

1990 海南明天会更好

程旺

主编点

进入90年代,特区人更加关注大
特区的前途命运。

过去一年国内发生的政治风波虽
然已经平息,但人们仍然有所担心;改
革开放的政策会不会变,特区还能不
能“特”下去,海南真的会更好?

所有的一切疑虑,很快烟消云散。
5月12日—17日,江泽民总书记
在海南考察时指出,中央关于兴办海
南经济特区的战略决策是正确的,在
海南实行的各项政策不变。海南省吸
引外商投资,进行成片开发,党中央
和国务院是支持的。海南要通过改革
开放,加快经济开发,改变经济比较落
后的面貌。

总书记的指示,极大鼓舞了600
多万海南干部群众。拨开笼罩在心头
的阴霾,大特区人看到更灿烂的前路。
大特区人拿出奋发有为、只争朝夕
的精神状态,跨步向前,探索更适合
海南的发展路数。

现在,站在海南发展的新的历史
起点上,回望1990年,我们仍可以看
到闪烁着智慧光芒的发展理念。

1990年,一个具有前瞻性的机构
在海口成立。9月13日,海南经济发
展与环境保护国际咨询委员会在海口
举行第一次会议。到会的40多名中
外人士表示,要致力于创造一个经济
发展与环境保护协调进行的“海南模
式”。

【海南会更好】

海南会更好,是进入90年代第一
年,600多万海南人民的共同心愿。

1月13日上午,在万宁兴隆康
乐园大酒店举行的新春团拜会上,
省委书记许士杰说:“送走银蛇迎
来金马。新的一年将是海南迈步前
进的一年,海南的形势将会更好。”

许士杰在畅谈1990年海南的政
治和经济形势时说,海南的1990年
肯定会更好。这是海南广大干部群
众的共同愿望。这个愿望一定会实
现。我们将在去年的基础上,进一步
统一干部群众思想,在打基础中前
进。进一步理顺“小政府、大社会”
的管理体制,进一步改善投资环境,
搞好上马和准备上马的几个大项目
的建设,为中外投资者提供优质服
务,来促进海南经济更快地发展。

省长刘剑锋向大家传递了我省
重大建设项目的进展情况:大广坝
水电站已动工、东线高速已建50公
里、国际凤凰机场就要动工。大家
要用工作和成绩来说明国家改革开
放的方针没有变,海南仍在继续前
行。

1月15日,90年代第一春联欢
晚会举行,主题即为海南会更好。
晚会上,许士杰即席题诗:轻蹄点
翠不凌空,涉水登山永向东;品足
评头浑闲事,雄心万里疾追风。

【宋平 考察海南】

2月1日—6日,中共中央政治
局常委宋平在海南考察。

宋平在听取中共海南省委领导
同志的汇报后,肯定了建省以来工
作的成绩,赞扬了海南省委提出的
“用政策,打基础,抓落实”的发展
方针,希望把海南经济特区建设好。
他指出,打基础首先要抓好农业,解
决粮食低产问题,发挥海南优势,开
发热带作物资源,并搞好工业、旅
游业,为发展打好基础,创造条件。

在工厂,宋平肯定了工人参加企
业民主管理的做法,强调工人阶级
是领导阶级,是社会主义企业的主
人,工人对企业中的重要事情有发
言权,要保证工人反映意见的渠道
畅通。在科研单位,他赞扬知识分
子艰苦创业,为祖国做出了重要贡
献。中国的知识分子只要充分发挥
自力更生、艰苦奋斗的精神,到实
践中去,与群众结合,就能创奇迹、
攀高峰。

宋平要求各级干部发扬党密切
联系群众的优良传统,深入实际,
调查研究,帮助基层解决问题,帮
助群众发展生产,利用改革开放的
有利条件,努力办好经济特区。

【开发促进会】

2月27日—3月1日,由著名
专家、学者、企业家和热心海南
开发事业的各界人士共同发起的
海南开发促进会成立大会在海口
召开。

海南开发促进会是研究咨询性

建省办经济特区,面临种种的发
展机会,面对种种的发展选择,海南
从一开始就努力寻求经济建设和环
境保护协调发展的路子。

充满激情但不冒进,满怀理想而
不狂热。大特区在为中国的后发展
地区探索一条有效的发展道路!

