

沪免费发 2 万张新能源车牌

## 买电动车省 16 万

**本报综合消息** 虽然上海市即将出台的新能源汽车补贴政策是一项地方性政策,但参与政策制定的上海市相关部门负责人昨日接受记者采访时表示,补贴政策面向全国汽车企业,没有地方保护色彩。根据已上报国务院、等待最终审批通过的上海新能源汽车补贴政策,在国家补贴的基础上,每千瓦时给予补贴 2000 元,纯电动汽车最高补贴可达 4 万元/辆。上海计划首批投放 2 万张车牌,专用于上海市的新能源汽车。

巧合的是,随着更多政策细节被公布,上汽首款量产纯电动汽车上汽荣威 E50 近日正式亮相,业内有分析认为,上海市的良好政策将为上汽推广新能源汽车提供绝佳的政策良机。

按照目前的新能源汽车扶持政策,中央政府对上海、长春、深圳、杭州、合肥等 5 个城市启动私人购买新能源汽车补贴试点工作,纯电动乘用车每辆最高补贴 6 万元。

加上上海市 4 万元的地方补贴,以及一块免费的汽车“沪”牌,按照目前的拍牌价格,价值约 6 万元。未来,在上海购买纯电动汽车的消费者至少可以一次性节省 16 万元。

由于售价普遍比传统动力汽车高出三分之一以上,纯电动汽车的市场销量仍十分有限。

一些汽车企业面对各地方政府即将出台的补贴政策,显得并不兴奋。北方一家自主品牌汽车企业公关负责人告诉本报记者,上海的补贴力度很大,但作为非上海企业,地方政府能否一视同仁,还有疑虑,“毕竟现在地方政府出台政策保护本地企业的例子太多了,纳税不在上海的汽车企业,能否被当地政策惠及,很难说。”

比亚迪高级副总裁吴经柱接受媒体采访时曾坦言,地方政府很容易设置条件,将其他企业排除在外。以广州的补贴政策为例,其更倾向于对混合动力车进行补贴,因此,有业内人士认为,生产混合动力凯美瑞的广汽丰田更加受益。

对此,一位参与上海市新能源汽车补贴政策制定的相关部门负责人昨日接受记者采访时表示,在报送的方案中,并没有针对上海市地方企业的保护内容,“市场是自由的,消费者是看产品的性价比。”

据不完全统计,今明两年内预计有 40 款新能源车将密集上市,即将推出新能源车的自主品牌厂家便包括上海汽车、比亚迪、北汽集团、奇瑞、吉利、长城、力帆等。



## 海南宝翔行 BMW X1 城市觅悦之旅完美落幕

**本报讯** 11 月 4 日,正值秋高气爽,最适合驾驶着 BMW 到处游走,领略不一样的城市风景。海南宝翔行就带上一群城市觅悦族,邀上亲友一同去寻觅海口之美。

据了解,本次活动吸引了不少宝马车主以及宝马爱好者的参与,一同去寻觅别样的城市风景,跳出生活圈子之外的城市印象。海南宝翔行市场总监李德隆先生介绍,这次活动融合了 X1 紧凑型 SAV 的特点,从美食、美景等角度去探索海口的独特印象,并推广分享。记者从海南宝翔行新浪官方微博上看到,不少粉丝也加入到微行动中分享各种喜欢的美食、美景、美食。

这一天大家带着轻松愉悦的心情,来到琼山大道海南宝翔行 4S 店展厅内集合并向觅悦之旅出发。率领本次“海南宝翔行 BMW X1 海口觅悦之旅”的头车是集时尚、跨界、全能于一身的 BMW X1。凭借集强劲的动力、动感优雅的造型、出色的灵活性、强大的功能和创新的装备特点,BMW X1 在驾驶乐趣方面成为高档紧凑型 SAV 细分市场中的领先者。自信优雅、高档功能和引领潮流的时尚性将其风格特点展现无遗,使其在紧凑型汽车细分市场中脱颖而出,这对追求活力和多样化生活方式的客户形成了难以抗拒的吸引力。

BMW X1 城市觅悦之旅从海南宝翔行展厅出发,接着去海口海甸岛“一品美食园”享受海南本土特色美食,然后前往白沙门公园聆听鸟语,欣赏美景、体验娱乐项目带来的刺激感。全程不仅通过城市的拥挤路段,还有海甸岛完美的试驾路线的体验,在实际的驾驶过程中充分体验 BMW X1 的操控以及对各种路况的适应程度,让 BMW X1 试驾更加贴近生活。

