

他们热衷公益,他们积极创富,他们力争向上

这些“富二代”其实挺可爱

见习记者 陈彬

社会聚焦 民生故事 百姓视角

说起“富二代”,人们总是联想起这样的形象——败家、炫富、飙车撞人……

近年来被媒体披露的“富二代”负面消息,使得社会大众习惯性地带着有色眼镜去看他们。不可否认,由于家长疏于管教,确有“富二代”不思进取、游手好闲。

但是,很多人在社会中或多或少都认识不少“富二代”,他们中的大多数受到过良好的家庭教育,加上自己后天的努力,已经在各自工作领域中小有成就。而且不少人平时处事低调,生活节俭,与同事们相处融洽,在圈子里有着很好的口碑。

记者近日在海口走访了一些“富二代”的家庭,记录下了他们的故事。

“富二代”有个“公益爸”

12岁的梁珊出生在一个富裕的家庭里。说起她的父亲梁山,很多网友一定不会陌生。梁山在海南打拼了30多年,目前是一家文化传播公司的老总。他以@海南梁山的实名活跃在微博圈,热衷于社会公益活动,利用微博平台发起或参与过很多慈善救助活动,帮助了不少遇到困难的人。

“梁珊现在上初一,平常住校。虽然家庭条件较好,但我从不溺爱女儿。”梁山告诉记者,为了让女儿从小树立起社会责任感,他经常带着她到社会上参加各种公益活动,比如捐书捐衣服给贫困地区的孩子、为受灾地区捐款等。

在父亲的影响下,梁珊现在也学会了使用微博,而且一发现有人在微博中求助时,就会通过微博提醒父亲帮忙转发。此

外,她还经常关注老爸的动态,看到梁山帮助别人的消息后,就会打电话表扬一番。教育自己的女儿,看起来虽然是一个家庭的事,但梁山认为,这也是一种社会责任感的体现,“我们教育好自己的孩子,社会上就多了一个好人,少了一个可能会危害社会的人。”

出生在家境优越的家庭里,家长的财富观免不了会影响到子女们。梁珊说,她从四五岁开始就想从父母手里拿到一份零花钱都不是一件简单的事情,她必须通过类似扫地、拖地、洗碗等家务活,“我穿的很多衣服,都是靠着干家务活‘挣’钱买的。”

按时起床、自己洗脸、自己穿衣、自己吃饭……完成每一项“任务”,都会得到相应的“奖励”。反之,则要被扣掉相应的钱。这是梁山为女儿定下的一份带有奖励性质的“任务表”。“我要让她从小就明白一个道理,没有任何东西是可以不劳而获的。”梁山告诉记者,他出生在江西农村家庭,吃过很多苦,自己通过奋斗才过上现在的好日子。他希望从小就把女儿教育好,不能让她受享乐主义的影响。

“富二代”争当“创二代”

一身干净整洁的职业装,头发向后盘起,略施粉黛,站在记者面前的小叶,很有职业女性“范儿”。

小叶的父亲是海南一家知名企业的老总,公司年度营业额达3亿元以上。出生在这样的家庭,小叶可以说不用为“钱途”而烦恼。小叶大学里修的是工商管理专业。2009年毕业后,她并没有选择到父亲的公司工作。“关于找工作的事,我爸的态度是

让我自己决定。”小叶告诉记者,父亲是那种很开明的人,经常会鼓励她独立思考,并自主地做出选择。

虽然树大好乘凉,但小叶决定自己闯出一片自己的天地,于是她选择了刚在海南成立分公司不久的英利集团。在集团里,小叶先后从事过行政、财务等工作,每天朝九晚五。在这家著名企业里工作,小叶说她学到了很多。

