



海南建省办经济特区 20 年经济社会发展回顾 (上)

编者按

20载风雨,20年航行,千百年封闭落后的海南岛终于迎来了大开放大发展的春天,海南历史也从此进入了一个新纪元。

建省办经济特区20年来,历届海南省委、省政府立足实际,不断探索,确立并实施了一省两地的产业发展战略;坚持“不破坏资源、不污染环境、不搞低水平重复建设”的“三不原则”发展工业;大力实施“大企业进入、大项目带动、高科技支撑”发展战略;坚持“生态立省、开放强省、产业富省、实干兴省”的发展方针,走出了一条符合海南实际的发展道路,使海南经济特区沿着正确方向破浪前进。

20年来,海南经历了各种风波和曲折,从“摸着石头过河”开始,逐步实现了从计划经济体制到社会主义市场经济体制的转

变,实现了从封闭、半封闭经济到开放型经济的转变,人民生活从贫困、温饱向着总体小康的目标奋进,实现了从一个贫穷落后的边陲岛屿到初步繁荣昌盛的经济特区的转变,经济体制、政治体制、社会体制、文化体制等方面的改革取得重大进展,改革开放和社会主义现代化建设取得了举世瞩目的成就,发生了翻天覆地的历史性巨变。

20年,不过是历史长河中的短暂瞬间,然而海南人民却用智慧和汗水谱写了光彩夺目的新篇章,印证了一代伟人、中国改革开放的总设计师邓小平的那句话:“海南岛好好发展起来,是很了不起的!”

一个个历史的镜头,见证了海南的发展;一串串翔实的数据,展现了海南的辉煌。在这里,我们许下一个心愿:期盼海南更美好;在今天,我们放飞一串祝福,希望海南之歌唱得愈发嘹亮。

【改革开放取得重大突破】



忙碌的洋浦港

【基础设施建设日新月异】

20年来,全省全社会固定资产投资总额达4085.94亿元,是建省前38年投资总和的34.8倍。

公路建设飞速发展

到2007年,全省公路通车里程达17794公里,公路网密度每平方公里达52.49公里,高出全国平均水平近2倍。其中,高速公路、一级公路通车

里程分别达到626公里、190公里,二级公路通车里程达1293公里,是建省前的8倍多。

到2007年,全省所有乡镇和大部分行政村开通了水泥路、柏油路,实现村村通公路。



海文高速公路



铁路建设实现历史性突破
建成从南到北的西环铁路
粤海铁路开通
东环铁路正在加紧建设



粤海铁路示意图

航空事业突飞猛进

海口美兰和三亚凤凰机场先后建成中国四大航空公司之一的海南航空股份有限公司组建在全国率先开放第三、第四、第五航权

民用航线从1987年的5条增至474条
2007年,全省民航旅客周转量达180.33亿人公里,比1987年增长256.6倍
2007年,全省民航完成货物周转量3.19亿吨公里,比1987年增长530.7倍



美兰机场



海口港

港口建设成效显著

现有大小港口24个,海口港、洋浦港是国家一类开放港口,三亚客运港可停靠10万吨大型邮轮万吨级泊位从1987年的3个增至2007年的31个
主要港口货运吞吐量由建省前的770万吨增至4511万吨
2007年,全省水运货物周转量与旅客周转量分别达到513.9亿吨公里和3.64亿人公里,比1987年分别增长257.4倍和4.4倍
实现远洋运输零突破,国际航线可达俄罗斯、日本、韩国、澳大利亚、东南亚、非洲和欧洲等国家和地区

