

寻觅“中国夏威夷”——人、车、自然的完美和谐

在建省20周年之际,东风本田海南同鑫环岛车展带您寻觅“中国夏威夷”,历经八大魅力城市,一起感受海南省万千变化。据笔者了解,此次东风本田海南同鑫为了方便海南各区域城乡居民能在家门口了解自己喜爱的车型,特开展此次环岛车展。从4月15日开始,为期十三天的环岛之旅,足迹遍布全海南岛,不仅让您领略到“中国夏威夷”,感受二十年来的海南万千变化,还能观赏到东本的经典车型——第八代全新思域,热销车型——新世代CR-V。活动期间,有专业的销售顾问为您介绍车辆知识并提供车辆养护、保险等方面的咨询。另外,到现场看车的朋友还有精美礼品赠送,机会难得,还不赶紧行动? 4月15-16日儋州,原万福隆门口; 4月17日 昌江,南国超市门口; 4月18-19日 东方,南国超市门口; 4月20日 三亚,明珠广场门口; 4月21日 陵水,庆龙达酒店门口; 4月22-23日 万宁,南国超市门口; 4月24-25日 琼海,超群时代广场; 4月26-27日 文昌,裕宝商城门口。在此期间,凡来店试驾的客户均可获得精美小礼品一份。特开通咨询热线,0898-68681300 68681311,欢迎来电咨询。

悦动8日正式上市 海南一周预订达50多辆

8日,北京现代京城汽车4S店锣鼓喧天,当该店总经理丁华宣布“ELANTRA 悦动”最低价格99800元时,现场欢呼声一片。据悉,该车型价格区间在998-12.98万元之间。具体车型价格为:1.6手动舒适售9.98万元,1.6自动舒适售10.88万元,1.6手动豪华售10.98万元,1.6自动豪华售11.98万元,1.8手动豪华售12.18万元,1.8自动豪华售12.98万元。据该店销售部张经理介绍,该车自正式上市以来一炮走红,目前已经接到了超过50张订单,消费者对“ELANTRA 悦动”的认可度十分高。新车上市后,该店还发生了一起小小的“抢”车事件,一位来自三亚的消费者对该店“ELANTRA 悦动”十分关注,新车上市他特地从三亚赶来,非要将该店仅有的3辆样车买走一辆,双方为此磨了很久,最终,该店被这位消费者的诚心感动,破例将一辆银色的手拨豪华型轿车卖给了他。对此,张经理说,其实这次销售情况如此乐观,关键还是价位制定非常合理。通过调查消费者参加“悦动价格有奖竞猜”活动的反馈情况来看,大部分消费者对标配版的预期定位一般都在10万元以上,超过定价1-2万元,对自动豪华型车辆的售价则预计为14-15万元。当售价一经公布,如此大的价格差令他们激动不已,不少人当场就要求预订。



该悲观还是乐观?

“拐点论”悬疑 笼罩2008年汽车业

2007年,是中国汽车行业业绩拉出长阳的一年,沪深两市汽车类上市公司也纷纷捧出亮丽年报。就在“春光”一片明媚时,无奈寒流悄然袭来。在进入2008年后,更趋激烈的市场竞争,不断上涨的原材料成本,屡创新高高的能源价格,令中国汽车业面临严峻的发展态势。一时间,“2008年汽车行业整体将处于景气回落周期”甚嚣尘上,在“满产满销”的叫好声中略显突兀,让人不由对2008年汽车行业的走势心存疑虑,也不得不保持一份警惕。

本报综合消息 从“增持”到“中性”,沪深股市汽车股的评级在短短三个月的时间里应声而降,股价也飞速直下。一个典型的例子是,汽车股的“龙头老大”上海汽车股价自去年10月15日创出32.9元历史新高后,一路下行至今年4月2日的12.37元,跌幅高达62.4%。究其原因,固然有股市回调的影响,汽车股自然不能幸免。但是,汽车股沦为本轮调整的“重灾区”之一,更重要的原因在于,汽车行业在2008年面临太多的不确定因素。

悲观派:景气“拐点”

一个客观的事实是,基金自去年四季度开始就对汽车股大量减仓,导致股价一路下跌。从2007年4季度和2007年3季度持有汽车股的变化情况来看,11家汽车重仓股被基金减持,基金对汽车及配件行业的配置处于低配状态。从外部因素看,2008年高油价、经济景气下行和成本因素都将对汽车行业估值形成压力。而从行业自身的运行规律看,从2005年开始的一轮景气周期到2007年已达峰值,汽车行业的估值水平因此将回归合理,2008年难有超越大势的表现。

