

### 我省不少产业园区仍存在人和机构没有到位、到位了却不专业等问题

# 园区体制机制创新刻不容缓

本报记者 梁振君

## 加快园区建设 稳定经济增长

已过去快两年，赛诺国际有限公司CEO兼总裁邢青涛还记得当时前往江苏吴江经济技术开发区考察的情景。

公司一行抵达吴江后，不仅机票、住宿等费用全免，开发区领导班子还全员出动接待，在汇报开发区情况时，甚至连在开发区投资建厂后，公司在长三角一带的原料来源、主要目标客户群、物流成本、人才对接等情况一一告知。

“吴江开发区的招商机构太专业了，服务态度也是一流，他们是在告诉企业‘我可以为你做什么’、‘你将获得什么’，而不是问‘你能给我们带来什么’。”邢青涛感言，吴江开发区招商引资的卖点是服务，而不是土地、税收等方面的优惠政策。

想企业之所想，急企业之所急，是园区体制机制理顺的结果。比照内地发达地区的开发园区，海南产业园区在理顺体制机制方面还有许多功课要做。

### 体制机制的重要性日趋凸显

一般而言，管理体制机制较顺的园区，其发展的步伐相对较快些，发展后劲也有制度保障。

今年前8月，在国内外经济形势复杂多

变的情况下，老城开发区经济发展势头总体良好，预计固定资产完成投资80亿元，同比增长50%。依托老城开发区，今年上半年澄迈GDP增速再次领跑全省各市县。究其原因，园区体制机制进一步理顺功不可没。

“对于园区发展而言，理顺体制机制十分重要。”海南生态软件园投资发展有限公司企划部经理刘会清认为，得益于老城开发区的体制机制，去年才开园的海南生态软件园入驻企业已逾200家，发展后劲十足。

老城开发区负责人说，为加快项目审批和落地，开发区进一步明确部门和岗位职责，闭合部门职能，推行窗口服务制，完善《项目跟踪责任制》、《服务限时制》、《首问负责制》等服务制度，有效优化了投资环境，有力地推进了项目建设。

再以洋浦开发区为例。去年12月，我省出台关于全面加快洋浦开发建设的决定，省政府授权洋浦管委会行使省级行政管理权，后者实行集经济、社会、行政等职能于一体的管理模式；实行财政收入全留政策等。

这是因洋浦已进入新一轮大开发大建设时期，建立与洋浦相适应的管理体制的需要。“这是园区体制机制的重大创新。”

洋浦开发区工委委员、组织部部长张德昌说，洋浦正按照“一港三基地”的发展定位寻求“跨越式”发展。

**体制机制不顺不同程度存在**

然而，综观全省管理体制机制有待理顺问题仍在大部分园区不同程度存在着。

今年1月，由赛诺国际投资2.5亿元建设的特种功能BOPP薄膜项目在海口狮子岭高新技术产业园投产。但投产以来，有一件事让邢青涛烦恼不已。

“BOPP薄膜生产线每天产值100多万元，今年以来，因为打雷问题，生产线停机次数已不少于20次，每停机一次就损失3万多元，其中还不包括对机器设备的损害。”邢青涛说，公司已找海口高新区负责管理电力供应的部门反映多次，但对方说因为不懂电力知识，没法解决，而位于高新区外懂行的海南电网对于园区内的电力供应又没有管辖权。

某种程度上，“赛诺停电事件”折射出我省产业园区体制机制的现状。

走访全省产业园区，不难发现我省不少园区仍存在人和机构没有到位、到位了却不专业的问题。除洋浦开发区外，大多数园区的管理权限落实不到位，虽有独立的组织机构，但没有独立的行政审批、行政执法、社会管理等权限，有的连独立的组织机构也没有，园区管委会仅是辖区政府的常设协调机构。

### 将产业园区建成体制机制创新的先行区

作为海口实体经济发展的重点增长点，海口高新区占海口工业比重已从2007年的2.5%上升至今年上半年的14%。

“虽然前三季度园区经济仍保持增长态势，但由于宏观经济环境趋紧，给企业融资、经营、销售带来较大压力，也给在建项目造成一定影响，高新区将通过体制机制创新破解各项难题。”海口高新区负责人表示。

加快体制机制创新，这也是海南产业园区面临的共同任务。

为加快园区发展，我省在探索创新园区开发建设模式的同时，也在试图创新园区行政管理模式，以解决园区开发建设资金来源和园区运行效率问题。

“我省多数产业园区起步晚，需要政府强力推进发展，但不能依靠政府包办一切，而是应当在政府全力做好园区规划和基础设施建设的同时，力争在推进园区市场化运作上有新的突破。”省政府联合调研组在《关于我省及外省市产业园区发展情况的报告》中如是表述。

省工信厅厅长丁尚清建议，须向园区下放管辖权，赋予园区在土地规划、公共财政、税收、招商引资、人事资金调配等方面的自主管理权限，提高行政效率和经济建设水平。

(本报老城9月17日电)