【经济大发展大跨越】



统计解读

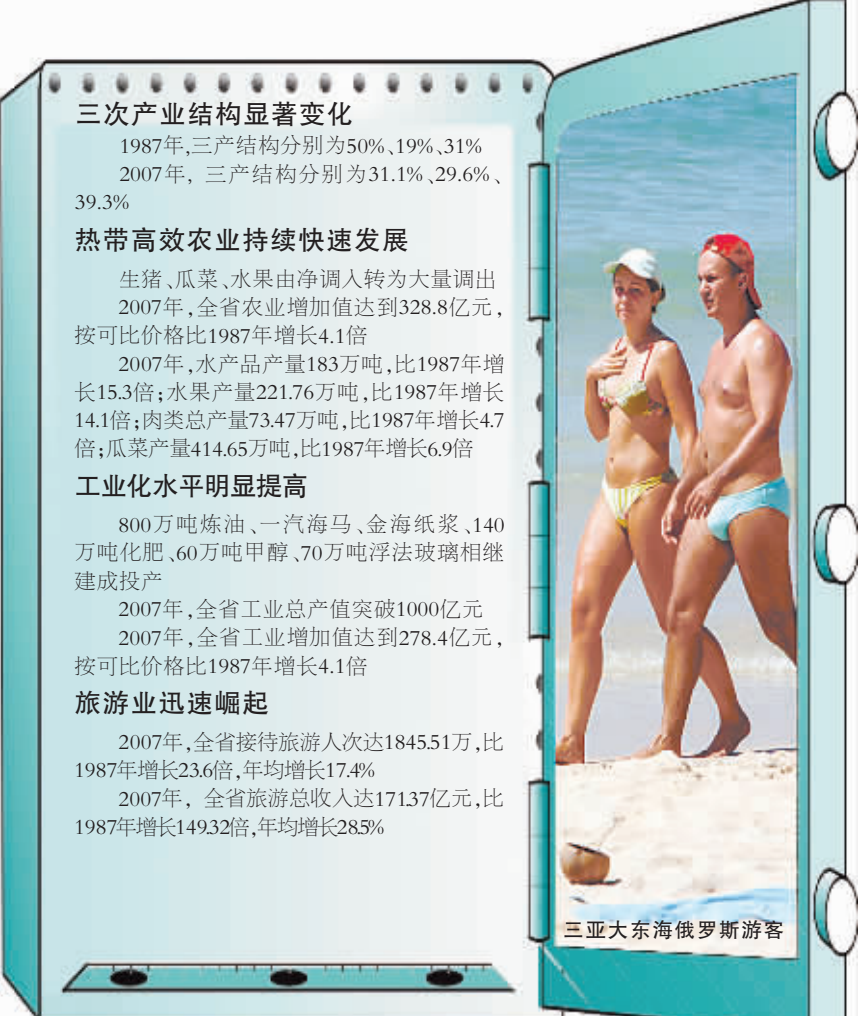
建省之前,海南经济基础差,底子薄,生产力非常落后。经过建省后20年的建设,海南经济总量迅速扩大,人均地区生产总值步入中等收入地区行列,富裕程度实现历史性跨越。综合省力的增强,不仅表现为经济总量的迅速扩大,也表现为人均指标的快速提升和地方财政实力的大大增强。政府提供公共服务、改善民生的能力明显增强。

新闻回放

2006年 GDP 超千亿

2006年,我省经济继续快速发展,全省生产总值(GDP)1052.43亿元,增长12.5%,增速提高2.3个百分点。自2003年走出“房地产泡沫”阴影进入两位数增长平台后,创下1994年以来生产总值增速新高,提前一年实现生产总值跨千亿元目标。(见《海南日报》2007年2月3日第一版)

【产业结构调整成效显著】



统计解读

建省办经济特区以前,海南农业比重大,工业基础薄弱,第三产业发展滞后,是典型的以农业为主体的发展格局,产业层次较低。建省初期,海南产业发展在探索中经历了曲折和反复,不但没有形成优势产业,甚至出现了经济泡沫。随着对省情认识的不断深化,省委、省政府立足本地资源实际,科学制定并实施了一省两地产业发展战略,着力打造特色产业,努力把海南建设成为中国新兴工业省、热带高效农业基地和海岛旅游休闲度假胜地,热带高效农业、现代工业、海岛旅游业迅速崛起。

新闻回放

800万吨炼油项目投产

9月29日晚,省委省政府收到一份令全省人民不胜欣喜的捷报:昨天,在中国石化海南炼化化工有限公司,随着最后开工的装置,年产120万吨加氢裂化开车成功,800万吨炼油项目15套炼油化工生产装置全部一次开车成功,打通全流程,生产出合格产品。这标志着海南“一号工程”年产800万吨炼油项目正式建成投产。为即将到来的第57个国庆献上了一份厚礼。(见《海南日报》2006年9月30日第一版)

