

海南绿色发展指数全国第四

海口在38个城市中排名第二

本报海口8月19日讯(记者张中宝)记者今天从央视网上获悉,国家统计局中国经济景气监测中心和北师大今天联合发布的《2012中国绿色发展指数报告》显示,海南在本次入选的30个省(区、市)绿色发展指数中位居第四;海口在38个城市中位列深圳之后,排名第二。

据了解,《报告》由北京师范大学科学史与考古学研究所、西南财经大学绿色经济与可持续发展研究中心、国家统计局中国经济景气监测中心三家单位联合编制,该指数包括中国省际绿色发展指数与中国城市绿色发展指数,二者分别对中国30个省市区及38个大型城市的绿色发展进行评价与测度并进行排名,以求为中国乃至全球的可持续发展提供参考意见。

测评结果显示,30个省(区、市)中,绿色发展指数排名前十位的是:北京、天津、广东、海南、浙江、青海、云南、福建、上海、山东;而深圳、海口和克拉玛依则排名38个中国城市绿色发展指数前三甲。

中国绿色发展指数报告课题组相关人士透

露,中国绿色发展指数由经济增长绿色化、资源环境承载力和政府政策支持度三部分构成,绿色和发展不是对立的,更强调通过政府、市场和道德三者的和谐来求得绿色与发展的协调。

据介绍,近年来,海口市加大对环保的投入力度,环境质量持续保持优良水平,在全国113个环保重点城市中,城市环境空气质量一直名列前茅,连续22年保持优良率为100%。不仅如此,绿色与发展相协调,海口淘汰高污染、高能耗的项目,一批节能环保的新兴产业成为实现“绿色崛起”的重要支撑。

海南日报

HAINAN RIBAO

1950年5月7日创刊
海南日报社出版
第20559号

今日A叠对开12版
B叠四开16版
国内统一刊号CN46-0001

2012年8月

20 星期一
壬辰年七月初四
初七处暑

罗保铭在文昌调研时强调

积极推动文昌铺前大桥 文昌至琼海高速 两大基础设施建设 托举琼东北地区跨越式发展

进一步完善区域公路网络,发挥海口辐射带动作用,促进琼北地区的旅游资源开发和经济社会协调发展意义重大,也有利于文昌借助更为便利的交通优势,融入琼北旅游圈。文昌至琼海高速公路建成后,将形成文昌市和琼海市之间的客货快速通道,加快完善海南高速公路结构体系,同时串联起文昌、琼海的滨海旅游资源,架构琼东北滨海旅游大通道,并将博鳌亚洲论坛会址和文昌航天发射场紧密联系起来,促进两大旅游品牌融合发展。

罗保铭强调,铺前大桥和文昌至琼海高速公路是琼东北地区人民群众和广大海外乡亲期盼多年的交通基础设施,当前我们已有足够的实力完成这两大战略性基础设施。他要求省政府会同海口、文昌和琼海3市政府,分别做好铺前大桥辐射区

域和文昌至琼海高速公路沿线区域的整体控制规划、区域性规划,由政府主导搞好开发建设,实现资源的最佳配置。各有关市县要高度重视,主动作为、相互支持,加快前期工作,力争今年年底或明年上半年开工建设这两大项目。

在铜鼓岭国际生态旅游区安置区,安置房建设正在火热进行。该项目有望于年底竣工并投入使用,解决2300名村民的搬迁安置问题。罗保铭对铜鼓岭国际生态旅游区各项建设给予充分肯定。他指出,铜鼓岭国际生态旅游区项目是国际旅游岛建设规划的重点旅游项目之一,也是文昌航天城的重要配套项目。他希望文昌市委、市政府和项目单位抓住2014年航天发射场建成启用的大好机遇,全力以赴,以一天也不耽误的精神,保证项目建设进度,形成与之相适应的配套接待能力。要建设世界一流的滨海旅游度假区,成为琼北地区的一个旅游新亮点。针对项目建设遇到的问题,罗保铭现场要求省政府进一步强化指挥和协调,采取现场办公等方式,全力协助项目顺利推进。

让基础设施建设成为海南腾飞的引擎

“万丈高楼平地起”。基础设施是社会赖以生存和发展的基本条件,是一个地区综合实力和现代化、国际化程度的重要标志。省委书记、省人大常委会主任罗保铭8月19日在文昌调研时指出,基础设施建设之日势必成为琼东北经济跨越发展之时。这一科学判断抓住了琼东北跨越发展的主要矛盾和关键环节,为琼东北地区的发展指明了方向。省委书记的重要指示,不仅对琼东北地区,而且对全省经济发展大局,都有重大的指导意义,我们要深刻领会、贯彻落实,多上、快上一批事关我省发展全局的重大基础设施项目,为国际旅游岛建设奠定坚实的基础保障。

