

# 我省下月起实行旅游团队新餐标

## 团队经济餐每人每顿订餐标准不低于25元

本报海口9月10日讯(记者杨春虹)记者从今天召开的全省旅游市场专项整治会议上获悉,从国庆节开始,我省将在全省范围内推行新的旅游团队餐标准。

据了解,在新制定的《海南省旅游团队餐饮服务规范》(讨论稿)中对早餐和正餐的订餐标准做了明确规定。正餐团队经济餐,每人每顿正餐的订餐标准应不低于25元;应提供的餐饮标准为每餐每桌八菜、一汤及软饮料;团队标准餐,每人每顿正餐的

订餐标准应为35到40元,应提供的餐饮标准为每餐每桌二小菜、八热菜、一汤及软饮料,在经济餐的基础上,增加一个荤一个素两个小菜;团队高级餐,每人每顿正餐的订餐标准为60元以上,应提供的餐饮标准为每餐每桌四小菜、八热菜、一汤加水果和啤酒、茶水、桔子水等酒水;团队风味餐,为旅游团队餐的最高级别,每人每餐的订餐标准应不低于85元以上,除提供与高级餐相同的菜式之外,还要体现海南地方风味,增加葡萄酒及地方特产,并采用分菜式的宴会

服务方式。据了解,目前我省有旅游餐饮店200多家,专门经营旅游团队餐的有60多家。要取得旅游团队餐服务资质,必须相关证照齐全,申请时的前2年无违规和违法经营记录,就餐场所可容纳座位在100位以上,正式营业时间在1年以上等条件;同时,需提出申请,经评审机构审批通过后,颁发资质证书和标志牌。为推动国庆黄金周期间团队餐新餐标在全省范围内稳步实施,提高黄金周

的旅游服务质量,省旅游委和省食品药品监督管理局将联合发布《海南省旅游餐饮行业自律公约》,要求我省接待旅游团队的餐饮店,必须诚信经营,不损害国家利益、社会公共利益和行业利益。其中,餐饮店必须坚决执行全省统一制定的最低餐标(早餐10元,经济正餐每人每餐25元,标准正餐每人每餐35元)。禁止餐饮店以给导游返现现金或以签单形式给旅行社回佣的方式,降低或变相降低餐饮标准。

# “琼北7+1专线游”全面启动

## 该旅游线路以海口为中心,辐射文昌、琼海、定安、澄迈、屯昌、临高、儋州等琼北7市县

本报海口9月10日讯(记者王亦晴)今天,记者从有关部门了解到,为整合琼北旅游资源,构建“琼北大旅游”格局,琼北旅游合作组织经数月的考察、调研和反复论证,制定出“琼北旅游7+1专线游”,并于近日正式启动。这标志着琼北7县市大旅游圈线路正式形成。

据介绍,该旅游线路以海口为中心,辐射文昌、琼海、定安、澄迈、屯昌、临高、儋州等琼北7市县,属于纯玩性质,不购物无加点。该旅游线路的开通将解决琼北旅游交通不畅、游客前往景区费时等问题,极大地方便游客,全面提升旅游服务的规范化、科学化水平,真正做到为游客服务。

据了解,该旅游线路由海口市旅游委、琼北旅游合作组织发起,意在进一步推动琼北区域发展,建设琼北旅游圈,做强琼北旅游产业,提升琼北旅游服务水平,开创海南旅游“南北齐飞”的新局面。

本报讯(记者张隼星 见习记者黄媛艳)9月6日,来自中国旅游学院、省海洋开发规划设计研究院、海南大学等专家原则通过了《三亚市低空旅游发展专项规划(2012-2022)》,三亚将致力于打造全国低空旅游示范区。

据了解,低空旅游主要指利用直升机、水上飞机、动力伞、三角翼或者热气球等低空交通工具,在低空空域中参观游览景点、开展低空活动的旅游方式。低空旅游能将

旅游者的视界从通常的平视和仰视中解脱出来,移位换景欣赏到不一样的风景。在海南低空空域管理改革试点的历史机遇下,我省正努力打造一个“海陆空”立体化的旅游产业体系。该规划着眼于把三

亚打造成全国低空旅游示范区,谋划实现三亚低空旅游发展的政策路径、现实空间以及低空旅游的突破口。该规划以美亚航空总部项目为主体,提出建设“三亚国际水上飞机中心”。三亚

国际水上飞机中心将航空功能、旅游功能与三亚市旅游产业完美结合,成为三亚市经典和功能完备的旅游活动场馆,它是飞行与航空举办高端活动和赛事的场所,将促进三亚旅游业发展和提升旅游品质。