由于上班的地方离家很远,家里给小叶买了一辆名牌轿车,但小叶并不经常开去上班,她更愿意跟着同事们坐着公司的班车回来,“大家一起聊聊天,很愉快。”小叶对记者说。

别小看小叶只是一名26岁女孩,却有着比同龄人更成熟的想法。今年初,小叶下定决心辞职,与男友创办了一家楼宇设备公司,主要销售智能化家具、电梯等设备。“我想自己创业,因为那样能按照自己的想法来工作,使得自己的能力提高更快。”小叶说,随着海南经济快速发展,人们对生活质量要求越来越高,智能化家具在海南会有很大的市场。创立公司需要一大笔资金,家里当然给了小叶不小的支持,对此小叶毫不吝啬。但经营好一家公司,却不仅仅是资金就能解决的。小叶坦言,创业之初遇到的困难很大甚至超乎想象。“以前在公司里干活,每天被领导催着,感觉压力很大,但现在自己创业,那种压力才叫大,你不但要自己做决策,还要操心公司方方面面的事情,而且还面临决策不当带来的各种风险。”小叶说,她和男友实行具体分工,男友负责公司业务方面,她则负责公司财务、人事等工作。

“捣蛋鬼”变成“上进男”

认识小辉的人,对他读书期间的表现肯定不敢恭维。念中学时,小辉就是学校里有名的“捣蛋王”——吸烟、喝酒、打架。

开着宝马X5的小辉,其父亲在海南从事烟草香料生意多年,家境殷实。由于学习成绩不好,小辉最终考上了“三本”高校。跟小叶一样,他学的也是工商管理。不过毕业后,小辉听从父亲的意见,到家族经营的企业里工作,主要负责对外公关工作。

现在的小辉,形象已经完全改变了——说话得体、言行低调、勤奋上进。说起自己的转变,小辉认为是社会改变了了自己。“以前在学校里捣蛋,被老师处罚时,我爸出面就能摆平很多事。但工作后就不一样了,很多事情都要靠自己去做。”小辉告诉记者,跟客户打交道最怕的是那些文化程度很高的客户,“跟他们拼酒什么的我能应付,但跟他们深入地聊一些话题时就不行了,他们聊的东西我很多都不懂,有些客户为此都不愿和我打交道了。”小辉说,社会很现实,谁获得成功都不是轻易的事,你可以赢在起跑点上,但最先冲过终点的那个人未必是你。

小辉说,这几年家族的生意开始走下坡路,父亲也经常向他透露出涉足其他领域的想法。小辉也很有紧迫感,想要通过不断学习提高自身能力,将来能为家族生意出力。

由于要经常到外地开发新市场,小辉在全国各地跑,一年只有春节才有时间回家。虽然工作辛苦,但他经常利用到北京、上海等地出差的机会,自费参加一些高级商务课程,不断地“充电”。他说:“我还打算去念个MBA。”

(本报海口12月12日讯)

不做物质财富的“奴隶”

正言

财富传承产业链的,林林总总,不一而足。虽然说这些妙计也从一定程度上体现了公众对财富传承的密切关注,但其物质形式却多有些令人遗憾。

让人欣慰的是,绝大多数家庭,包括记者今天采访的几个富裕家庭,在注重物质

财富传承的同时,也注重从小培养下一代的自我学习、自我创造能力以及公益意识、社会责任,让“多驾马车”齐头并进。而这些前行的“马车”,不仅有利于新一代在经济领域取得丰厚的收益,有利于其树立带动更多的人致富、最终达到共同富裕目标的

思想,也有利于他们在科学领域、文化领域取得长足的进步,有利于其在成长过程中实践奉献社会的本领,在物质生活、精神领域等方面传递正能量。

而也唯如此,财富传承下的才是真正的“传家宝”,而不至于仅仅是“美德的包袱”;新一代也才能真正“接班”,而不至于沦为物质财富的“奴隶”。



“最气人的就是报站时不下车,车一启动起来就喊要下车。”郑师傅说,有些乘客总是过了站点才喊停,按照规定,公交车过站之后是不允许临时停车的,不管这期间的距离有多远,只能行驶到下一个站点才能停车。

“在这种时候,乘客就会埋怨我们没有停车,耽误了他们的时间。有些还会大吵大闹,遇到这种情况,我们就要向他们解释、道歉,让其尽快下车,以免耽误其他乘客的时间。所以他骂就让他骂呗,咱做司机的也都不回嘴。”

