



# 粤海铁路有限责任公司

## 热烈祝贺海南建省办经济特区20周年!

粤海铁路是中国第一条跨海铁路，由铁道部、海南省、广东省共同投资48亿元兴建。北起粤西重镇湛江，纵观雷州半岛，横跨琼州海峡，直达三亚，是“九五”期间全国铁路重点项目之一。

2002年1月28日，粤海铁路湛江海安线路建成投产，前期开办铁路货运业务；2003年1月7日，琼州海峡铁路轮渡建成投产，前期开办铁路货运业务，同年12月28日开办汽车、散客渡海运输业务；2004年4月6日，粤海铁路西环线暨全线建成投产；2004年7月1日，原海南铁路总公司（石碌—三亚）并入粤海铁路。2004年12月5日，粤海铁路首趟海口至广州的K408/7次跨海旅客列车开行。

2007年的4月18日，伴随“4.18”全国铁路第六次大面积提速调图的正式实施，备受瞩目、历时一年七个月扩能提速改造的海南铁路西环线全线通车运营，三亚开行至北京、上海、广州三趟旅客列车从此结束了三亚与内地铁路不通的历史，为海南铁路的建设发展史上画上了浓墨重彩的一笔，标志着海南铁路从此步入准高速先进铁路的行列。