完善的基础设施是海南建设国际旅游岛、实现绿色崛起的基本支撑,是建设国际旅游岛现阶段最重要、最艰巨的任务。强化基础设施建设,可以为发展积蓄能量、增添后劲、创造环境,拉动经济快速增长,反之,则会成为制约经济社会发展的瓶颈。纵观国内发达地区的现代化进程,都有一个基础设施快速发展的时期。近年来我省的快速发展、发展环境的改善以及社会面貌的日新月异,都与基础设施的进步密切相关。

抓基础设施建设就是抓投资环境,抓国际旅游岛形象。无论是谁,每当他来到一个国家、一个地区,总是首先从映入眼帘的机场、港口、道路等等具体的形象,去认识这个国家和地区的。这种形象的优劣、美丑,直接反映出其经济、科技、文化等方面的发展水平,影响到人们对投资环境的判断。基础设施建设原地踏步,“河山依旧”,那只能留下陈旧、丑陋的形象。基础设施建设上去了,就会呈现崭新的、充满生机与活力的形象。基础设施建设塑造了形象,形象诠释投资环境,一个交通不畅,供水不足,排水排污设施落后,能源供应不稳定的地方,不可能有人愿意来投资,因此,加快基础设施建设,是优化投资环境的重要内容。

抓基础设施建设,就是抓项目和产业,抓发展后劲。加快基础设施建设,有利于扩大内需,拉动经济增长,是由海南发展阶段性特征决定的。有资料显示:在基础设施上投资1元,可以拉动相关产业产生7元的投入效应。现阶段海南的省情决定了抓投资、上项目是海南加快发展的主要动力,而基础设施建设与上项目,加快产业发展密不可分,相辅相成。基础设施建设是上项目,加快产业发展的重要条件;上项目,加快产业发展反过来可以积累物质,推动基础设施建设。我们要抓住国家宏观政策出现积极变化的重要机遇,抓住当前国家支持和鼓励社会资本青睐海南的有利时机,以一个个基础设施建设项目大手笔,实现大发展。

抓基础设施建设,就是抓区域协调发展,抓科学发展。下活琼东北地区发展这盘棋,是推动我省区域协调发展的必然选择。琼东北地区由于受特殊区位条件的限制,交通瓶颈制约还没有从根本上消除,许多稀缺的资源没有得到有效的开发利用,因此,强化基础设施建设显得尤为紧迫和重要。铺前大桥以及文昌至琼海高速公路的建设,对发挥海口辐射带动作用,促进琼北地区的旅游资源开发和经济社会协调发展,完善环岛高速公路网,形成文昌琼海一小时经济圈具有重要作用。这些战略性基础设施建设将托举琼东北跨越发展。从琼东北看全省,基础设施建设将有利于我省各市县人流、物流、信息流、人才流、资金流的相互沟通,打造更多的产业带和经济圈,形成优势互补、良性互动的区域协调发展的生动局面。

抓基础设施建设,就是抓城乡统筹,抓保障改善民生。加快基础设施建设,同样是着力保障和改善民生的基本途径。加快基础设施建设,才能使城镇化进程加快,城乡面貌进一步改善,城乡差距进一步缩小,实现更高层次的城乡统筹。“产业路”修起来,“致富水”引过来,“发展桥”建起来,将惠及更多的老百姓,让各族群众共享国际旅游岛建设成果。

海南这样一个环境资源得天独厚,只要配上现代的基础设施,就一定会变成现代产业的聚集平台,变成现代服务业的聚宝盆。只要我们众志成城全力推进基础设施建设,牢牢打好发展基础,我们就一定能构筑起海南科学发展、和谐发展的宏伟大厦。基础设施完善之日,将是海南经济腾飞之时!