“其实不是我们不想停车,但过站停车我们是会被罚款的,我们真的很‘冤枉’,希望乘客能理解我们!”说到这里郑师傅自己也是十分感慨。

当2路公交车在明珠广场站刚启动,李伟看到有一位年轻人正招手追车,他赶紧停车把车门打开,这位小伙子一上车就边塞钱边说:“差点就赶不上了,谢谢司机!”听了这位乘客的感谢,李伟扭过头来对着记者感慨说,乘客的理解和尊重最温暖。

当公交车司机希望乘客能尊重自己辛苦劳动的同时,部分乘客也在抱怨自己遭遇了“冷漠公交”服务。据了解,公交车行业主要的投诉都集中在:不按时出车、等候时间过长、司机态度冷漠等等。

三亚市交通局有关负责人表示,“冷漠公交”无疑会降低公交行业的服务质量。要解决这个问题,应进一步规范公交行业管理,切实提高服务质量,用优质服务换取职业尊重。(本报三亚12月12日电)

记者手记

本报记者 孙慧

睡意朦胧的星辰,阻挡不了我的行程。这句歌词,是公交车司机的真实写照。很多时候,陪伴他们的仅有满天星辰。孤独和寂寞,一路随行。

采访时,很多司机都很腼腆,不善言谈。“一路开车喂,有啥说的!”多数司机都这样说。

其实,每天都有成百上千人乘坐他们的车,几乎经常遇到堵车塞车、乘客牢骚抱怨等各种突发事件。

但他们都一笑置之。抖落身上的尘土,继续握紧手中的方向盘。为这座城市的运转宁愿忍受埋怨,顶住压力。

如果没有这次跟车体验,我和大多数人一样,很难体会公交车司机的辛苦;当我们还在睡梦中时,他们早已开始了一天的工作;当我们在为加班抱怨时,他们每天工作近12个小时收入却并不高;当我们过节与家人团聚时,他们家里的饭桌上却总是少着一双筷子……

正是有着这样千千万万将青春、汗水挥洒在工作岗位上的普通劳动者,为我们生活的城市奠定了基石般的基础;也正是这样一群人,用他们的行动,感染着身边的晚辈、朋友、亲人,为这个城市今天的美好贡献自己的力量;也是这样一群人,用他们的故事引领着城市的发展,让我们能够看见更加美好的明天。(本报三亚12月12日电)

12次收受美源公司王德贿赂共280万元 海口保税区原副主任 陆云飞获刑7年

本报讯(记者张惠宁 通讯员刘佳)海南中院12月7日对海口市原保税区副主任陆云飞受贿案作出一审判决,以受贿罪判处陆云飞有期徒刑7年,对其上缴的280万元赃款予以没收,上缴国库。

被告人陆云飞,此前任海口市保税区副主任,曾任海口市城市建设开发总公司(以下简称海口城建总公司)总经理、海口市秀英区政府区长、海口市秀英区委书记等职务。1998年至2002年期间,他利用担任海口城建总公司总经理职务的便利,先后12次收受美源公司总经理、法定代表人王德贿赂款共计人民币280万元,并在工程项目承接和工程款结算方面为王德提供便利。经查,陆云飞将上述赃款用于买“私彩”及家庭日常开销等。

陆云飞受贿记录

●法院审理查明,王德为了在城建总公司承揽工程以及在工程款结算等方面得到陆云飞的关照和支持,于1998年至2002年的春节前,以春节拜年的名义,在海口市4次送给陆云飞共计60万元人民币。

●1998年,海口市政府决定兴建南渡江海口段防洪工程。城建总公司因此成立南渡江海口段堤路工程指挥部,陆云飞任总指挥。王德为了承揽到该工程,多次找陆云飞帮忙并答应事成之后给予好处费。在陆的帮助下,王德以挂靠的某公司海南工程公司名义,承揽到南渡江江口左岸海口段防洪工程两个标段工程。为表示感谢,王德分3次在海口市某停车场送给陆云飞70万元。

