



环岛赛带来的自行车记忆

(上接 B2 版)

今天看来，田曙光的一路游记堪称“单车路书”。其路线设计竟吻合于多日赛的标准赛程，而旅途的丰富度更有如赛事的全程直播：起先在海口与府城间的往返如同首日绕城赛，尔后先后涉足东线和西线，一路经过省道、县道、乡道各种路况，沿途包括平路、山地、沙地多样复杂地形，阅暴雨骄阳极端天气，历瘴烟蛮雨大小伤疾，至少五次有据可查的爆胎，数次车祸险情，更遑论涉险母瑞山赤白战区……骑行行为时整整三月，跨十三县，累计行程达 3000 多里，但田曙光没有赞助商，没有车队，没有集群配合，也没有战术设计，没有沿途的围观和喝彩，没有开路，没有后援，每一站都没有颁奖，没有补给，没人索取签名，更没人颁给他黄衫、绿衫、波尔卡红白斑点衫，只有一路纯粹的千里单车。

但在“上承日光，下履蒸沙，前有热风，后无来者……跬步如履炮烙，往来必须夜行”的西线，却有沙漠兼程中昌感村民燃点爆竹相送的动人场景，更有佛罗遗失打气筒 20 小时后，在乐罗被迫上奉还的感人案例，淳朴乡情致使“刻舟求剑”成功上演。在游记中，岛域物候或分南北，而岛风民俗却无分东西，使远道而来的单车客顿生主场之感。今日“环岛赛”令 UCI(国际自行车运动联盟)官员和国际裁判一再惊叹感动的欢迎盛况，起码 80 年前已端倪初现。

彼时的海南岛，公路建设分化严重。自 1919 年 5 月海南岛第一条土公路——7 华里长的琼海路(今海府路)建成后，粤系军阀陈炯明主政下的广东省建设厅琼崖公路处，修筑规模多限于海口近郊。十余年后，琼东北乡村公路已密如蛛网，跑遍全国的田曙光也断言文昌的村道交通“不特为广东全省之冠，国中各县恐亦无出其右”。但全岛范围内，全长 631.5 公里的琼岛干线公路 1936 年才全线贯通，海榆中线的竣工则距田曙光的单车考察已过去了整整 21 年，这也是他终究未能涉足海南岛中部的原因。在 1933 年 5 月 4 日离岛的海船上，自行车旅行家仍为此深感歉然，耿耿于胸，惟愿能再度成行以与五指山相见。

整整 80 年后的今天，也许我们应该把 12 月 1 日——田曙光登岛日，设为海南岛的“自行车节”，因为正是他当初独辟蹊径的尝试，才使得海南岛的“单车志”得以从别样角度开始书写，而他留下的《海南岛旅行记》无疑也成为本岛最早成册的“单车地理”。

也许是从那以后，后人开始发现海南岛的山海河川理应享有独特的浏览节奏：机动车太快，徒步太晒，而自行车，才是深度行走海南的最适宜的方式。

海南岛自行车传奇

环法梦：海南一度错失良机

海南岛中央有隆起的山脉，丘陵、台地、平原、海滨依次环绕四周，更有环岛 1000 多公里的海岸线，丰富、齐全的地形地貌决定了可设计多样化的、每年都不会重复的自行车行驶和竞赛路线，而且这里气候宜人，长夏无冬，在酷暑之后完全足以安排一个完美的赛季。

比如“环法”，穿越了阿尔卑斯山、比利牛斯山脉，而田曙光在海南则攀登过东山岭、峻灵山(昌化岭)。“环法”须攀登海拔 3000 米以上的雪线，田曙光则经过了几近零海拔的海岸线。还有一点相同的是沿途都同样经过田园牧歌般的村庄：“环法”有金灿灿的向日葵海洋，田曙光则经过莽苍苍的椰林和绿油油的稻田，一样令人神往。

“环法”大赛不仅属于法国，而是一个全世界的自行车节日。它的赛程安排从诞生之初就并非局限在法国境内。1906 年第一次在德国出现过境赛段，1907 年第一次在非法

国城市举行第一赛段，1947 年第一次出现全境外赛段，1954 年第一次在境外出发(阿姆斯特丹)。2006 年，“环法”路线途经了七个欧洲国家。近年来“环法”也多次在别国揭幕，包括摩纳哥(2009)、荷兰鹿特丹(2010)、比利时列日市(2012)。前环法赛组委会主席扎维耶·卢伊说：“环法是法国最美丽的大使馆，它把法国展示给了全世界。”