一边探索发展路数,一边加快发
展步伐。这一年,海南有了更多的
第一:

海南第一个在全国实行“落地
签证”制度;

海洋大省有了第一艘远洋万吨级
巨轮;

第一家保税工厂获准成立;

第一家高尔夫球场动工兴建;

第一辆微型轿车开发成功……

1990年,海南基础设施建设也取
得了突破:

四通八达的公路运输网基本建
成,公路通车里程1.29万公里,通
车密度38%,名列全国前茅;

大广坝水利水电枢纽工程、凤凰
国际机场经国务院同意,批准动工;

海口市成为全国居广州之后实
现电话程控化的第二个省会,也是
电话普及率居第二的省会城市……

年末,更传来一条振奋人心的消
息:
万亩“高产粮田示范点”取得亩
产净增5成多的佳绩,给长期靠大
量调进粮食的海南省实现粮食基本
自给带来了希望。

南中国海,涛声澎湃。90年代第
一年,海南的脚步更趋沉稳。大特
区人有充分的理由相信,海南的明
天会更好!

的社会团体,总部设在海口。该会
的主要任务是研究海南开发的情况
和问题,促进岛内外经济协作和科
技文化交流。

【科技重奖】

一度濒临破产的海口罐头总厂,
1986年,在劳动、分配制度等方面
进行改革,出台开发新产品的奖励
条例,调动了科技人员的积极性,不
断开发出新产品,产值、利税大幅度
提高,一跃成为我省的盈利大户。

39名在开发新产品、解决技术
难题、消化引进设备等方面的有功
人员,相应得到按规定提取的奖金
30万元。天然椰子汁研制成功并
在国内外叫响之后,主要研制者一
次性获得奖励1万元,每年还从产
品销售利润中获得成果奖2万多元。

1990年2月,海口市工业部门
经市委常委扩大会议同意,制订了
《海口市新产品开发成果奖励暂行
规定》,明确提出开发新产品实现利
润百万元者可得5万元成果奖。科
技重奖的做法,在社会上引起热议。
有人认为,“海口市的规定是在为
海口罐头厂的错误做法提供合法依
据。”更多人称赞,“科技重奖,较
好地解决了脑体倒挂的问题,是放
胆发展生产力的果断措施。”

【热恋】

“在海南建省,成为中国最大
经济特区之际,毕业于内地某师范
学院,年轻漂亮的高材生文洁非,
随着内地10多万充满希望与幻想
的人才大潮,涌到了海南。她徘徊
在理想与现实的痛苦选择之中,既
有对教育事业的热爱和社会责任感,
又有对自由选择新生活的向往……”

由陆小雅编导、峨眉电影制片
厂拍摄,以海南建省办经济特区的
现实生活题材的《热恋》在我省公
映后,群众反应强烈、看法迥异。

海南日报3月4日开始开展关于
影片《热恋》的讨论,至4月20日,
先后有200多篇来稿,共编发14期
28篇文章。在纷纭的见解中,大致
可分为三类意见:一、影片宣传金
钱万能,格调低下,捕捉一些非本
质的表象,把特区写得乌烟瘴气,
丑化了海南形象,艺术水平不高,
社会效果也不好。二、影片敢于
直面人生,真实反映海南建省后
生活的巨大变化和人们的心态差
异,是特区改革开放创业初期的真
实写照。三、对影片不能全盘肯定
也不能全盘否定,可以四六开或三
七开。

【马拉松工程】

秀英立交高架桥全长865米,
1989年5月筹备,8月16日正式
动工。施工8个月,仅完成工程量
65%,由于桥址地处要道,来往车
辆行人深受交通拥堵之苦。

秀英立交高架桥也因此变成群



建省办经济特区 20 周年特刊



【热恋】



【南殷鞋厂】



【江泽民 考察海南】



【围海造地】



众怨声载道的马拉松工程。

4月13日,省委书记许士杰先到
立交桥施工现场进行调查研究,14日
现场办公。他说,秀英立交桥不是大
工程,但因为地处海南门户,又在交
通要道,所以是很重要的工程。开工
那么久还搞不完,影响海南形象。施
工单位应该正确处理本单位经济效益
和社会效益的关系,要算大账,多考
虑由于工程拖延,每天有多少部车
在此放慢速度,增加油耗推迟时间
造成的损失。施工最后期限要在报
纸上公布,让群众来监督。在听取
各方意见后,当场商定,7月1日立
交桥及桥下公路必须全部完工交付
使用。

7月1日,秀英立交高架桥按限
定时间建成通车。

2004年,已经“老态龙钟”的
秀英立交桥被拆除。

【南沙科考】

中国科学院、国家计委、国家科
委、国家教委、国务院海洋资源开
发保护领导小组、农牧渔业部、国
家海洋局、国家测绘局、石油部等
9个部委联合组成领导小组,35个
单位,300多名各学科专业人员,深
入南沙腹地考察3年,取得了重大
科研成果,查明大面积海洋油气资
源,发现一批海洋生物种,论证了
历史上我国对南沙群岛的发现和开
发,获得大量第一手水文气象、海
洋化学、海底声学、环境质量等综
合考察资料。南沙海域面积达88
万平方公里,石油、天然气资源相当
丰富。