法院认为,被告人身为国有企业从事公务的人员,利用职务上的便利,多次非法收受他人贿赂人民币280万元,为他人谋取利益,其行为已构成受贿罪。公诉机关指控的犯罪事实清楚,证据确实,充分,罪名成立。被告人在尚未受到调查谈话、讯问时,主动向有关部门交代了其受贿的基本事实,该行为应视为自动投案。在此之后,被告人始终如实供述全部犯罪事实,应认定为自首。鉴于被告人具有自首、在法庭自愿认罪、全部退赃等法定及酌定的从轻减轻情节,对其可减轻处罚。辩护人的辩护意见成立,应予采纳。一中院依法作出了上述判决。

一审宣判后,陆云飞表示认罪服判,不上诉。

●2000年上半年,美源公司承领的海口市填海区给排水等工程项目验收合格后,因工程结算资金问题,王德提出以海口市填海区西北角一块90余亩的土地(地号D5-3)抵偿工程款。在陆云飞的积极操作下,美源公司如愿以偿。为表示感谢,王德分别于2000年9月底和10月底,2次在海口市滨海加油站附近将50万元送给陆云飞。

●2001年上半年,王德多次找陆云飞协商解决城建总公司拖欠美源公司工程款以及美源公司垫资建设海口市明珠路、广场路的问题。其间,王德向陆提出城建总公司用海口市填海区30米排洪沟西侧95亩土地抵偿工程款。在陆的积极操作下,美源公司顺利获得该地的土地使用权。为表示感谢,王德分3次将100万元送给陆云飞。(惠宁)

我省集中销毁4400余台赌博机 赌博机都是“电子老千”



本报海口12月12日讯(记者李关平 孙慧 特约记者宋洪涛 黄培岳 张远照)今天下午2时30分,海口市国兴大道海航大厦旁一块空地上,2部碾压机将300余台各式赌博机销毁(见上图,本报记者古月摄)。

与此同时,三亚、琼海、儋州等地也集中销毁一大批赌博机。据悉,我省公安厅根据公安部部署,在全省开展集中销毁赌博机行动,4个分会场共销毁赌博机4442台。

记者今天在集中销毁赌博机行动海口分会场看到,各种造型的赌博机10余种,其中有牌机、老虎机、彩球机、啤酒机。据了解,这些赌博机的价格最低的四五百元,最高的约1000元。

据警方介绍,赌博机都由一块主板控制,是一个庄家“稳赚不赔”的游戏。庄家通过电脑控制,“吸进”大笔钱后,才会“吐出”一点钱,前者通常是后者的10倍甚至更高。

“赌场刚开始营业时,庄家通常把难度调低,甚至亏本,使玩家觉得运气好,继续玩下去肯定会赢钱,进而形成赌瘾;成为熟

客后,庄家将难度调高,使赌徒输得一分不剩。”一名落网的赌场老板向办案人员交代,赌博机都是“电子老千”。

除在赌博机上做“文章”外,制造“幸运”也是赌场惯用的手段。庄家能操控机器,让赌徒与大奖无缘,也能通过“设计”让赌徒赢得大奖,从而吸引更多的赌徒。只是,这些“幸运”的赌徒通常不过是庄家的“托”。

记者注意到,一些网友将赌博的危害编成了“三字经”:损健康,生贪欲,离骨肉,生事变,坏心术,丧品行,失家教,费钱财,耗时间,毁前程。“很多人都知道赌博的危害性,但是‘心瘾’难除,因为赌博去偷去抢,家破人亡,妻离子散的悲剧时有发生。”省公安厅治安总队行动支队长负责人表示。

“全省各级公安机关将保持严打的高压态势。”省公安厅相关负责人表示,我省警方将把打击的重点对准组织者、获利者、经营者和“保护伞”,同时,充分发挥群众的力量,家庭的力量,向社会公布我省禁赌举报电话:0898-68836442,68836443。

