

省政府出台关于加快公路建设的意见

3年后基本实现县县通高速

本报海口9月27日讯(记者侯小健 通讯员陈涛)未来几年,海南公路建设将实现跨越式发展。记者今天从省交通运输厅获悉,省政府近日出台关于加快公路建设的意见(以下简称《意见》),明确提出我省“十二五”公路建设总体目标及各项保障措施等。

《意见》提出,“十二五”期间,我省将加快实施高速公路、国道、省道、旅游公路、农村公路各项发展规划,构建发达的公路网络。重点是加快构建“田字型”高速公路网络。琼中至五指山至乐东至三亚段和横线万宁至儋州至洋浦高速公路、文昌至琼海高速公路计划2012年底逐段开工建设。到2015年,高速公路通车里程达到1000公里,基本建成“田字型”高速公路网络,基本实现县县通高速。同时,改造完成国道海榆东线、海榆中线、海榆西线等国道公路1000公里,新建文昌一定安-澄迈-临高新增国道,形成布局合理、功能完善的干线公路网络。

与此同时,加快推进旅游公路建设,建成以万宁石梅湾至大花角、文昌东郊至龙楼、陵水水口庙至南湾猴岛、琼海港下至潭门等四个示范项目为代表的460公里设施齐全、功能完善的旅游公路。

《意见》还进一步明确了部门责任分工,要求有关部门要解放思想,改革创新,在依法依规的前提下,进一步优化审批流程,简化审批手续。对于省重点公路项目,各部门要在20个工作日内完成相关批复或出具相关意见,提高工作效率,加快工作进度。

省重点公路项目,各部门要在20个工作日内完成相关批复或出具相关意见,提高工作效率,加快工作进度。

《意见》还进一步明确了部门责任分工,要求有关部门要解放思想,改革创新,在依法依规的前提下,进一步优化审批流程,简化审批手续。对于省重点公路项目,各部门要在20个工作日内完成相关批复或出具相关意见,提高工作效率,加快工作进度。

《意见》还进一步明确了部门责任分工,要求有关部门要解放思想,改革创新,在依法依规的前提下,进一步优化审批流程,简化审批手续。对于省重点公路项目,各部门要在20个工作日内完成相关批复或出具相关意见,提高工作效率,加快工作进度。

《意见》还进一步明确了部门责任分工,要求有关部门要解放思想,改革创新,在依法依规的前提下,进一步优化审批流程,简化审批手续。对于省重点公路项目,各部门要在20个工作日内完成相关批复或出具相关意见,提高工作效率,加快工作进度。

《意见》还进一步明确了部门责任分工,要求有关部门要解放思想,改革创新,在依法依规的前提下,进一步优化审批流程,简化审批手续。对于省重点公路项目,各部门要在20个工作日内完成相关批复或出具相关意见,提高工作效率,加快工作进度。

《意见》还进一步明确了部门责任分工,要求有关部门要解放思想,改革创新,在依法依规的前提下,进一步优化审批流程,简化审批手续。对于省重点公路项目,各部门要在20个工作日内完成相关批复或出具相关意见,提高工作效率,加快工作进度。

我省首家游艇俱乐部通过初审

本报海口9月27日讯(见习记者杜颖 记者林伟)记者从省交通(港航)管理部门了解到,三亚洲洲国际游艇会有限公司关于设立游艇俱乐部(游艇会)审核的申请日前已获得初审通过,这意味着我省自2010年底实施《海南省游艇管理暂行办法》两年来,在该法规框架内获得准入的第一家游艇俱乐部即将诞生。

据了解,省港航管理局对该申报初审过程中,依据《海南省游艇管理办法》和《海南省游艇俱乐部(游艇会)审核注册登记备案管理办法》,对其设立条件及所提交的申请材料进行了详细的审核。初审意见为:该公司满足设立条件,所提供材料详实齐全。游艇作为新生事物,此前在我国并没有完善的法律法规,我省对于游艇俱乐部的管理过去也曾一度处于真空状态,此前有企业在海南启动游艇俱乐部形式的公司,以吸纳世界各地游艇会员,但因为没有