# 《三亚市低空旅游发展专项规划》原则通过专家评审 让游客从空中俯瞰别样的三亚

9月8日下午,在海口新埠岛国际游艇会码头,人们正在体验HOBIE帆船的独特乐趣。

本报记者 张杰 摄

# 景区景点优惠价迎国庆黄金周 首批拟降价景区为6家,降价幅度将达到15%以上

本报海口9月10日讯(记者杨春虹)记者从今天召开的全省旅游市场专项整治汇报工作会议上获悉,我省物价部门近期将针对旅游景区点门票、旅行社、旅游饭店客房以及海鲜排档价格进行专项整治,国庆黄金周前将会配合国家发改委的统一行动,分批次降低省内部分旅游景区点的门票价格,计划首批拟降价景区为6家,降价幅度将达到15%以上。

我省酒店房价一直是备受社会各界关注的热点和焦点。为保持稳定“十一”期间旅游饭店客房价格的工作,三亚市价格主

管部门对204家“十一”期间接待游客的旅游饭店客房价格进行了核准备案。据了解,“十一”期间,三亚旅游饭店标准间平均价格为1285元/间·天,204家旅游饭店标准客房价格区间比例在1000元以下的客房数量约占59.1%。为完善海鲜排档价格监管,三亚市物价局从9月1日起对海鲜排档餐饮海鲜品平均差价率进行调整。经测算,对海鲜排档实行阶梯式平均差价率管理,各类餐饮海鲜品价格将在原来基础上平均降低20%。

# 旅游市场将开展九大整治活动

本报海口9月10日讯(记者杨春虹)中秋、国庆即将到来,我省即将迎来冬季旅游旺季市场。记者今天从相关会议获悉,我省将针对游客投诉集中的重点问题,在节前开展旅游安全、旅行社经营、导游服务质量、旅游购物点经营、景区门票、旅游餐饮、旅游饭店经营、旅游潜水项目、旅游客运九大方面的市场整治。

旅游安全生产方面,坚决杜绝重、特大旅游交通事故的发生;旅行社经营方面,则重点监管旅行社是否存在承包挂靠现象,是否履行合同约定,是否降低服务标准,是否以低于成本报价招徕游客并向导游转嫁经营风险等行为;导游人员服务质量上,重点监管导游人员是否存在服务意识差、胡乱编造强迫游客购物和参加自费项目、擅自改变行程等行为。

旅游购物方面,重点监管水果店、竹炭店、水晶店、珍珠店、特产店是否存在以次充好、以假乱真、价格虚高和高额返佣的问题。

同时,对景区门票价格进行“打假、压虚、调差别”,重点监管景区是否存在门票价格欺诈、价格虚高和差别团队票价的问题。旅游团队餐饮方面,食品药品、旅游、工商、物价等单位重点监管旅游团队是否存在食品安全隐患,出台旅游团队餐饮新的标准,推动成立旅游团餐饮协会,推出一批游客放心的餐饮店。旅馆业方面,重点监管旅馆安全工作是否到位,客房价格是否执行政府指导价,是否取得营业执照和行政许可。旅游潜水则重点监管潜水市场普遍存在的高额回扣、恶意削价竞争、“黑潜水点”泛滥等问题。

旅游客运方面,针对海口、三亚地区“黑车”运营问题,加大对查处力度。对海口、三亚等重点旅游城市增派警力,全力做好通行保畅工作,防止范围车辆拥堵。

# 全程监管旅游团队 旅游电子行程系统下月起试行

本报海口9月10日讯(记者杨春虹)如何利用现代科技手段,更好地确保游客权益不受损害?记者今天从省旅游委召开的相关会议上获悉,我省将从下月起全面试行旅游团队电子行程系统,该系统将把团队旅游中的旅行社、导游、旅游汽车、景区景点、旅游购物点、旅游餐饮点等旅游要素纳入系统管理,实现电子行程与纸质行程单同步使用。

据了解,旅游团队电子行程管理系统是针对当前旅游团队接待过程中存在的问题,通过借助现代信息技术,对旅游团队运行全要素、全过程的实时监

控和管理,切实保障游客权益和旅游服务质量,有效提升海南旅游监管服务水平,促进海南成为安全、诚信、可靠的旅游目的地。据悉,10月1日起电子行程系统进入试运行阶段后,全省将实现电子行程与纸质行程单同步使用。试运行期间,整合电子行程系统、旅游安全救援平台、12301旅游服务热线,明确职能与分工,理顺工作关系,力争到2013年1月1日,系统正式运行,取消旅游团队纸质行程单,实现旅游信息咨询、市场监管、投诉受理、保险救援的电子化管理。