1995 年，法国人的想象力跨过了洲界。这一年，法国环法公司(A-SO)和法国自行车协会秘书长巴伊专程来海南考察了两次。他非常看好海南，并有了一个近乎天方夜谭般的设想：希望在海南办环法赛，让整个海南岛承办环法赛的一个赛段。随即，中国自行车协会也为在海南岛承办环法赛段一事两次应邀去考察环法赛。

那是西班牙传奇车手安杜兰蝉联第五个环法冠军的年份，在紧张的赛事中，《中国体育报》记者对这样的大牌根本无法近身。赛程过半，在从法国中部转战比利牛斯山地赛赛段的火车上，记者采访到一

个三年前才转成职业车手的美国生面孔，后者对环法赛出现中国记者颇感惊讶。简单聊天后记者向小伙子礼貌问候，祝他好运，全无心机的年轻人也乐呵呵地接受了来自中国的祝福。

这个年轻人名叫兰斯·阿姆斯特朗，几天后他获得了第 18 赛段冠军。冲线前，他双手指天慰藉罹难队友法比欧·卡萨利在天之灵的情景成为环法史上的动人一刻。第二年，阿姆斯特朗被确诊患上癌症。真正的好运得到 4 年后才来到——从 1999 年开始，他开创了属于他充满传奇和争议但却难以被超越的时代。

当年的好运在兰斯·阿姆斯特朗身上应验了，但却没能眷顾因此而起的祝福之源——海南岛。由于当时承办经费不足，各市县接待能力也极为受限，种种不利因素制约之下，海南最初的“环法梦”流产。

环岛赛前缘：把信转给海南岛

2000 年，海南省文体厅也曾计划与中央电视台、中国自行车协会合作举办“环岛赛”，但计划最终未能实施，于是只能继续等待，这一等就到了 2005 年——阿姆斯特朗已经成就了他的“七连冠”霸业，似乎冥冥之中将好运还给了海南。这一年，“环岛赛之父”海因·维尔布鲁根来到海南。

海因·维尔布鲁根，1941 年出生于荷兰荷尔蒙德(Helmond)。他热爱跑步、滑雪，更热爱骑自行车。1984 年后他先后担任国际职业自行车手联盟(IFPC)主席和世界自行车协会(UCI)主席。1996 年加入国际奥委会。北京申办奥运会时，维尔布鲁根正是第 29 届奥运会评估委员会主席。他主持的评估报告结论对北京举办奥运会的能力和条件做出了全面、公正的评价，使北京在 5 个候选城市中地位凸显，为赢得 2008 年奥运会举办权奠定了坚实基础，维尔布鲁根因此与中国结下了深厚的缘分。

之后，维尔布鲁根因为对北京的推荐而被国际奥委会任命为协调委员会主席，专司负责国际奥委会与北京之间的协调。职务需要，维尔布鲁根走访了中国许多城市，当他偶然踏上海南的土地，立即被如画卷般的风景深深吸引：气候宜人的南海岛屿、美丽的海岸线，绵延起伏的洁净公路带，简直是神赐予的天然赛场；更重要的是，中国是自行车大国，而作为新兴旅游大省的海南岛，文体事业的发展正呈现出良好的上升态势——所有这一切，都让维尔布鲁根心里只有一个念头：在这里举办国际公路自行车比赛。

同年出席南京十运会时，维尔布鲁根专门约见了海南省文体厅官员，传达了关于“环岛赛”的设想。之后，他又将这一创意以专函方式送达给了工作搭档——时任北京市市长王岐山，大意是：“我知道您曾担任过海南最高行政长官，那么大概会赞同我这种提法——在海南举办环岛赛，有利于对海南的推广和宣传。”前任省委书记自然对维尔布鲁根的迂回用心心领神会，更重要的是，王岐山对“环岛赛”也乐见其成，遂将维尔布鲁根专函转给了海南省。此后，海南省迅速促成此事。

坐拥天时、地利、人和的海南岛这次不再与机遇擦肩而过，“环岛赛”终于迎来了峰回路转的一天。



(资料图片) 1933年，田曙光在海南。



(资料图片) 1974年，海南农民用自行车送公粮。



(资料图片) 1970年代，海南某乡村卫生队门前，一位知青准备骑自行车下乡。

美丽的海南岛是一个天然的自行车赛场。

海南日报记者 宋国强 摄

