农村沼气建设等七个民生项目加快农民增收。几年来,全省培训转移就业农村劳动力12万人,给农民水稻良种、农机购置补贴等各类补贴近20亿元,新建瓜果菜田头冷库100多个,新增农村户用沼气20余万户等。

2010—2011年,中央、省、市县三级财政投入65亿元,带动社会投入超过百亿元。在科学规划下,五指山高山蔬菜、白沙竹笋与生姜产业化、屯昌阉鸡与黑猪等“一县一品”特色产业项目迅速崛起,不仅吸引了大量社会资本投入“三农”,也为本地农产品打响品牌、打通销路。

2011年,省政府又实施实施东西部农民养猪增收计划,投入1亿多元带动社会投入5亿多元,使东西部12个市县新增生猪出栏102万头,直接带动农民养猪人均纯收入增加636元。

从“单腿走路”到“四轮驱动”

统计数据看,近年来,海南农民逐步改变了“靠天增收”现象,从“单腿走路”走向“四轮驱动”的全方位模式。以中部6个市县为例,当地工资性收入增幅最快,比重从2009

年的21%上升到2011年的27%,家庭经营性收入比重从70%下降到64%,财产性收入、转移性收入绝对值大幅增长,农产品加工业、休闲农业、惠农补贴等成为农民增收的重要途径。

近年来,我省借助冬交会平台,加大定安、屯昌、儋州等10个市县的农产品加工园区发展,3年引进100多个企业,促进传统农业转型升级,让农民就地就近就业。

此外,相关部门还创新金融投入模式,扩大财政贴息贷款规模。海口、万宁、三亚等市县成立农民资金互助合作社,屯昌、乐东等地成立三农担保公司,白沙成立全省首家农村合作银行,为更多资金投入“三农”搭建平台。

同时,创新农民增收机制、加快专业合作社发展也成了农民增收的新途径。短短5年时间,全省农民专业合作社从1000多家发展到6000多家,带动30多万农户。

省农业厅有关负责人指出,今年,中部市县农民三年增收计划将超额完成,全省农民人均纯收入将突破7000元大关。未来五年,我省着力提高农民组织化程度,以项目为载体,进一步加快农民增收步伐,实现农民收入翻番目标。

(本报海口8月2日讯)

海南核电项目已完成投资81亿元 工程全面进入安装阶段

本报(记者梁振君 杨勇 特约记者曾高文 通讯员孙宇阳)日前,中核集团与中核建设集团共同签署海南核电站1、2号机组核岛安装合同。目前,工程已全面进入安装阶段,项目累计完成投资约81.09亿元。

海南核电有限公司总经理孙云根表示,在中国核电工程公司、中国核建集团23公司等有关单位的奋斗和拼搏下,海南核电工程首台机组穹顶吊装,工程已全面进入安装阶段,各条主线工作基本满足5年内工期要求,已累计完成投资约81.09亿元。

海南昌江核电工程于2010年4月7日正式通过国家核准,工程采用“二代改进

型”核电技术,以秦山核电二期工程的机型建设为参考电站。昌江核电工程由中国核工业集团公司和中国华能集团公司共同出资建设,项目厂址位于昌江黎族自治县海尾镇塘兴村,可容纳4台大型核电机组。工程首期建设两台65万千瓦压水堆核电机组,总投资约190亿元。1号机组2010年4月开工,计划于2014年底并网发电,2号机组2010年11月开工,计划于2015年投入商业运行。

首期工程两台机组2015年全面商业运行后,每年可发电近90亿度。按一个普通家庭月耗电300千瓦时计算,可同时满足280万多户家庭每月生活用电。

重点项目建设带旺港口物流 上半年海口港集装箱吞吐量增30%

本报(记者张中宝)尽管今年国内外经济环境复杂严峻,但我省着力推进“项目建设年”,经济运行继续保持了平稳增长的态势,也带旺了港口经济。日前记者从海南港航控股有限公司上半年经济运行分析会上获悉,今年海口港货物吞吐量实现持续增长,上半年累计完成港口货物吞吐量2649.2万吨,同比增长8.66%,其中,集装箱吞吐量实现快速增长态势,完成集装箱吞吐量47.2万标准箱,同比增长30.03%。

7月31日下午,记者在海口港集装箱码头采访时看到,集装箱运输车来来往往,吊装、卸货、转运,整个码头呈现出一片繁忙的景象。

据悉,去年以来,海口港加大投入了集装箱装卸岸桥、场吊、拖车等装卸设备,集装箱装卸和转运能力得到提升。此外,该

港还加强了现场装卸组织与技术培训,制定了一整套科学、严谨的管理流程,大大提升了集装箱的装卸效率。

而且,今年是“项目建设年”,我省大力推进重点项目建设,进岛的钢材、水泥等建筑材料数量激增,经济呈现强劲发展的良好势头,拉动了港口货物吞吐量的增长。尤其集装箱吞吐量实现快速增长态势,完成集装箱吞吐量47.2万标准箱,同比增长30.03%。