本报评论员

铺前大桥和文昌至琼海高速最迟明年上半年动工

调研中,罗保铭观看了文昌铺前大桥桥位方案和文昌至琼海高速公路路线方案示意图,听取了这两大战略性基础设施的规划情况汇报。他指出,文昌铺前大桥对

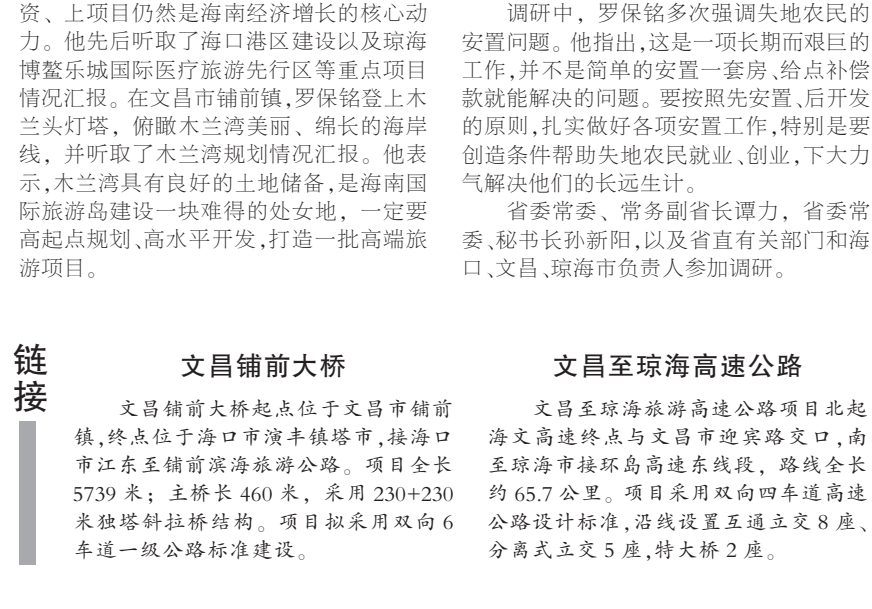
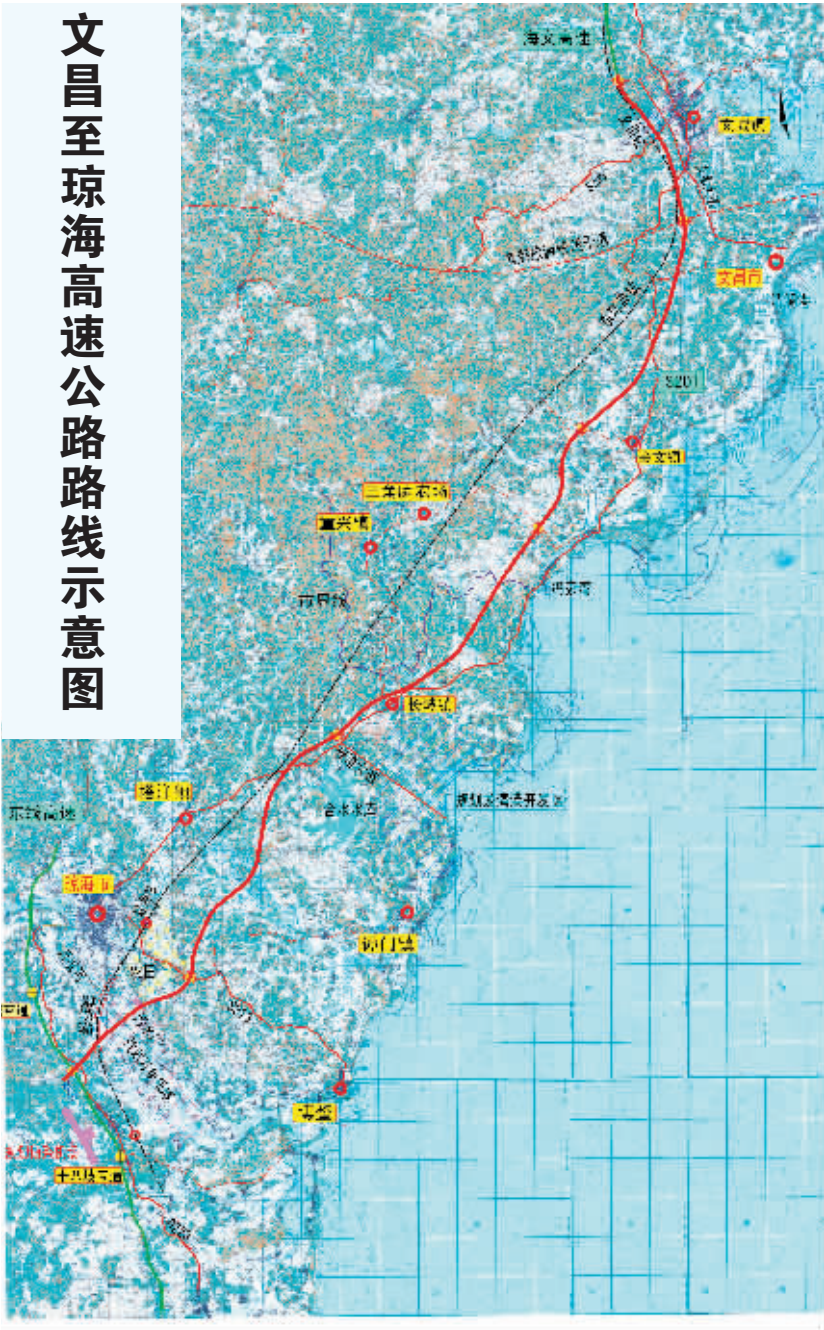
进一步完善区域公路网络,发挥海口辐射带动作用,促进琼北地区的旅游资源开发和经济社会协调发展意义重大,也有利于文昌借助更为便利的交通优势,融入琼北旅游圈。文昌至琼海高速公路建成后,将形成文昌市和琼海市之间的客货快速通道,加快完善海南高速公路结构体系,同时串联起文昌、琼海的滨海旅游资源,架构琼东北滨海旅游大通道,并将博鳌亚洲论坛会址和文昌航天发射场紧密联系起来,促进两大旅游品牌融合发展。