探索觅悦之旅的得力助手——BMW X1,拥有轿车般的操控性,又具备大空间和通过性,让觅悦达人们找到共鸣。驾驶着 BMW X1,车内是美妙的音乐,窗外是绿意盎然的公园美景,此刻敞开心扉,用心体会传奇的 BMW X1。呼吸清纯如酿的空气,静心听蝉鸣鸟叫,身心悠然自得,也是自成一派雅士悦享。

寻城市别样精彩,悦享人生真挚感悟!BMW X1,全新升级搭载双涡轮增压增压发动机,以城市 SAV 的品质及通过性,助您由穿梭于城市之中,品味美食,欣赏美景,这一路上海南宝翔行 BMW X1 车队,让我们也发现了这座城市中鲜为人知的惊艳一面。



比亚迪推“零元购车 零成本 零排放”

# 城市公交电动化解决方案

**本报综合消息** 能源危机、气候变化、环境污染使发展电动车成为社会共识,仅以公共交通为例,目前全国共有公交大巴 50 万台、出租车 120 万台,总量占全国机动车总量的 1.7%,然而耗油量却占到了 27%,排放总量更高达 27% 以上,公交电动化刻不容缓。然而各企业间参差不齐的技术,相对较高的购车及配套成本,以及不成熟的商业推广模式使得电动车的推广速度不尽如人意。

作为新能源汽车领导者,比亚迪不仅推出了成熟稳定、续航里程充足的纯电动车 e6、纯电动大巴 K9,更率先推进“公交电动化”进程,在深圳、西安、宝鸡、韶关、荷兰、新加坡、美国、丹麦、德国、英国伦敦等地成功实现电动车的规模化、商业化运营。其中在



**本报综合消息** 华晨汽车全新推出的精品 A0 级都市家轿——中华 H230 自从上市以来一直都保持着产品热度,并且受到广大消费者的好评。作为华晨汽车全新力作,中华 H230 完成了对家族车系的经典传承和颠覆型创新,它将动感魅力与时尚设计演绎的淋漓尽致,更向消费者完美传递了“奋斗经典心动首选”的产品内涵。我们相信中华 H230 的问世不仅是华晨旗下中华品牌产品矩阵的进一步完善,更将稳固中华品牌在自主品牌乘用车市场中的领军者地位。

如果说颠覆性的造型设计让很多人对中华 H230“眼前一亮”,那么高效节能的动力表现则让所有车主对它“铭刻在心”。中华 H230 搭载的 BM15L 发动机是由华晨汽车自主研发的“小排量,大动力”全新力作。该发动机最大功率可达 77/5800 (Kw/rpm),最大扭矩为 143/4000 (Nm/rpm)。配备全新 6AMT 变速器,中华 H230 的 0-100 公里/小时加速时间为 12.62s,最高时速为 188.8Km/h,轻松满足日常乐驾体验。



2012 年 10 月 31 日,东风日产第 400 万辆整车下线仪式在花都第二工厂举行。广东省省委常委、广州市委书记万庆良,广州市委副书记、市长陈建华,广州市政协主席苏志佳,东风日产总经理松元史明、副总经理任勇等领导出席了下线仪式。

再次刷新行业最快纪录:

## 东风日产第 400 万辆整车下线

日产最先进的生产设备打造汽车基地,目前东风日产的所有整车工厂均拥有冲压、焊装、涂装、树脂和总装等五大整车生产工艺布局,发动机工厂则拥有铸造、加工、装配、性能调试等完整工艺链。

在全球标杆的世界级工厂的基础上,东风日产积极导入了日产全球领先产品。截止 2012 年 10 月,东风日产以平均每年两款以上车型的速度先后导入了阳光、蓝鸟、天籁、骏逸、骊威、轩逸、逍客、奇骏、新天籁、玛驰、新逍客、新骐达、新阳光、楼兰、新轩逸、新贵士、GTR 等战略车型,再加上 2012 年诞生的自主品牌启辰 D50、R50 车型等,东风日产已形成高端品类、旗舰品类、家轿品类、时尚动感品类和 SUV 品类等五大品类车型布局,是



阁瑞斯 MPV 御领:

## 政采首选 尊荣体验

车型无论在价格、空间、动力、性能上都有着较高的性价比。

阁瑞斯 MPV 御领系列的外观以新颖、大气、庄重突显尊贵感,给人以全新视觉冲击力。霸气而富冲劲的车头造型饱满激情,沉稳中显露气派,颇具领导风范。刚毅有神的睿智鹰眼前大灯,彰显现代气质;超强穿透力前后防雾灯加上外后视镜豪华 LED 转向灯,让驾驶旅途更安全放心的同时更显高贵典雅。