## 海口新埠岛起步示范区建成

### 游艇会、游艇别墅、五星级酒店、商业街等配套投入使用

本报海口9月17日讯(记者张中宝)7年前，在人们的印象中，海口新埠岛是个杂乱荒凉、鱼塘纵横、远离市区的岛屿。7年后的今天，当你跨越南渡江上的海新大桥，一个美丽的新区跃入眼帘：水岸商业风情街、五星级豪华大酒店、国际游艇会、游艇港池依山而建，海南之心一期亲水游艇别墅风华绽放，二期彼岸的海景公寓已然崛起。全新的新埠岛示范区，经过7年的建设，如今全部完工并投入使用。

家住新埠岛上的居民陈先生用了3个“没想到”来表达他内心的激动心情：“没想到原来住在一个小小渔村，现在已融入了大都市；没想到新埠岛开发后，这里变得这么漂亮；没想到我们的生活因开发建设而变得如此美好，新埠岛的开发不仅进一步改善了岛上的生活、居住环境，还有更多的就业机会，收入也可能因此增加，今后的日子会更好。”

新埠岛位于海口市北侧面南渡江的入海口，曾经是一个生活设施、基础设施差的小渔村。2004年，海南联优投资发展有限公

司投身新埠岛整体开发建设后，这里逐渐开始蜕变。

该公司计划投资200亿元，逐步建设新埠岛起步区、绿林风情运河水岸商业区、外滩方塘旅游度假区、渔人码头度假区、河口康体度假功能区以及高尔夫运动公园等六大功能区域，将新埠岛打造成海口市中心品质高贵的旅游度假区、游艇经济和市民休闲居住的生态化、泛游艇化的岛居水城。而新埠岛整体开发建设已成为海口市的重点旅游服务项目，也是海口“十二五”规划的“北拓”重区。

沿着海新大桥，走进新埠岛，可以看到这里已经新建了多条市政主干道，各道路直通各个村口，延伸到了岛上的家家户户。而在道路边上，各种亮化和绿化已经完成，村民出行更加方便，生活质量更加提高。

截至目前，新埠岛起步区的开发已累计投资60亿元，新埠岛起步区的国际游艇会、五星级星海湾豪华大酒店、星海湾水岸风情街、海南之心一期亲水游艇别墅等项目已完工，一个全新的岛屿已初现雏形。

## 我省海上搜救中心综合升级改造完成



9月17日，设在海南省海警局总值班室内的海南省海上搜救中心指挥大厅里，海事人员在调试显示屏。

当天，由交通运输部投资600多万元的海南省海上搜救中心综合升级改造完成并全面投入使用。此次升级改造对海南省海上搜救中心值班室内的通讯、演示及指挥系统等方面进行升级。这将更好地为辖区统一部署和指挥海上船舶防台、防止船舶污染海域以及负责海难救助工作提供技术支持。

据统计，今年上半年，海南省海上搜救中心共组织72起海上搜救行动，同比增加20起。协调派出救助船舶508艘次，飞机28架次，涉及遇险人员328人，309人获救，救助成功率为94.2%。

本报记者 宋国强 通讯员 何志成 摄影报道

## 我省拨付“绿化宝岛”专项资金1.2亿元

本报海口9月17日讯(记者宋敏)通讯员陈俊)记者今天从省财政厅获悉，为支持“绿化宝岛”行动开展，我省财政厅积极筹措专项资金1.2亿元，目前已全部分解下达达到相关市县。

据了解，本次下达的专项资金主要用于以下几个方面：补助新建苗圃，每亩平均补助1600元，共补助6000亩；绿化美化高速公路两侧景观659.8公里，共6000亩；其他通道造林绿化9100万亩；河流水库造林绿化4000亩；村庄造林绿化和建造生态经济兼用林共4.7万亩。

省财政厅相关负责人表示，造林绿化在维护我省生态安全、改善人居环境、构建自然生态景观、提供生态旅游产品、发展循环经济和低碳经济、应对全球气候变化等各个方面，都具有不可替代的独特作用。

## 我省宅基地登记发证数据库基本建成 动手指宅基地位置界线面积一目了然

本报海口9月17日讯(记者侯小健 通讯员罗祥武)今后，国土管理部门工作人员只要点击电脑鼠标，就能准确掌握农村宅基地宗地的位置、界线、面积和建设状况等，一目了然。目前我省已基本建成农村宅基地登记发证数据库，其中五指山、昌江、屯昌、东方、万宁、临高6市县的农村宅基地确权登记发证数据库成果近日通过了验收。数据库建成，这意味着我省农村宅基地登记发证将全面实现数字化管理。这是记者今天从省国土资源厅获悉的。

据介绍，历经3年的努力，我省基本完成农村宅基地确权登记发证工作。全省共完成农村建设用地和宅基地地籍调查181.5万亩、确权178.6万亩，占总面积的98.7%。发证率占全省应发证总户数的97.7%。