相关法规,仅办理工商注册登记等手续后便开始运营,在安全监管和市场运营方面均存在较大漏洞。直到2010年11月份,我省颁布《海南省游艇管理暂行办法》,才结束了管理空白的历史。

根据我省游艇管理办法规定,设立游艇俱乐部除本身应具备游艇泊位码头设施、专业管理队伍、先进的信息系统和安全保障能力之外,主要对成立游艇俱乐部(游艇会)设定了相应的准入门槛,其中最为重要的前置条件之一就是须通过省级交通管理部门的严格审核,打破了过去游艇俱乐部企业跟一般企业一样,直接进入工商登记注册即涉足该领域的状况,规范了该行业秩序,促进其有序发展。

记者了解到,游艇俱乐部在审核通过后依法注册后,游艇俱乐部还须向海事管理机构备案,如涉及出入境游艇业务的,还将向其口岸查验机关和省口岸管理部门备案。

我省第一部老区村史出版

本报海口9月27日讯(记者胡续发 通讯员游宪军)今天下午,由省党史研究室主办的弘扬琼崖革命传统促进海南老区建设座谈会在海口市召开。记者从会上获悉,我省第一部老区村史——《仲恺村史》日前出版发行。

海口市仲恺村以中国近代社会著名的民主革命政治活动家廖仲恺为名,是我省唯一用中国历史名人名字命名的革命老区村庄。

早在1926年4月,冯白驹将海口市罗陈、槽梧两村的农民协会,以廖仲恺名字命名,成立了海口市郊第二区仲恺乡农民协会。

《仲恺村史》的编写历时5年完成,主要记载了仲恺村有文字记载以来所发生的5件大事,集中反映了冯白驹早年在仲恺村的革命活动,体现了仲恺村先辈们在艰苦卓绝条件下坚持斗争的英勇精神。

老干部王学萍、王信田、周松出席座谈会。

我省启动国家版图意识宣教“三进”活动

本报海口9月27日讯(记者郭景水)“钓鱼岛及其附属岛屿是中国的固有领土!”今天上午,湖南师大附中海口中学高中地理老师覃太老师讲授的国家版图知识公开课上,在场的中小师生、社区群众、媒体人士代表凝神静气、仔细聆听。

海南省国家版图意识宣传教育“进学校、进社区、进媒体”活动(以下简称“三进”活动)今天在该中学正式启动。现场向中小学、社区代表赠送了国家版图知识类图书和地图,湖南师大附中海口中学的学生代表发出了增强国家版图意识的倡议。

国家版图意识指公民对国家疆域的认知、认同和自觉维护的意识,国家版图意识教育同国旗、国歌、国歌教育一样,是爱国主义教育的重要内容。本次我省开展的国家版图意识宣传教育活动,在广大中小师生、社区公民和新闻宣传媒体从业人员中普及国家版图知识,增强辨别“问题地图”的能力,着力形成使用和维护国家版图的良好氛围,切实维护国家主权和领土完整。

今天的“三进”活动启动仪式,由省测绘地理信息局、省教育厅、省民政厅、省委宣传部主办。

海口25条公交线路调整征求意见

本报海口9月27日讯(记者林伟 见习记者杜颖)备受广大市民关注的海口市25条公交线路调整方案今天出炉。海口市运管处负责人表示,市民如对调整线路有意见、建议,可于9月28日至10月12日致电66665666、66263709反映。同时,海口拟新开通203、204两条公交线路以及1号公交专线。

据介绍,调整后,海口市常规公交线路82条,比调整前增加7条;公交线路总长1298公里,比调整前(1258公里)增加40公里;公交线路网总长259.54公里,比调整前(234.07公里)增加25.47公里;公交线路重复

率为5.00,与调整前(5.37)下降了6.9%;建成区97.5平方公里面积计算,公交线路网密度为2.66公里/平方公里,比调整前(2.4公里/平方公里)增长了10.83%;公交线路平均非直线系数为1.82,比调整前(2.02)下降10%。

海口市运管处有关负责人提醒,由于本次线路调整涉及公交线路多,影响面大,建议广大市民留意媒体、车辆、站牌有关公告、告示,选择相应的出行线路,提前做好出行安排,以免影响出行。