阁瑞斯 MPV 御领车型拥有 3430mm 的超长轴距,其超大的内部乘坐空间,则将“空间艺术”演绎到极致。

在内饰上,阁瑞斯 MPV 御领采用精致米色内饰营造豪华、温馨的氛围,高档典雅又不失大方气派。内舱设计充分融入人性化细节,遍布各处、举手可得,带给贵宾无比

11 月 4 日,比亚迪发布城市公交电动化解决方案:针对出租车及公交大巴市场推出“零元购车 零成本 零排放”解决方案,国家开发银行股份有限公司(下称国开行)为该方案提供金融战略支持。这一方案旨在解决出租车公司及公交公司一次性购买电动车的资金压力,为加速公交电动化进程开辟一条现实可行的道路。

同时满足出租车公司和公交公司的不同需求。客户可根据需求和具体合作业务自由选择合作模式。

目前,该方案已经得到了国开行的全力支持。借助于国开行的融资优势和比亚迪的产业优势,双方拟共建投融资平台,谋求建立新型的产业集团与金融集团全方位深度合作的投融资模式,实现制造商、投资者、经营商和消费者互惠互利的共赢局面,真正推动公交电动化的规模化运营,实现可持续发展。

分析人士表示,纯电动汽车作为城市公交运营主力军的趋势已日渐明朗,在巨大的经济效益和社会环境效益示范下,随着这种创新的运营模式的推广,新能源车有望在相对较短时间内取得重大突破。

中华 H230

## 绿色“芯”科技成就高效节能

除此之外,BM15L 发动机还有独特的轻量化设计、模块化、集成化设计、连续可变气门正时系统等几大设计优势。全新设计,高效节能。中华 H230 全系标配 EPS(电动助力转向)系统,进一步降低整车油耗,在同等级条件下可降低油耗 3%-5%。在国家发改委公布的《节能产品惠民工程节能汽车推广目录(第八批)》中,中华 H230 率先入选,顺利成为国家节能推广示范汽车。

尽管中华 H230 是一款紧凑型家用轿车,但其整车尺寸 4390×1703×1482 (mm),轴距 2570mm 在同级车中同样也是翘楚。再加上人机工程设计原理的广泛应用,中华 H230 堪称“小车大空间”的典范之作。在保证宽大的舒适的驾乘空间的同时,中华 H230 储物空间的设计也是十分贴心。500 升的行李厢空间,还可通过后排 4:6 可折叠翻转后座储物,将储物空间进一步延展。据统计,中华 H230 共拥有包括拉手衣挂、储物袋、证件夹、前后排水杯托、手套箱在内的 22 处人性化储物空间,让工作资料、生活物品都可以“各得其所”。相信它人性化设计的超大空间结构也必将赢得城市奋斗一族的青睐。

中华 H230 整车严格按照 C-NCAP 五星标准设计,在安全保障上表现卓越。它采用新一代吸能式高强度钢化车身,更在驾驶舱框架应用了抗拉强度超过 1400MPa 的热成型钢板,而车身则广泛采用激光焊接工艺,造就高度坚固的车舱结构,为驾乘者提供钢筋铁骨般坚固守护。

在中华 H230 的车内,不仅配备了同级别产品中少有的“侧气囊+侧气囊”的安全组合方式,更辅以限力装置安全带、ABS+EBD 系统、高效制动系统等,大大提高了整车的主被动安全性。至于 25Km/h 自动落锁、高位刹车灯、未关车门报警仪表、燃油报警等主流安全配置,更是早已成为它的标准配置。在这样的全面保障之下,中华 H230 将真正做到贴心关爱紧随左右、睿智安全护航全程!

行业内车型最多,产品线最完整的企业之一。

站在 400 万辆的新起点上,东风日产对未来提出了更高的目标。东风日产总经理松元史明表示,“按照东风日产的战略规划,到 2015 年东风日产四大工厂的总产能将达成 150 万辆,市场占有率进入前三甲,成为消费者心目中备受信赖的汽车品牌,真正成为中国汽车市场的领先地位。”

“400 万辆只是个开始,刷新行业最快速度也只是对过去的褒奖。”任勇表示,“未来我们感受到更多的是责任。如何用东风日产强大的体系竞争力为广大客户创造价值,让他们真正享受到精彩汽车生活的魅力,这才是东风日产的使命所在。东风日产一直在路上。”