封闭半封闭经济转变为开放型经济

先后设立了洋浦开发区、海口保税区、亚龙湾国家旅游度假区等
从开放第三、四、五航权到实现“南面开口,北面开放”的航路调整目标,取得航权开放的重大突破
融入泛珠三角区域的步伐也不断加快,积极参与“珠洽会”和举办“海洽会”等一系列招商活动
实施市场多元化战略,对外贸易保持较快增长,经济外向度进一步提高
率先实行落地签证政策,对日本、新加坡、马来西亚、泰国、韩国、德国、英国等21个国家免办入境签证
1988-2007年,海南累计实际利用外商直接投资155.84亿美元
2007年,全省进出口总额73.58亿美元,比1987年增长24.2倍,年均增长17.5%
其中,出口18.38亿美元,增长15倍,年均增长14.9%;进口55.2亿美元,增长30.2倍,年均增长18.8%

改革硕果累累走上开放前沿

率先在全国提出建立社会主义市场经济体制
率先在洋浦试行土地成片承包开发
率先在全国进行“小政府、大社会”行政管理体制改革
率先在全国实行省直接管辖市、县的行政体制
率先在全国明确提出在一切经济成分的企业中实现平等竞争
率先在全国实行“四费合一”,取消一切收费站的燃油附加费改革,实现“一脚油门踩到底”
海南农垦下放海南省统一管理

统计解读

新中国成立以后的相当长一段时期里,海南岛一直被当成全国国防战略上的前沿阵地,加上体制上的条块分割和地理上的封闭,实际上形成了“闭关锁国”的状态,僻远、闭塞、落后。建省办经济特区以来,海南积极参与经济全球化,着力提高对外开放水平,基本形成了全方位对外开放格局,实现了从封闭半封闭经济到开放型经济的重大转变。2007年海南洋浦保税港区获准设立,成为全国第四个、华南地区唯一的保税港区,标志着海南建设开放型经济进入新阶段。同时,海南通过确立市场经济改革取向,出台了多项重大改革举措,已初步建立起了充满活力的社会主义市场经济体制,增强了海南发展活力。

新闻回放

国务院批准设立海南洋浦保税港区

“同意在海南洋浦经济开发区内设立海南洋浦保税港区”,今天上午在海口新国宾馆举行的海南省政府新闻发布会上,海口海关关长李蓝雪代读了国务院批复。作为我国目前对外开放政策最优、功能最强、层次最高、手续最简化的海关特殊监管区域,面积为9.2063平方公里的海南洋浦保税港区,是国内继上海洋山、天津东疆、大连大窑湾之后批准设立的第四个保税港区,也是目前我国华南地区唯一的保税港区。(见《海南日报》2007年10月12日第一版)

统计解读

建省办经济特区以来,省委、省政府高度重视基础产业和基础设施建设,采取积极措施加大政府投入,鼓励外资和民营资本进入基础设施领域,基础产业和基础设施建设得到迅猛发展,发生了翻天覆地的变化,为未来经济发展奠定了坚实的基础。高速公路从无到有,新建了一大批高等级公路,对国道、省道进行改、扩建,“三纵四横”公路网络贯穿全岛;铁路建设实现历史性突破,海南人民实现了坐火车跨越琼州海峡的百年梦想;航空事业从无到有,从弱到强,不断实现新的历史性跨越,结束了海南没有现代化民用机场的历史,海南航空已成为中国民航四大航空公司之一;港口建设成效显著,海洋运输不断发展壮大,港口吞吐能力大大增强,并实

新闻回放

首列客车跨琼州海峡

呜!12月5日18时58分,随着一声宏亮的汽笛声,我国首列跨海旅客列车K408次快速旅客列车从海口火车站缓缓驶出,我国第一条跨海铁路粤海铁路客运正式开通。也标志着我省交通运输填补了火车客运空白。(见《海南日报》2004年12月6日第一版)
(本版照片均为本报资料照片)
(本版图/海春)