“百万粉丝看海南”第三站走进昌江 “棋”逢游人美景醉 昌江生态赞霸王

本报石碌12月12日电(记者董纯迪)“百万粉丝看海南”新媒体报道团今天上午来到此行的第三站——昌江黎族自治县。报道团探访昌江海尾湿地公园,漫步棋子湾,攀上霸王岭,尽享昌江美景。

当报道团成员踏上棋子湾时,正值海水退潮,海岸边奇峰林立、怪石嶙峋的美景,让人惊叹大自然的鬼斧神工。海水轻轻拍打着石壁,阳光照耀下的海水泛着银光,海天一色的胜景让人顿觉心旷神怡。

微博达人“小驴佳佳”感慨:到了这里才知道海南西部的海岸和东部大不一样,有着截然不同的,却同样美丽惊人。

报道团一名网友发出的自己的推荐:海尾湿地,发呆的好地方。棋子湾石多沙白浪静,海岸线平整。霸王岭自然保护,热带雨林探险的天堂。昌江是海南西线的瑰宝,原生态旅游目的地,重点推荐,你值得拥有!

昌江旅游局有关负责人介绍,棋子湾被列入海南国际旅游岛建设的17个重点景区之一,目前棋子湾已进入实质性开发阶段,将把棋子湾打造成海南西海岸著名的国际度假休闲旅游目的地。

国际旅游岛讲坛讲座预告

时间:12月14日(星期五)下午15:00—17:30
讲座主题:把握机遇和发展中国特色的社会主义主线(“学习十八大精神”系列宣讲之四)
主讲人:彭京宜(省委党校常务副校长,省社科联副主席,博士、教授)
讲座地点:海口市红城湖路10号省委党校礼堂(18号楼一楼)

时间:12月15日(星期六)上午9:00—11:30
讲座主题:南海争端与中国南海战略(“国际形势”系列之二)
主讲人:魏志江(中山大学亚太研究院教授,博导)
讲座地点:海口市红城湖路10号省委党校11号楼101报告厅
报名方式:1.登录海南社会科学网(http://www.hnsl.net)订票
2.海口市海府路49号老省委大院第二办公楼三楼领票,电话:65365081
3.海南省新华书店海口购书中心、新华文化广场书店、海甸书店、上邦百汇城书店、南沙路科技书店收台领票
4.海南省委党校18号楼一楼书店领票
取票时间:12月12日(星期三)9:00开始取票,领完为止,欢迎集体组织听讲

公益讲座 免费听讲 凭票进校 凭票入场

有这样一群人,为了城市交通的运转,他们早起追赶晨曦,晚归护送温暖,风雨兼程,永远在路上——

早班车,晚班车,平安你我就看他

本报记者 孙慧

民生视点 民生故事 百姓视角

“您经常坐公交车吗?”
“对啊,我每天出门都是坐公交车。”
“那您对公交车司机和售票员有印象吗?”
“呃……”

这是记者在大街上与一些行人的对话。当城市的面积越扩越大,当工作地点和家的距离不能再靠双脚丈量,当私家车还仅是个奋斗目标,公交车在很多市民的生活中越来越重要。对于大多数市民来说,公交车线路或者已经烂熟于心,但对公交车司机却鲜有人关注。

他们为了城市交通的运转,早起追赶晨曦,晚归护送温暖,风雨兼程永远在路上。连日来,记者走近公交车司机这个群体,跟随公交车司机出早晚班车,体验倾听他们的喜怒哀乐。

早班车,为乘客追赶晨曦

当大部分人还在梦乡的时候,公交车司机郑师傅和售票员阿云已经行驶在路上。

今天凌晨5时30分,街上行人寥寥,昏黄的街灯一个个从身边溜走,只留下些许的寒意和寂寥。记者赶到三亚榆林公交停车场时,公交车司机郑师傅已经早早来到了候车室。

这时,郑师傅开始热身,同时检查发动机、车胎、水箱,一阵忙碌下来,已经是5时50分。他赶紧到调度室倒了杯热水,6点整,和售票员阿云准时上车,启动,开往凤凰机场的8路公交车准时驶出停车场。