尊崇的驾乘体验。

阁瑞斯 MPV 御领车型经过高技术水平的充分整合,在强劲输出、平顺运转、高经济性、长寿可靠等各方面体现出同级车中无法超越的优势。

在安全保障方面,阁瑞斯 MPV 御领车型同样表现出色:采用世界顶级水准的 GOA 车身、车门隐藏式防撞钢梁,配合电子感应式安全气囊、全席预紧三点式安全带为车内人员打造全方位的主、被动安全空间。

除此以外,它更增加了后视镜 LED 转向灯、多安全气囊等诸多安全配置,贴身保护车内人员的气囊等安全 5 门掀背式设计,配以电动右侧侧拉门以及防夹功能,在极大方便了乘客上下车的同时,有效保障了乘客的人身安全以及行李物品的搬运。

进口车或将纳入

## 节能惠民补贴范围

**本报综合消息** 在日前举行的第九届中国进出口汽车高层论坛上,中国汽车技术研究中心资深专家黄永和在公开发言时表示,明年进口车市场或将迎来政策利好。他预计,2013 年进口车可能进入汽车节能惠民补贴名单。

当记者追问此事细节时,黄永和表示,这仅是他个人猜测,并无更多信息可以透露。

“节能产品惠民工程”由国家发改委、工信部、财政部联合发布,旨在

推进节能减排。在汽车领域,消费者购买油耗达标的 1.6 升及以下排量节能车可获得单车 3000 元补贴。《“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录》先后公布过 8 批,入围标准曾经历调整,但入选车型一直为国产车,没有进口车型。业内人士分析,虽然进口车排量普遍较大,但近年来排量下移趋势明显,小排量进口车份额大幅增加,因此,进口车进入节能惠民补贴名单仍具有重要意义。

中国“好声音”引发车界思考

## 售后“好服务”也有成功秘籍

**本报综合消息** 今年夏天,《中国好声音》以一匹黑马的姿态闯入公众视线,很快火爆大街小巷,落幕后依然余音不绝,各界“好声音”层出不穷,这一现象也引发了车界的集体思考,“好声音”的成功模式可以复制到车界“好服务”上吗?对此,在售后服务品质上有口皆碑的广汽丰田给出了肯定的答案——“好服务”也有成功秘籍。

主持人靠边站,导师不再高高在上,选手仅凭声音决定去留,“好声音”纯粹的“声音为王”让人耳目一新,迅速集聚起强大的人气。成就“好声音”的关键正在其创新的模式。同样,在口碑效应明显的汽车售后服务行业,只有不断创新,其原动力和生命力才能永葆生机并深入人心。

广汽丰田售后服务所倡导的“峰终理论”正是这样一种创新的力量。根据研究成果,一个人在体验过程中的感受呈

波浪式起伏,影响体验感受最关键的点在于最高峰和结束时的体验。围绕这两个体验关键点,广汽丰田在全国销售店展开一系列 CS 改善举措,先后实施了 7 项专题改造,124 项服务能力改造措施,从弱项改善和服务优势扩大等方面积极进行各项 CS 提升活动,旨在创造顾客认可的最好“峰值体验”与“终值体验”。

“峰终理论”的创新应用帮助广汽丰田收获更多顾客信赖的同时,也在业内树立了良好的口碑。今年 8 月,在《广东汽车售后服务满意度调查报告》中,广汽丰田一举斩获“2011-2012 年度中国广东十佳服务品牌”、“2011-2012 年度中国广东客户服务十佳管理团队”、“2011-2012 年度中国广东汽车销售服务满意度第一”三项大奖。不久前,在由中国质量协会发布的 2012 年《中国汽车行业用户满意度测评(CACSI)》中,广汽丰田更收获了售后服务满意度 NO.1 的荣誉称号。



## 自主耀世崛起

三款热门中档车推荐

**本报综合消息** 日受累于政治纷争,2012 年 9 月,汽车销量排行榜上,日系汽车销量表现惨淡,而自主品牌销量则一路看涨。9 月,自主品牌高居 MPV、SUV 销量排行榜榜首可证明这一点。自主品牌销量数据赶超合资品牌说明,随着自主品牌在设计、研发和制造水平上的不断进步,当前已经展现出崛起、突出重围之势。今天记者就为大家推荐几款品质好,性价比高,销量、口碑都不错的中级自主车型,供大家选车参考。