海南港航控股有限公司有关负责人说,为确保大项目顺利建设,积极开拓和组织货源市场,该公司成立了重点项目跟踪服务小组,为重点工程项目物流提供全方位优质服务,随着我省加大重点项目建设推进力度,今年海口港集装箱吞吐量有望突破100万标准箱。

亚洲最大水上飞机队将落户三亚

本报(记者刘贡 实习生鹿德斌)记者从总部坐落三亚的美亚航空获悉,加拿大西部时间7月30日,由加拿大卑诗省主办的加拿大维京飞机制造公司在海口订购DHC-6飞机新闻发布会在加拿大温哥华的加拿大国际会议中心举行。

美亚航空此次购买的5架飞机总价值超过3000万美元,实施的计划包括在海南三亚投建25架由DHC-6飞机和塞斯纳208飞机组成的亚洲最大水上飞机队,实现在2015年接待30万游客的目标。

由于维京飞机制造公司订单积压多达

80余架飞机,交货期被压在2014年,美亚航空积极争取到加拿大联邦政府外交部、卑诗省政府贸易部的支持,在维京取得中国民航飞机制造认证后,第一时间可以为美亚航空交付可用的飞机。

据悉,美亚航空引进的维京DHC-6/400型水上飞机是全球运营成熟的水陆两栖飞机,也是目前使用最多的商用水上飞机。目前,美亚航空正与空域管理机构、民航局积极对接相关工作,争取能在今年年内,实现我国商用水上飞机项目的首航。

海旅会新增52家赴台游组团社

海南康泰国旅成我省唯一上榜旅行社

本报(记者杨春虹)海南日报记者从省旅委获悉,海峡两岸旅游交流协会日前正式公布第四批指定经营大陆居民赴台旅游业务旅行社名单,52家旅行社榜上有名,大陆赴台游组团社增至216家。其中,海南康泰国旅成为我省唯一一家上榜旅行社,使我省赴台游组团社增至3家。

海南与台湾是祖国两大宝岛,去年以来,两地直航航班不断增多,目前已达到每周17班。今年上半年,我省接待台湾游客

同比增长近一倍,成为我省入境市场的最大亮点。同时,我省赴台旅游人数也大幅增长,是今年暑期我省出岛的热点。

为进一步扩大两岸旅游交流规模,务实推动赴台旅游市场健康有序发展,在各地旅游主管部门推荐的基础上,海旅会确定了第四批赴台游组团社名单,涉及28个省(区、市)52家旅行社。至此,大陆居民赴台游组团社增至216家,而我省赴台游组团社则增至3家。

科技助力临高渔民丰收

上半年海洋捕捞产量23.7万吨 同比增长7.2%

本报临高8月2日电(记者张梁 通讯员许国慧)“我们要改变作业模式,深入远海!”临高县调楼镇渔民吴冠星激动地对记者说。随着第14个南海伏季休渔期的结束,渔民们又迎来一个新的收获季,而新技术、新设备的运用则为临高渔民的丰收又添助力。

据介绍,临高县调楼镇目前拥有780多艘渔船,其中流刺网船140多艘,罩网船160多艘,玻璃钢船380多艘。为了适应南沙、中沙、西沙渔场的开发,调楼渔民从浙江、福建引进灯光网捕鱼技术,在全镇示范推广,目前已有201艘渔船被改造成了灯光网捕鱼作业船。灯光网捕鱼机动性强、灵活,撒网收网操作简单,续航能力比使用传统方式作业的百吨位渔船大一倍。

此外,在政府的引导下,当地船只几乎全部实现了设备更新。如今,大型船只使用的是单轮电机金刚网起网机,可以撒网也可以收网,小型玻璃钢船也使用上了六轮新型奥克曼设备。

而北斗系统和探鱼器则为远航捕捞大型船只上了“眼睛”。北斗系统编起一张庞大的救助网,增强了渔船防风救灾的能力。AB3S雷达在大雾时可以清楚地确认对面来船的航线,让航行更安全;探鱼器可以明确探测到渔网的位置,以及海里的一些障碍物。

临高是海南的渔业大县。今年上半年,临高海洋捕捞产量约为23.7万吨,同比增长7.2%。临高县有关部门表示,将想方设法加快木质渔船向钢制渔船、近海生产向远洋生产的转变,向海洋渔业强县迈进。