据介绍，本次标志征集作品要求突出简洁大方、进取、成就、合作、时代科技、社会责任等元素，同时要体现中国石油大国特色以及海口深厚的文化底蕴和鲜明的地域特色。

## 海口申办石油大会标志设计火热征集中 知名设计师踊跃投稿

本报海口9月17日讯(记者王亦晴)今天，记者从海口申办2017年第22届世界石油大会秘书处获悉，2017年第22届世界石油大会标志自今年8月底征集以来，省内外的知名设计师踊跃报名投稿，目前已收到数十幅来自省内外设计师作品。

据悉，本次征集活动持续到10月8日，10月9日至30日进行评选，2012年11月将结果公布。优秀作品最高可获得1万元奖金。

据介绍，本次标志征集作品要求突出简洁大方、进取、成就、合作、时代科技、社会责任等元素，同时要体现中国石油大国特色以及海口深厚的文化底蕴和鲜明的地域特色。

据介绍，本次标志征集作品要求突出简洁大方、进取、成就、合作、时代科技、社会责任等元素，同时要体现中国石油大国特色以及海口深厚的文化底蕴和鲜明的地域特色。

江铃汽车

# 让世界向你看齐

## 全领域旗舰级皮卡 江铃·域虎王者驾临

# 江铃·域虎“王者归来”

## 国内首款高端皮卡面世

**全新定位 主打高端市场**

随着皮卡市场的高端化趋势日益明显，由江铃携手福特全新开发的江铃·域虎于今年7月在国内上市，作为国内首款真正意义上的高端大型皮卡。域虎的出现将进一步巩固江铃在高端皮卡市场的地位，同时抢占高端进口皮卡的的市场份额，高端皮卡市场的竞争格局也将就此改变。

**实用主义美感 一举兼得的双面型色**

与传统的美式皮卡相同，江铃·域虎也采用了线条浑厚的“肌肉感”设计，域虎的整体造型由曾担任兰博基尼、玛莎拉蒂、雪铁龙等多款传奇车型的著名设计大师Marc Deschamps操刀，整车线条流畅细节饱满，前脸的流线设计富有时尚科技感，身材硬朗却不失灵动；发动机舱盖的两条筋线、车身侧面的腰线、肩线以及车尾尾部线条的过渡完美，体现了域虎的强劲的动感。

**擒御猛兽的驾驭快感 动力更猛更节能**

提到动力系统，江铃·域虎的强劲动力可以说是核心亮点。域虎搭载了国际领先柴油动力。该款发动机在全球广泛应用于福特蒙迪欧和路虎卫士等中高档车型。

其采用的博世第2代高压共轨电脑系统，最大扭矩可达290N·m。如此高的扭矩恐怕也是众多硬派越野车型望尘莫及的。在1500~2600转的宽转速范围内，均可接近扭矩峰值，中高速时流畅超车快感。油耗方面，域虎的表现也相当出众，均速行驶油耗最低仅为6L/百公里。

**旗舰级空间 升级版的非凡驾驶体验**

域虎外形尺寸为5325×1905×1815毫米，超大

**安全新保障 “全”空间“全”面周到**

在安全方面，江铃·域虎也树立了全新的行业标杆。全车采用乘用车安全设计标准，实现全面保护。在主动安全方面，域虎全系标配领先水平的博世8.0版本ABS+EBD系统，极大地保障了紧急制动时的转向功能。在被动安全方面，充分保证平稳性的大梁梁架叠功不可没，另外整车关键部位45%采用高强度的钢板；车顶更是达到了1.5倍整备质量的侧顶抗压试验标准，在同级车中遥遥领先；双安全气囊、可溃缩式转向管柱等，都大大提高了乘坐区的安全指数。

**秉承福特造车理念 品质取胜**

得益于合作伙伴福特的鼎力支持，域虎在设计、研发、采购、生产到服务，每一个生产环节都秉承了福特百年造车理念。加之江铃汽车自身精湛的制造工艺，成就了江铃·域虎可靠、耐用的经典品质。域虎在国内高端皮卡产品的开发上率先领跑，相信以如此全能的均衡实力，必能在上市后赢得消费者的信赖和关注。江铃·域虎的7月出击，必将引领中国新皮卡时代的“王者归来”。

设计 动力 品质 安全 舒适 服务

国际领先柴油动力，寄豪情于天地；国际大师超凡设计，炫型格于山林；福特质量体系品质保证，融品质于细节；超级高承载力底盘，担重任于一身；全天候智能安全系统，化险阻于无形。身已动，心启程，域虎皮卡，让世界向你看齐。

江铃汽车股份有限公司制造 咨询服务电话：4008801099 8008691099 网址：www.myjmc.com.cn

经销商：海南江铃 地址：海口市南海大道239号(海榆中线红绿灯路口往老城800米) 0898-68625280