全能全领域 XUV——  
陆风 X8  
价格:9.99-18.38 万元

陆风 X8 是国内最早的专业 SUV 生产厂家陆风汽车旗下第一款全能全领域 XUV,也是目前自主 SUV 市场中唯一采用专业的 2 纵 11 横、一体化贯穿性焊接车架结构的非承载式 SUV。它拥有加宽加强型的高强度梯形钢车架,专业越野赛车底盘、悬架系统,品质纯正,越野性能出众。而在其它都市 SUV 中很少见的四连杆设计,则保证了陆风 X8 最小的侧倾量和最大的后桥强度,无论空载、满载均可获得优异的舒适性,且使其地形适应能力更强,安全性最高。动力方面,它搭载的 2.0L、2.0T、2.4L、2.5L 几种排量的汽、柴油发动机动力充沛,均具有高功率,低排放、低油耗的突出表现。

其中,陆风 X8 探索版 2.0T 柴油搭载的 2.0T VM 动力,继承了 2.5L VM 动力所有优势。它匹配多项国际领先技术,有效降低了排放污染物,使 2.0T 探索版率先达到国 IV 标准。同时,小截面涡轮增压器的创新性匹配大幅度地提升了低速扭矩,2000 转时达到最大扭矩 280 N.M。另外,它还是同级车中唯一标配伊顿自动差速锁的车型。

作为“全能全领域 XUV”的代表,凭借炫酷时尚的外形,宽敞舒适,雄踞同类之首的超大空间,丰富的配置,出众的越野、操控及安全性能,陆风 X8 带给驾乘者的将是城市生活与户外越野自由转换的全面精彩,没有束缚的全方位出行享受。

中高档商务 MPV——  
风行菱智 M5  
价格:5.08-17.98 万元

风行菱智 M5 是风行品牌旗下的一款定位于高档商务接待的 MPV,集宽敞的室内空间和优良的功能于一身,兼顾轿车的舒适乘坐感觉及超群的操纵稳定性,体现了人性化的设计理念。基于整车的优势,自 2001 年上市以来,菱智多次荣获中国东盟博览会和博鳌亚洲论坛指定公务用车称号。今年 9 月 1 日-9 月 1

计销量榜单上,风行菱智 MPV 均赶超别克 GL8 稳居榜首。

今年 5 月上市的 2012 款菱智 M5 重新开发了 A 柱、门踏板和地板后空调,优化了内饰做工。同时,2012 款车型的变速箱操作方式将地板直接操控变为轿车型中控台软轴操控。2012 款菱智 M5 共计三款车型。其中,Q3、QA 车型分别搭载系统纯正的 2.0L 三菱 4C94、2.4L 三菱 4G69 发动机,最大功率为 89kw、110kw,最大扭矩 168Nm、210Nm,百公里综合油耗分别为 9 升、10 升。而 1.9T 柴油版车型则搭载雷默动力涡轮增压 D19TCL 柴油发动机,其最大功率达到 82kw/4000rpm,扭矩达 235Nm,官方公布的百公里油耗为 7 升。

对于那些注重质量和品质的中高端商务人士而言,内外兼修、秀外慧中的风行菱智确实是不错的选择。

中档轿车——  
奔腾 B70  
价格:9.68-18.86 万元

奔腾 B70 是一汽奔腾首款投产车型,与马自达 6 共线平台生产是它能迅速走红市场的重要原因之一。一汽奔腾 B70 外形尺寸分别为长 4705mm、宽 1782mm、高 1465mm,轴距为 2675mm,主要在车内做工、选材用料等方面有着较大的优势,比一般自主品牌车型更注重细节。配置方面,奔腾的前后排都拥有座椅加热功能,车内后视镜具有防眩目功能,更有车辆行驶中指南针的功能,另外还配备了倒车雷达、全自动恒温空调、可折叠的电动外后视镜,电动车窗可上调至 NVH 静音工程在降噪方面起到了很重要的作用。

奔腾 B70 采用了马 6 的底盘,在一定程度上继承了马自达 6 的运动基因,保留了马 6 出色的过弯性能。由于奔腾 B70 定位于商务家用轿车,悬挂整体比较偏软,增强了舒适性。动力方面,一汽奔腾 B70 共有一 1.8L、2.0L 和 2.3L 三种动力选择,主推的 2.0L 车型最大功率为:108kw/6500rpm、最大扭矩 183Nm/4000rpm。

新一代奔腾 B70 将于明年上海车展亮相,随后国内上市。预计新一代奔腾 B70 也将沿用全新 B90 的动力配置,以 1.8L、2.0L 以及 2.3L 自然吸气发动机将作为主动力,未来还将推出 1.8T 的版本以及混合动力版本车型。

综合来看,本文推荐的 3 款车型都能满足国人对高性价比的要求。城市生活外,喜欢户外运动、越野的朋友可以重点考虑陆风 X8,风行菱智可以是商务活动较多的私有业主们的好伙伴,奔腾 B70 适合看重重大空间和舒适性的消费者。