联合证券分析师姚宏光在名为《景气高峰已过,估值将归合理》的研究报告中,将汽车行业评级下调至“中性”。他对《上海证券报》重新解读这份研究报告时称,“我不是看空汽车行业,如果是,我的评级就不是‘中性’,汽车股仍然是个好的选择。”他认为,从2006年至2007年,从证券投资的角度来看,投资汽车股能获得超额收益。相对于沪深300,汽车股的估值折扣较低。但这种情况在今明两年将不会出现。客观地说,现在汽车行业的基本面发生了变化,一个最直接的变化就是汽车赢利增速快速下降。“产能高速增长,边际效应递减,产能利用率也将下降。可以预计的是,进入2008年以来,去年高速增长的汽车厂商都会纷纷扩产,形成3至5年的产能储备,不可避免造成产能过剩。”

同样,中金公司在今年2月出的一份研究报告中也指出,宏观背景和行业规律共同推动汽车行业整体景气回落。2008年,汽车行业将面临趋紧的宏观经济环境,国际油价在高位徘徊,人民币加速升值等都给行业带来挑战。汽车行业在经历了2006、2007两年销量和利润的高速增长后,销量增速已连续5个月回落,出现明显的减速信号。因此,中金公司研究员认为,2008年汽车行业整体将处于景气回落周期,行业销量、收入和利润增速将分别放缓到14%、15%和14%,少数细分行业甚至将出现销量下滑。与此同时,财富效应的消失也难免会对汽车消费造成影响。此外,自主品牌隐忧也是压跨汽车股的“最后一根稻草”。

平安证券研究所汽车行业分析师余兵认为,汽车类股票下跌还有一个重要原因是出于对自主品牌的担忧。以长安汽车为例子,其90%的收益来自投资收益,如长安福特马自达和长安铃木,其自主品牌的贡献非常小。今明两年自主研发,资本支出加大,将使自主品牌成为一个“烫手山芋”。联合证券分析师姚宏光认为,自主品牌需要培育期,其对行业贡献度为负数。从2007年至2009年,特别是在今明两年,各自主品牌企业都会有大的投资,资本支出都将有30亿,上汽更达到60亿元。以长安汽车来看,微车这部分很稳定,但自主研发的研发、经营成本就有30个亿,企业在自主品牌这块要亏损2亿至3亿元。当然,自主品牌的发展必然要经过阵痛,但问题在于资本市场对于这一阵痛缺乏耐受力。

乐观派:满产满销

“满产满销”的客观数据是乐观派的有力武器。来自中国工业协会的朱一平告诉本报记者,一季度,汽车销售达到257.87万辆,同比增长21.42%。分车型看,商用车的销售增速为24.06%,好于上年同期,乘用车销售增速为20.41%,略低于上年同期。一季度汽车产销率为102.36%,也处于一个较高水平。她认为,在通货膨胀、原材料涨价和南方冰雪灾害等不利因素影响下,我国汽车工业一季度仍保持与上年同期基本持平的增长速度,说明该行业2008年增长动力依然强劲。

另外,业内人士表示,内需和出口市场的增长预期仍然乐观,预计2008年汽车销量增长率仍将达到16%至18%,未来5年复合增长率有望维持在10%以上水平。在平安证券研究所汽车行业分析师余兵看来,销量和赢利增长在今年都将没有问题。当然,在去年庞大的基数之上,销量和利润的增长幅度会有所下降,但汽车行业的基本面没有大的改变。余兵对本报记者表示,现在来看,轿车行业的股票下跌较快,但客车和零部件企业下跌情况没有大盘那么严重。具体企业要具体对待。比方说上汽,去年20亿的赢利是来自股票收益,投资者料今年很难达到这个水平。长安汽车的大部分收益来自长安福特马自达,其在南京的发动机、整车厂的投资规模很大,投资收益在短期内很难见效,也在很大程度上拖累了长安汽车的股价表现。国泰君安的行业研究员张欣则是更坚定的汽车行业乐观派,他对行业评级仍是“增持”,认为2008年汽车行业的盈利增幅要高于产销增幅。不过,他也表示,个股需区别对待。原材料等固定成本增加是一方面,但是还是有压缩的空间。另外,产品结构的调整和可变成本的控制,以及整合,才能确保最终盈利的持续增长。

“目前热议的所谓‘估值滑坡’,我个人认为是个‘伪命题’,估值怎么存在滑坡呢?因为估值标准,比如市盈率PE是确定的,那么,在股价下跌时,投资价值反而是提高的。”

资深汽车分析师贾新光则认为,从一季度的情况来看,与去年同期相比,增速已经放缓,说明汽车市场的增长碰到了很大的阻力。在去年超速发展的背景下,配套、油荒、城市道路建设跟不上等不利因素一旦凸显,因此,要保持一个合理、稳定的增速,是中国汽车工业健康发展的必要条件。“每年的增量保持在100多万就足够了。”