JMC

江铃汽车

# 让世界向你看齐

全领域旗舰级皮卡江铃·域虎王者驾临



设计

动力

品质

安全

舒适

服务

JMC

千里江铃一日还

国际领先柴油动力,豪豪情于天地;国际大师超凡设计,炫型格于山林;  
福特质量体系品质保证,融品质于细节;超级别高承载力底盘,担重任于一身;  
全天候智能安全系统,化险阻于无形。身已动,心启程,域虎皮卡,让世界向你看齐。

江铃汽车股份有限公司制造

咨询服务电话:4008801099 8008691099 网址:www.myjmc.com.cn

经销商:

海南江铃

地址:海口市南海大道239号(海榆中线红绿灯路口往老城800米)

0898-68625280

## 江铃·域虎“王者归来”

### 国内首款高端皮卡面世

全新定位 主打高端市场

随着皮卡市场的高端化趋势日益明显,由江铃携手福特全新开发的江铃·域虎于今年7月在国内上市,作为国内首款真正意义上的高端大型皮卡。域虎的出现将进一步巩固江铃在高端皮卡市场的地位,同时抢占高端进口皮卡的市场份额,高端皮卡市场的竞争格局也将就此改变。

实用主义美感 一举兼得的双面型色

与传统的美式皮卡相同,江铃·域虎也采用了线条浑厚的“肌肉感”设计,域虎的整体造型由曾担任兰博基尼、玛莎拉蒂、雪铁龙等多款传奇车型的著名设计大师Marc Deschamps操刀,整车线条流畅细节饱满,前脸的流线设计富有时尚科技感,身材硬朗却不失灵动;发动机舱盖的两条筋线、车身侧面的腰线、肩线以及车厢尾部线条的过渡完美,体现了域虎的强劲的跃动感。

擒御猛兽的驾驭快感 动力更猛更节能

提到动力系统,江铃·域虎的强劲动力可以说是核心亮点。域虎搭载了国际领先柴油动力。该款发动机在全球广泛应用于福特蒙迪欧和路虎卫士等中高档车型。

其采用的博世第2代高压共轨电脑系统,最大扭矩可达290N·m。如此高的扭矩恐怕也是众多硬派越野车型望尘莫及的。在1500~2600转的宽阔转速范围内,均可接近扭矩峰值,中高速时顺畅超车快感。油耗方面,域虎的表现也相当出众,均速行驶油耗最低仅为6L/百公里。

旗舰级空间 升级版的非凡驾驶体验

域虎外形尺寸为5325×1905×1815毫米,超大

尺寸空间让域虎完美呈现乘坐和载物的双优标准。域虎在突破传统皮卡的实用性基础上,更注重驾驶所带来的享受和乐趣,在舒适感和娱乐性上提供了丰富的配置。如真皮座椅、轿车化静音设计、GPS导航定位精准、6.5英寸大屏幕和8扬声器试听组合等。在内饰设计方面,域虎采用环抱双彩内饰,棕色与米色的相融,营造出舒适恬静的气氛效果。总的来说,域虎的出现,实现了乘用车和工具车完美结合,成为国内真正意义上首款高端大型皮卡。也代表了中国未来高端皮卡市场发展的方向。

安全新保障 “全”空间“全”面周到

在安全方面,江铃·域虎也树立了全新的行业标杆。全车采用乘用车安全设计标准,实现全面保护。在主动安全方面,域虎全系标配领先水平的博世8.0版本ABS+EBD系统,极大地保障了紧急制动时的转向功能。在被动安全方面,充分保证平稳性的大梁梁底叠功不可没,另外整车关键部位45%采用高强度的钢板;车顶更是达到了1.5倍整备质量的侧顶抗压试验标准,在同级车中遥遥领先;双安全气囊、可溃缩式转向管柱等,都大大提高了乘坐区的安全指数。

秉承福特造车理念 品质取胜

得益于合作伙伴福特的鼎力支持,域虎在设计、研发、采购、生产到服务,每一个生产环节都秉承了福特百年造车理念。加之江铃汽车自身精湛的制造工艺,成就了江铃·域虎可靠、耐用的经典品质。域虎在国内高端皮卡产品的开发上率先领跑,相信以如此全能的均衡实力,必能在上市后赢得消费者的信赖和关注。江铃·域虎的7月出击,必将引领中国新皮卡时代的“王者归来”。