在公交线路调整的同时,海口交通管理部门将对全市公交站牌进行更换。线路调整、站牌更换工作拟定在11月完成。

儋州2745套经适用房公开抽号

本报那大9月27日电(记者况昌勋 见习记者邓兆辉 通讯员张琳)“恭喜您抽到怡心花园7幢1806号房!”今天,儋州市居民王岩香把自己从箱子里抽出的卡片交给工作人员挂号时,听到自己抽到了一套经济适用房,不禁喜极而泣。

今天,儋州市对2745套经济适用房进行公开抽号选房。像王岩香这样符合抽号选房资格的儋州市居民一共有3110人,差额有365套。

王岩香是儋州那大镇人,和丈夫一起做小工,家里收入不多。夫妻俩和父母、弟弟以及女儿们一共八个人,挤住在一间不足80平方米昏暗、破败的小房子里。王岩香抽到的房子有90平方米,价格1800元/平方米。

据悉,本次经济适用房2745套,其中怡心花园26套为去年剩余额,已经建成,一个月后即可入住,价格为1800元/平方米。另外2719套为佳华小区经济适用房,价格为2200元/平方米,目前正在抓紧建设中,预计明年年底可以交房。

海南省技师学院挂牌成立

本报讯(记者戎海)海南省技师学院9月26日上午在位于澄迈县老城开发区的海南高级技工学校新校区举行挂牌仪式。该院与省高级技工学校实行“一套班子、两块牌子”的办学模式,将为我省培养更多的高级技能人才。

据介绍,海南省高级技工学校成立于1958年,为了改善办学条件,学校于2007年收购了位于老城开发区的原立达学院,并陆续在周边征用土地,于2009年动工兴建新校区暨农民工培训示范基地。新校区

占地473亩,经过3年的建设,已完成了7.4万平方米的建筑,修建了2.4万平方米的运动场和约5公里的路网,配置了70多间实训室的设备。今年6月,省政府批复同意海南省高级技工学校挂牌成立“海南省技师学院”。

海南省技师学院负责人称,学院目前开设有车辆工程类、电子电工类、机械类、化工与制药类、旅游酒店及高尔夫服务类等近40个专业,将建立高技能人才学院培养模式,完善海南省技能人才培养体系。

强化两节旅游市场监管 为元旦春节旅游工作积累经验

(上接A1版)这种价格调整对海南旅游整体发展是有益的,各市县尤其三亚要服从这个大原则。

会议要求,各市县要采取相应措施,具体做好六个方面的工作:一是要做好交通组织工作,交通部门要拿出具体举措和工作部署,做好航空、高铁、港口、道路等交通管理工作;二是要做好假日管理工作,交通部门要做出系统研究,今年中秋、国庆要成为我省旅游市场价格回落下降的一个拐点;三是市场监管要落实到位,要切实做好明年元旦、春节客流高峰旅游接待工作,积累有益经验;四是要做好卫生管理和环境整治工作;五是做好宣传树立海南旅游正面形象;六是做好应急预案准备工作,如水上安全、食品安全等都要有应急措施和安排。

会议指出,中秋、国庆要从七个方面确保做好假日旅游管理工作:一是落实好属地

管理这一重要原则,各市县要承担起份内责任;二是加强监管机制,对节假日办出的要求,各市县一定要保证落实。同时,工商、物价、交通、卫生等相关职能部门要确保监管到位;三是加强领导带班,将有没有领导带班作为监督主要内容;四是投诉处理要高效透明,以及化解矛盾;五是严格信息报送制度,一有情况要及时报送,以便节假日领导小组一指挥协调;六要通过中秋、国庆建立起问责制度;七要加大处罚力度,对违规企业尤其欺客宰客行为,一定要从严从快严肃处理。

会议由省长助理、省旅游委主任陆志远主持。海口、三亚、万宁以及省工商、省物价局围绕如何做好中秋、国庆市场监管,在会上进行了专题发言。

各相关厅局负责人、各市县分管旅游市长、各县县旅游局(委)负责人以及主要旅游企业、导游代表、司机代表等参加了会议。

全力备战黄金周

三亚“双节”开辟四处免费露营地

分别位于京润珍珠博物馆、三亚市九小、市教师进修学校 and 市体育中心

本报三亚9月27日电(记者张祺星 见习记者黄婉妮)每逢长假,三亚都是露露营游客的首选度假目的地。记者今天从三亚市综合行政执法局获悉,为了给露露营游客提供便利,9月30日至10月7日中秋、国庆长假期间,三亚将开辟4处免费露营地。