万城东扩打造滨海新城

群庄安置区破土动工

本报(记者于伟慧 特约记者陈循静)日前,万宁市万城滨海新区群庄安置区土方工程破土动工,安置区为万城镇群庄村3400名搬迁群众提供安置房建设用地,该项目的动工标志着万城东扩迈开了第一步。

根据万宁市的城市总体布局,从长丰高速公路的万安大道到大茂高速公路的万州大道,再连接迎宾景观大道,将共同形成万城向海发展轴。目前,万宁滨海大道已经建成通车。新的行政中心将沿着这条大道东移,万城城区将通过这条大道延伸至小海之滨。

小海是我省最大的潟湖(海岸带被沙嘴、沙坝或珊瑚分割而与外海相分离的局部海水水域),水域面积达45平方公里,距万宁市中心仅3.5公里,与城北新区的最近距离只有1公里,把万城拓展至小海之滨,使之变成一个滨海城市,令万城新老城区的发展相得益彰,这是近年来万宁发展战略之一。

万宁市有关负责人介绍,在实施东扩

的同时,万宁将对小海水生态进行综合治理,并在小海沿岸建设具有防洪、交通、景观三种功能的滨海路,把小海沿岸打造成城市海岸,使小海成为万宁老百姓自己的海岸。更重要的是,县城东扩至小海之滨,将极大地拉动环小海旅游经济圈的发展。

据了解,万宁市环小海旅游经济圈将以小海为枢纽,重点在英豪半岛及小海周边地区1公里范围内的地区,包括春园湾、乌场一保定湾等重要湾区,是万宁实施“一带两区”发展战略的重要内容。

与此同时,万城东扩将充分利用这里丰富的滨海资源发展休闲度假旅游。万宁最大的渔港——港北港,就在小海东北部,建设环小海旅游经济圈还可以加快港北港的建设,改善渔港航运条件,扩大渔货交易,拓展为渔业服务的生产型服务业,并利用小海周边的和乐蟹、港北对虾、后安鲷鱼等海鲜品牌,大力发展周边乡镇的品牌农业和现代养殖业。

我省国企融资取得新突破

企业上市逐渐形成梯度推进机制 其他融资渠道进一步拓宽

本报(记者梁振君 通讯员杨谦 杨来军 实习生韦孟君)面对国内外复杂多变的经济形势,我省国资系统抢抓改革、拓展渠道,上半年资本运作和推进融资有新突破。海南矿业、海汽、海建等企业积极推进股权多元化改革,做好上市各项准备工作。海航股份、海南控股、洋浦控股等相关企业融资工作均取得不同程度进展。

据介绍,海南矿业正对中国证监会初次审核的反馈意见进行整改,待完成全部整改工作后,有望在今年第四季度找到适当窗口期实现首发上市,预计募集资金超40亿元,创海南首发上市公司募集资金最高记录;海南海汽股份公司已于5月上旬向海南省证监局报备上市辅导,待完成辅导验收阶段的工作后,有望于今年第4季度向中国证监会申报上市材料。此外,海建股份、水电股份、天能电力等委监管及参股企业也在围绕报备上市辅导有序开展,有效形成了当年首

发上市1家、申报上市1至2家、报备辅导3至5家、储备培育8至10家的梯度推进机制。

与此同时,其他省属企业积极拓宽融资渠道,采取多种方式融资。海航股份80亿元定向增发工作已于今年4月份经中国证监会审核通过,目前正在征集选择战略投资者;海南控股发行25亿元企业债券已获国家发改委批准;洋浦控股首次发行10亿元企业债券,已于5月中旬上报国家发改委审核。在省财政厅、省发改委支持下,南海集团向世界银行贷款9000万美元事宜拟于近期上报国家发改委。金林集团、海建集团等企业也在积极推动发行公司(企业)债券工作。省国资委对海南控股等企业17项关于增资扩股、处置不良资产股权、贷款担保、发行债券股份制改造、债权债务回购等经济行为进行了批复,做好资产重组和融资工作。

省国资委主任吕昌勇透露,该委将修改

完善《资本运作方案》,并正会同省财政厅上报省政府,待省政府批准后,将按照突出主业,提升核心竞争力的要求,在基础设施领域、新型工业、旅游业、文化体育产业、海洋经济、现代物流业、金融保险业、热带特色产业、现代农业等领域或行业,培育和扶植具有发展潜质的省属重点企业,使之成长为整合集聚优质资源、连接产业资本和金融资本的投融资平台。