罗保铭强调,正在建设中的红岭水利枢纽建成后将从根本上解决琼北地区的生产、生活用水问题。而即将动工的博鳌机场将与海口美兰机场相呼应,有助于构建琼东北地区的立体交通体系,扩大区域产业发展空间。他表示相信,这几个重点基础设施的功能叠加势必带动琼东北进入跨越式发展的快车道。

罗保铭强调,海南现在仍处于夯实基础、提升水平、做大综合实力的阶段,扩投资、上项目仍然是海南经济增长的核心动力。他先后听取了海口港区建设以及琼海博鳌乐城国际医疗旅游先行区等重点项目情况汇报。在文昌市铺前镇,罗保铭登上木兰灯塔,俯瞰木兰湾美丽、绵长的海岸线,并听取了木兰湾规划情况汇报。他表示,木兰湾具有良好的土地储备,是海南国际旅游岛建设一块难得的处地,一定要高起点规划、高水平开发,打造一批高端旅游项目。

打造琼北地区旅游新亮点

罗保铭强调,海南现在仍处于夯实基础、提升水平、做大综合实力的阶段,扩投资、上项目仍然是海南经济增长的核心动力。他先后听取了海口港区建设以及琼海博鳌乐城国际医疗旅游先行区等重点项目情况汇报。在文昌市铺前镇,罗保铭登上木兰灯塔,俯瞰木兰湾美丽、绵长的海岸线,并听取了木兰湾规划情况汇报。他表示,木兰湾具有良好的土地储备,是海南国际旅游岛建设一块难得的处地,一定要高起点规划、高水平开发,打造一批高端旅游项目。



链接

文昌铺前大桥

文昌铺前大桥起点位于文昌市铺前镇,终点位于海口市演丰镇塔市,接海口市江东至铺前滨海旅游公路。项目全长5739米;主桥长460米,采用230+230米独塔斜拉桥结构。项目拟采用双向6车道一级公路标准建设。

文昌至琼海高速公路

文昌至琼海旅游高速公路项目北起海文高速终点与文昌市迎宾路立交,南至琼海市接环海高速东线段,路线全长约65.7公里。项目采用双向四车道高速公路设计标准,沿线设置互通立交8座、分离式立交5座,特大桥2座。

海口微调航空奖励办法

奖励金总额增加596万元

本报海口8月19日讯(记者王亦晴 柏彬 实习生刘沫含 通讯员符同庆)今天上午,记者从海口市旅游委召开的海口市鼓励航空客运市场开发新闻发布会上获悉,为最大限度发挥奖励政策的撬动作用,海口市对《海口市鼓励航空客运市场开发暂行办法》进行微调和新解释,有效期为一年。

据预测,微调前各航空公司今年获得的奖励金可达10190亿元,微调后增加了基地航空公司进港旅客总量奖励和中转国际旅客奖励,奖励金总额可达10786亿元,实际增加596万元,没有突破1.3亿元航空奖励总量。

《航空奖励办法》第三条规定,“在海口设基地新增注册飞机,当年在海口美兰机场停放过夜不少于300架次并长期(2年以上)在海口结算纳税且飞机座位在150座以下的,给予每座位一次性2万元奖励;座位在150座以上的大型飞机,给予每架一次性400万元的奖励。”微调之后,在海口注册新飞机,从注册的下月起,在美兰机场停放过夜每月达到25架次以上的,当年就可以获得每注册1架飞机400万元奖励。