这4处免费露营地分别位于京润珍珠博物馆、三亚市第九小学、三亚市教师进修学校和三亚市体育中心(备用)。免费露营地总面积达2万多平方米,可容纳近300辆自驾车。

据了解,很多自驾游游客来到三亚后会选择入住酒店、家庭旅馆等。然而,随着个性旅游新潮流的兴起,为了感受三亚浪漫的自然风光、享受露露营的趣味并节约开支等,越来越多的自驾游游客选择夜露露宿沙滩。

“许多露露营游客自带炊具,在沙滩边搭建厨房,生活污水直接排进大海,给大海、沙滩和草地都带来不同程度的损害。”三亚市综合行政执法局负责人表示,部分游客还热衷于在较为偏僻的地区分散露营,人

身与财产安全得不到有效保障。为此,在节前,综合执法、旅游、规划、物价、供水、消防等10多个相关部门召开专题会议,规范整治自驾游和自助游市场。

经过实地调查和勘测,4个免费露营地均选址在距离市区海岸位置较近且可容纳游客较多的场地。露营地相关生活、安全保障工程将于长假前3天全部竣工,长假结束后的2天将恢复原貌。

据了解,“双节”期间,三亚各部门还将加强对自驾和自助露露营车辆的管理,加

强对大东海、三亚湾、亚龙湾重点区域的巡查,引导露露营车辆到指定露营地露营,对无车辆的帐篷露露营游客,可以视情况用执法车辆搭载其前往露营地。对于不配合的露营者,会进行教育和劝说,杜绝一切无序露营行为。

多部门还将查处自驾车辆乱停放和破坏市容环境卫生的行为。为了防止出现车辆接待规模不够以及其他突发事件,三亚市还成立了应急管理预案小组,为游客在鹿城安心度假保驾护航。



9月25日,来自台湾的游客在海口火山群世界地质公园火山口开心合影。随着中秋国庆黄金周临近,海口逐渐迎来游客高峰。海报集团全媒体中心记者 张茂 摄

三亚海鲜价本月降两成

“双节”期间将加强价格管理

本报海口9月27日讯(记者程娟 杨春虹 官雷)记者从省物价局了解到,“双节”期间,物价部门规定,三亚海鲜排档明码标价必须“一物一图标,一标签,一标价”,餐饮企业必须按新规定差价率作价,按新规定明码标价,否则依法予以查处。

据悉,为进一步规范经营者价格行为,三亚市物价局重新调整海鲜排档餐饮海鲜品平均差价率管理规定,总结2011年海鲜排档餐饮海鲜品平均差价率执行情况,重新提出按海鲜品进货价格,分三个档次对各类海鲜品平均差价率实行阶梯式平均差价率管理,即海鲜品进货价越高差价率越

低,有效调控海鲜品销售价格,并于9月1日顺利实施。据测算,自对海鲜排档实行阶梯式平均差价率管理之后,三亚市各类餐饮海鲜品价格在原来基础上平均降低20%。

自9月1日开始,三亚市物价局灵活调整工作时间和方式,并安排执法人员在客人用餐时开展检查,要求每天出动2个检查组共60人次,对全市122家海鲜排档执行新的海鲜排档餐饮海鲜品平均差价率情况进行逐一进行检查和规范,并每天重点抽查1家海鲜排档客人用餐消费清单,从检查监管情况看,全市海鲜排档执行阶梯式

差价率情况总体反映良好。检查中,物价部门对7家海鲜排档个别海鲜品价格超出平均差价率行为和违规收取一次性餐具费行为进行整改和处罚。

节日期间,三亚市物价局将积极做好各项价格监测和信息宣传、发布工作,保障“12358”价格投诉举报电话24小时畅通,加强节日期间价格监管,确保市场价格稳定。此外,三亚市物价局为保障“两节”期间各项工作落实,每天安排1个应急处理组24小时处理价格举报投诉案件,每天24小时轮流值守“12358”和88273400价格举报电话。