因为终点站是凤凰机场,且线路经过三亚湾,所以8路几乎成了三亚市赶赴机场的“专用”公交车,每天上下的大多是背着各种大小行囊的八方游客。

接触各种各样的游客多了,郑师傅也学会了几句基本的外语,“像什么 Hello, Where are you going 这些我还是会的。”有时候语言不通,看看游客比划的手势也能猜个大概:“拿手比划吃东西我就知道要去肯德基,比划成一只鸟在飞我就知道是要去机场。”郑师傅笑着说。

“司机,这是最早的一班车吗?什么时候能到机场?我急着赶飞机。”一个背着大书包的小伙子隔着人群,从后面车厢向郑师傅喊话。



12月12日深夜,三亚街头,仍在运营的8路公交车。 本报记者 苏建强 摄

形,她告诉记者,这样车票撕起来就会更快些,不会耽误乘客上车时间。

晚班车,为乘客护送温暖

中午11时出车,夜里零时20分歇车,歇车后加油、打扫车内卫生,1时才能下班。这是三亚2路公交车司机李伟的晚班工作时间安排。当了3年多的公交车司机,李伟已经逐渐适应了这种早出晚归的生活。

午夜的三亚,没有了白天的喧嚣热闹,热气也逐渐散去,拥挤的街道也变得宽阔寂静。

尽管这是末班车,但一路上还是有超过20位乘客上下车。乘客陈小姐一上车就兴奋地说:“师傅,我今天运气真好,又赶上末班车了。”

“只要你每天11时45分前到车站,都能赶上我们最后这班车。”李伟笑着说。

陈小姐在酒店工作,平日里只要上晚班都赶2路末班车回家,“虽然是坐在车里,但天天风里来雨里去的,公交车司机确实也不容易。”陈小姐说。

一路上,李伟时不时拿出风油精往太阳穴上擦擦,或者放在鼻子下闻一闻。“这风油精可是我们司机的一大宝贝,提神醒脑全靠它了。”

这时候,上来了一个中年妇女,站在门口从包里掏了半天掏出了一张50元,只好向李伟求助:“师傅我今天没有零钱了,给我50能找开吗?”李伟叹了口气,摆摆手,让乘客赶紧上车吧,以后再补。

100分钟,不能下车,上厕所要回到停车场。”李伟说,车上安装了定位系统,乱停车、长时间停车都是公司不允许的。

记者注意到,在李伟的座位背后放着一小桶水,李伟说,跑晚班车有时候会碰到一些喝醉酒的乘客,这桶水是专门为了清洁乘客呕吐残留物备用的,“有时候碰到喝高的,不但不给票钱,还在车里吐得乱七八糟的”。

2路公交车是三亚收车最晚的线路,李伟说出晚班车最怕车上没人,一个人开着车跑五六十里,车厢空荡荡的,早上还好,晚班回来晚了,还怕遇到坏人。“本来说有几位女司机,因跑早班心里发怵,后来都调了班次”。

不过,一到上下班高峰期,2路公交车的客流量也很大。“平均每45分钟一趟车,还是挤得慌。”李伟说,2路公交车准时准点,发车频率高,市民都愿意乘坐,尽管他们的车由12辆增加到了30辆,仍然紧张。

公交车机:以服务换尊重

“我们常说公交车司机有三怕:一怕堵车客人抱怨,二怕客人不备零钱,三怕乘客无理取闹。”李伟说,工作长时间、强度大都能顶得住,最怕的就是自己辛苦工作得不到乘客的尊重。

有一次,一位乘客要从前门下车,李伟告诉他应从后门下。该乘客一边向车后走一边说着“多管闲事”,下车后,突然将手中的饮料瓶投向李伟。遇到类似情况,公交车司机只能视而不见,憋在肚子里。“不能回骂,不能还手,生气也是白搭。”李伟说,这种事见多了,没办法,生气只能影响开车。