(据《上海证券报》)

燃油车、双模混合动力车或将集体亮相北京车展

本报综合消息 2008(第十届)北京国际车展将于4月22日-28日在中国国际展览中心新馆举行。距车展开幕仅剩一个月的时间,世界各大厂商的参展计划也逐渐浮出水面。据了解,比亚迪将以“自然、和谐、成就梦想”为主题,携“中国凯美瑞”F6领衔的多款展车的超强阵容领舞北京车展。

F6展示四大核心技术

实际上,这是比亚迪F6首次亮相北京车展。而之前的3月18日,F6在北京隆重上市,8.98万-15.98万的市场售价让消费者仅以凯越的价格就能体验到凯美瑞的享受,再树价格和价值的双重标杆,成为中高级轿车市场的“新科状元”。8.98万起的价格不仅打破了合资品牌中高档轿车15万以上的定价魔咒,也加剧了以“新三样”为代表的10万元中高级车市场的竞争程度,中高级车市场两级分化的格局也随之形成。

本次亮相北京车展,是F6集中展示品牌和技术的一次大好机会。品牌力的提升,也将对F6的产品增值和溢价能力产生巨大的推动作用,进一步增强其在中级车和中高级轿车市场两线作战的能力。比亚迪F6主设计师任林表示:参加国际顶尖的A级车展,F6拥有与其它豪华品牌高档车型相媲美的安全技术、电子技术、底盘技术和发动机技术。在品牌知名度上,比亚迪正通过这些大型车展步步追赶;但在产品定价、品质和品位上,比亚迪与世界级轿车的差距尚存其微。

燃油车、双模混合动力车或将集体亮相

比亚迪集团总裁王传福在透露汽车产业未来战略时表示,传统燃油车是比亚迪进军汽车产业的切入点,一方面要竞争现阶段燃油车市场,为公司获得市场份额、经济效益、行业地位和品牌知名度,另一方面要为后续新能源汽车建设广阔成熟的开发平台。双模电动汽车将是很长一段时期公司重点开拓的领域,比亚迪F系列车型都将搭载双模动力系统;而纯电动汽车是比亚迪汽车产业发展的终极目标。这三大领域的发展,并不是替代式的,可能在某一段时期内用来同时冲击汽车市场的三大重要武器。

在本次北京车展上,比亚迪可能同时推出多款燃油车、双模混合动力车和纯电动汽车。比亚迪汽车销售公司总经理夏治冰表示,在燃油车、双模混合动力和纯电动领域,比亚迪已经研发出多个全新平台的新产品,北京车展上亮相的只是比亚迪庞大汽车产品阵容中的冰山一角。(网易)

09款新胜达 性价比至高 与众不同

原价升级,吸引你情不自禁的靠近,更有何求?



Drive your way



韩现汽车4月14日-19日海南全省巡展第一站已经启程,途经:澄迈-临高-儋州-洋浦-白沙-昌江等市县,同时韩国现代多功能维修车也将一同前往,韩现车主将有机会享受免费检测,凡是现场定车、检测客户都将有机会获得意想不到惊喜!



*图示为原价升级4项配置

New SANTA FE 新胜达



海南韩现汽车销售服务有限公司 4S店地址:海口市南海大道113号 销售热线:66824116 / 88869088(三亚) 三亚特约店地址:三亚市凤凰路24小时服务热线:66831506

S40 皆如我所欲

我要唯美简约

我要香醇博才



汽车内饰均通过Oko-Tex 100认证 完全达到环保要求

人体工学设计环保舒适的大豆纤维座椅

尊贵还是尊贵? 唯有S40与众不同,新款沃尔沃S40,领先世界的智能安全科技,源自斯堪的纳维亚的简约风尚,加上超值5缸系列发动机的澎湃动力,处处不凡,全面领先。 欲知详情,敬请垂询 www.volvocars.com.cn 或拨打免费热线 800-888-1200

THE NEW VOLVO S40 新款沃尔沃

- 瑞典沃尔沃的外型外观设计 ■ STC稳定及牵引控制 ■ IDIS智能换挡系统 ■ 全球独创“自由模式”中控台 ■ SIPS侧撞保护系统 ■ WHIPS头颈部保护系统 ■ 灵活的储物空间 ■ T5涡轮增压引擎 ■ 专利车身结构设计

人生成就 贵在分享 体验非凡驾驭,敬请致电:海南Volvo专卖中心(0898)66825999/66823901 地址:海口市南海大道113号Volvo展厅