黄金周我省客房价格较平

三亚酒店标间平均价格为1242元/间·天,同比降2.5%

本报海口9月27日讯(记者程娟)记者今天从省物价局获悉,据省物价局提供的各案和监测调查数据,“十一”期间我省旅游饭店客房价格平稳有序,与去年同期相比呈下降趋势。其中,三亚市旅游饭店标间平均价格为1242元/间·天,同比下降2.5%。琼海市旅游饭店客房案价格500元以下的占69%,平均价格与去年同期相比下降10%。

据悉,三亚市作为旅游价格监管重点市县,早部署、早落实,目前已对204家旅

游饭店标准客房价格核准备案,并通过“三亚物价网”公布经核准备案的价格信息。

从具有可比口径同比看,“十一”期间,三亚市161家旅游饭店标间平均价格为1242元/间·天,同比下降2.5%;三亚湾区域标间均价为2806元/间·天,同比下降1.2%;三亚湾区域标间均价为989元/间·天,同比下降0.5%;大东海区域标间均价为1159元/间·天,同比下降8.4%;市区区域标间均价为432元/间·天,同比下降4.6%;其他区域标间均价为1874元/间·

天,与去年同期持平。

从备案价格区间比例看,“十一”期间,三亚市客房价格在1000元/间·天以下的客房数量约占59.2%。

据悉,我省其他重点旅游市县如海口、琼海、万宁等目前也已完成客房价格核准备案工作。为确保节日期间旅游饭店客房指导价落实到位,我省各级价格主管部门将加强市场巡查监管,对不按规定执行客房备案价格以及不按规定明码标价的行为进行监督检查。

玉带滩赏月、夜游万泉河 琼海双节旅游打“新”牌

本报嘉积9月27日电(记者符玉润 通讯员崔璋)玉带滩赏月、乡村深度游、夜游万泉河大峡谷观星赏月……今年“双节”长假期间,琼海将向游客推出别出心裁的新旅游节目,突破“上车睡觉,下车拍照”的常规旅游方式。

由于恰逢中秋,海边赏月成为琼海旅游新节日的一大亮点。据介绍,10月1日晚,琼海市将在博鳌玉带滩举办“玉带共证明月心”中秋赏月月活动,并在活动中加入时尚元素,邀请蓝调歌手、顶级DJ等举行沙滩音乐派对,安排“爱之门共证明月心”、“祭月仪式”等精彩环节。以漂流探险而著名的万泉河峡谷景区,今年也将推出“看萤火、听天籁、夜游赏月”活动,让游客在夜晚乘船沿万泉河大峡谷溯流而上,观星看萤火。

中秋夜海口部分道路实行交通管制

本报海口9月27日讯(记者李关平 特约记者陈世清 通讯员李盛兰)9月30日中秋节,为确保道路交通安全畅通,海口市公安局交警支队将根据市区交通情况适时对部分路段、道路实行交通管制。

交通管制的时间是9月30日19:30至24:00。管制的路段是:滨海大道(粤海大道与滨海大道交叉路口以东至四二四路口);玉兰路、民生路、世贤北路、红棉路等万绿园西侧路段;玉沙路、世贤东路、金贸中路、金贸西路、明珠路、国贸大道、金龙路等国贸、世贤路段;龙昆北路、世纪大桥、滨海立交、海甸西路、人民大道白沙门公园门前路段等。

海口交警向司机提供了四条绕行的路线:一、从澄迈西线及南港码头、火车站进入市区的车辆请绕行粤海大道、南海大道、椰海大道、海秀路、海盛路,绕城高速、原东线高速等外围道路返回市区。

二、由西向东经滨海大道管制路段通行的车辆请从长怡路、永万路、海港路、丘海大道、滨滨路、文华路、世贤东路、明珠路、玉沙路、龙昆北路、龙华路向南分别进入海盛路、海秀路、金贸路、龙华路、大同路等路段绕行。

三、进出海甸岛的车辆请从人民桥、和平桥绕行;

四、市中心城区各道路的车辆请避开管制路段及时间通行;出城车辆请从长堤路、滨江路、海府路、白龙路、国兴西路、国兴大道等路段绕行。