《航空奖励办法》第八条规定:“每年的4月1日至8月31日,国内航线以本航空公司上一年度的进港航班为基数,按月同比,每增加1个进港航班给予1.5万元奖励。”借鉴国际上通用做法,针对海南今年夏季航班航线呈下降趋势,决定将夏季奖励时间从每年的4月1日至8月31日,延长至9月30日。

《航空奖励办法》第十一条规定:“2012年开始,美兰机场旅客吞吐量每年递增8%给予300万元奖励,在全国机场旅客吞吐量的排名每上升1个名次给予300万元奖励。”由于基地航空公司飞机数量多,停放海口过夜飞机架数多、航空运力大,市场相对稳定且所占市场份额也大,微调后决定给予总量奖励。即2012年基地航空公司(海航、南航海南分公司)全年进港旅客人次同比增长8%以上的,给予100万元奖励;增长10%以上的,给予200万元奖励;增长12%以上的,给予300万元奖励。

据了解,微调后增加了对中转国际旅客的奖励。为促进对外开放,增加进港旅客,为旅行社组团提供境外客源,拉动旅客在海口复合消费,航空公司利用网络资源,将国际旅客中转到海口的,按30元/人给予奖励。(相关报道见A4版)

将农村基层组织建设和发展山区旅游有机结合

琼中“党员驿站”服务黎苗人家

驿站集民政、小额贷款、计生、新农保、综治等功能于一身

本报琼中8月19日电(记者于伟慧 特约记者黎大辉)“以后找村干部办事方便多了,现在村里就能贷到款,还能刷卡,申请补助,新农保也都能在村里办了。”说到琼中黎族苗族自治县湾岭镇鸭坡村“党员驿站”,村民老王露出满脸笑意。

今年以来,琼中积极探索农村基层党组织标准化和规范化建设,“党员驿站”走进黎村苗寨,将村级组织活动场地变成了党员服务群众的“联心”场所、为村民办实事的“便民”中心、农业增收农民增收的“富民”基地。

琼中地广人稀,但黎村苗寨旅游资源丰富,特色鲜明。自2010年始,琼中县委、县政府紧紧围绕建设“村墟”和“山区旅游客栈”两个理念,3年投入5000多万元强力

推进100个行政村村级组织活动场所建设工作。

据介绍,“党员驿站”以“服务群众、服务党员、服务进山游客”为宗旨,按照“一个窗口受理,一站式办结”的模式,延伸“政府政务中心”的理念,把涉及农民切身利益的民政、小额贷款、计生、新农保、综治等功能搬进村委会,实现在村里就做到家了。同时,不断拓宽服务功能,场所内统一增设琼中乡村大舞台、篮球场、联心超市、流动银行等,让村民日常生活、文体活动、生产经营、信息交流等服务需求在村委会就能实现。

“党员驿站”为党员和游客提供综合性的服务,包括建立党员之家,接纳流动党员,帮扶困难党员,共享党建资源,组织党员培训和为党员决策议事,开展党员活动提供场地等;

按照“山区旅游客栈”的理念,依托村“两委”坐班制度,通过佩戴“党员工作牌”,亮明党员身份的方式,主动履行党员为进山游客提供综合性旅游服务的职责,包括提供旅游信息咨询、旅游用品供应、日常饮食补给、车辆道路救援。在有条件的驿站,琼中还将依托村级组织活动场所配套提供食宿需求。

“把农民当成基层组织服务最重要的‘顾客’,把最大程度满足农民需要作为基层党建工作的立足点,不仅有助于涉及农民利益的各类‘小事’都服务好,另一方面还有助于将社会矛盾化解在基层,通过提供有效服务提高党的凝聚力、向心力和战斗力。”琼中县有关负责人说,这是琼中将农村基层党组织建设和发展山区旅游有机结合的一次全新尝试,是破解农村社会矛盾的一次有益探索。

海南省拟任干部人选公告

经省委研究,现将拟任干部人选情况予以公示。

公示期限:8月18日至8月24日,共7天。

联系电话:(0898)12380-1,65378954(传真)。

联系地址:海南省海口市国兴大道69号海南广场1号楼308室省委组织部干部监督处(邮编:570203)。

网上举报:中共海南省委组织部“12380”举报网页。

中共海南省委组织部
2012年8月18日
(拟任干部人选情况见A2版)

2012中国海南七仙温泉嬉水节 倒计时3天

第六届海南汽车展销会开幕 还有17天