此外,根据“重组整合,开放搞活”原则,我省国资系统将优化配置存量资源,并以资本为纽带,进一步落实好与央企、民企、市县的合作。大力引进有市场、有资源、有产品的央企、民企通过参股、控股、资产收购等多种方式,参与省属企业及二级企业的改制重组。特别是优先引入业绩优秀、信誉良好和具有共同目标追求的民间投资主体,发展混合所有制经济,建立现代产权制度,进一步推动国企转换经营机制、转变发展方式。

我省将公开招标投放500辆旅游车

经营模式为公车公营

本报海口8月2日讯(记者侯小健 通讯员邓世贵)为及时补充我省市县际旅游客运班线运力,满足旅游客运市场的需求,省交通运输主管部门近期将通过公开招标的方式,补充投放500辆旅游车。目前招投标报名已结束。

据了解,此次对市县际定线旅游客运班线经营权实行公开招标,将确定5名中标人和1-5名替补中标人,每名中标人各投放旅游车100辆,均为高一等级车辆。车辆经营模式为公车公营。

参加投标的企业应同时具备以下条件:一是2012年6月30日前在海南省工商部门登记注册的企业或2009、2010、2011年海南省市县际定线旅游客运班线

经营权招投标中标企业;二是具备《道路旅客运输及客运站管理规定》要求的一类客运班线资质的道路客运企业或拟申请一类客运班线资质的企业;三是注册资本5000万元。另外,需拥有与其经营规模相适应的停车场(不少于10000平方米)和固定办公场所。

企业有下列情形之一的,不得参加投标:一是三年内发生一次性死亡10人以上(含10人),负主要责任或全部责任的重大生产安全事故;二是企业被交通部门责令改正,并在招标公告发布之日企业仍处于整改期间的。

另外,2009、2010、2011年参加海南省道路运输局市县际定线旅游客运班线经营

权招投标中标企业有下列情形之一的,也不得参加投标:未完全履行停车场承诺书且未整改合格的,以及违反公车公营及其他涉及废标条件承诺的。

我省原有旅游客运车1841辆,其中,99.6%的车辆为个体挂靠旅游车。挂靠经营的弊端显而易见:小、散、乱,管理无序,司机欺客,宰客现象屡屡发生。

据悉,自2009年以来,我省加快旅游车管理体制,自今年7月底止,我省市际旅游车总数为1765辆,实行公司化经营的旅游车达1528辆。旅游车从“松散型”转向“集约型”。个体挂靠旅游车明年底前将全部退市,旅游车将全部实现公车公营。

“愤怒的小鸟”有望“筑巢”海南

本报(记者单棵岗)提起ROVIO公司,或许鲜有人知;但提起“愤怒的小鸟”,恐怕不知道的人就不多了。“愤怒的小鸟”正是娱乐媒体公司ROVIO的旗下产品。记者日前从省发展和改革委员会获悉,该公司首席市场官已连续3天对海南进行考察,以验证在我省建设一个“愤怒的小鸟”动漫创意体验馆的可行性。

ROVIO公司总部位于芬兰,是一家颠覆性的娱乐媒体公司,成功打造了全球闻名的“愤怒的小鸟”形象。该公司于2009年发布了这款基于智能手机触摸屏的休闲益智游戏,并迅速风靡全球。该游戏不断地在全球刷新成功记录,ROVIO由此迅速向一系列新的商业领域扩张,如媒体、衍生品、出版、服务等。

目前,首个“愤怒的小鸟”体验馆已于今年5月在芬兰投入运营,平均每日游客超过1.5万人,相较于芬兰约500万的人口,这个数字非常可观,且游客量还在不断上升。

今年6月14日,ROVIO上海办公室正式投入运营,宣告该公司在中国的商业模式正式启动。1个月多月后,该公司联合创始人、首席市场官PETER VESTERBACKA率团来到海南进行考察。

在海南期间,考察团参观了海南生态软件园、海南规划展览馆等,并与政府有关部门进行了座谈,了解海南信息产业的发展情况和澄迈老城经济开发区、海口高新区、国际旅游岛先行试验区等园区的建设情况。

业内人士认为,海南生态环境优美,对文化产业支持力度大,ROVIO公司设想的项目方案和海南的项目模式比较接近,落户海南后的成长性和扩张性都会比较强,而且预期能够实现盈利。这对海南和ROVIO公司都是一个双赢的选择。

另据了解,ROVIO公司若选择在海南建设动漫创意体验馆,将会选择芬兰的LAPPEST和澳大利亚的SANDERSON公司作为合作伙伴,LAPPEST是世界知名的室内外儿童体验式游乐设备生产商和销售商,SANDERSON则是世界知名的主题游乐园设计、管理、运营的公司。