科学家经多次考察,查明曾母暗
沙盆地、礼乐滩盆地的石油和天然
气资源相当丰富,前景乐观。科学
家在南沙东、南、西、北各个方位
进行了216个站次的海上大面积海
洋生物采集,发现南沙海洋生物各
门类的种类和数量都非常丰富,微
生物、鱼类、蟹类初步统计共达
3600余种。

科学家通过对南沙历史地理的研
究,论证了历史上我国对南沙群岛
的发现与开发,进一步证明,南沙
是我国神圣不可侵犯的领土。

【华星微型轿车】

海南汽车厂经过5年艰苦建设出
的新生儿——华星微型轿车样车,
4月21日在省工业物资交流会上
亮相。两辆车分别为银灰色和红色,
这标志着我省汽车工业有了一定水
平。

海南汽车制造厂与首都汽车公
司、北京重型机器厂、云马飞机制
造公司、清华大学等单位组成的华
星汽车集团公司,在华星I型和II
型样车的基础上,参照日本丰田小
星微型汽车,联合开发出华星III
型微型汽车。汽车属于较高档微型
轿车,国产率达到95%。

【“南渡江”号】

4月26日,海南省第一艘万吨轮
“南渡江”号首次从欧洲顺利归
来。

建省以后,随着海南省的经济发
展与对外交流,海南省与世界各地
的货物流量及在海南省中转的货
物量不断增加。但海南省解放以来
航运事业不发达,没有远洋万吨级
轮船,也没有开辟国际远洋航线。

为了改变这种状况,交通部和省
政府1989年批准建立省轮船公
司,并在比利时购进第一艘远洋万
吨级轮船。“南渡江”轮长160
米,宽22.8米,满载吃水深9.15
米,经济航速13节,载重量20747
吨,是散货轮。船员1989年9
月3日到比利时接船,顺道运货到
法国、意大利、罗马尼亚、大连、
朝鲜、上海,最后返抵海口,航程
1万余海里。

【南殷鞋厂】

4月29日,海口海关主持的“海
南首家保税工厂发证仪式”在位于
港澳开发区的南殷鞋厂举行,海
南南殷鞋厂荣获“加工贸易保税工
厂证书”,这是海口海关批准建立
的第一家保税工厂。

南殷鞋厂是香港南昌投资有限公
司独资经营的一家现代化制鞋厂,
自1988年9月投产以来,共出口
160多万双运动鞋,销往美国、加
拿大、西德等10多个国家和地区,
出口创汇500多万美元,居海南
外商投资企业出口创汇榜首。

海口海关为了支持该厂发展“大
进大出、两头在外”的加工贸易,
批准了该厂建立保税工厂,并相应
设立保税仓库。建立保税工厂后,
进口的货物属海关保税货物,进口
的原料、料件和出口的成品全部免
税,原材料进口按合同一次性申请
免税;实行“门对门”的海关监督办
法,海关手续也得到了简化并优先
报关、查验。

【江泽民 考察海南】

5月12日—17日,中共中央总
书记、中央军委主席江泽民在海
南省委书记许士杰、省长刘剑锋的
陪同下,先

后到万宁、陵水、三亚、东方、儋
州、海口等7个县市实地考察。

在听取了中共海南省委、省政府
关于办经济特区两年多来的工作
情况汇报后,江泽民指出,海南省
处于祖国南疆,地位十分重要,加
速海南的开发建设,不仅在经济上,
而且在政治上都有着重大意义。中
央关于兴办海南经济特区的战略
决策是正确的,在海南实行的各项
政策不变。海南省吸引外商投资,
进行成片开发,党中央和国务院是
支持的。海南要通过改革开放,加
快经济开发,改变经济比较落后的
面貌。

江泽民充分肯定了海南建省办
经济特区两年多来取得的成绩。他
说,这两年,海南经济发展是快的,
基础设施建设取得明显进展,为吸
引外资创造了较好的投资环境。他
要求省委、省政府认真总结经验,
带领干部群众艰苦奋斗,使特区
建设在正确的轨道上稳步前进。

江泽民在谈到洋浦开发问题时
说,引进外资成片开发的形式,不
少国家都采用。这种成片开发,纯
属商业性行为,完全是在我国法律
、法规有效管理之下,不存在损害
中国主权问题。在这些地方,领土
主权、司法、公安、边防都是我
们管的。国务院正在制定《外商
投资开发经营成片土地暂行管理
办法》,不久即可公布实行。洋浦
这个地方,港口条件好,有发展前
途,应该很好开发。

江泽民还就进一步办好海南经
济特区提出了意见,要求首先要统
一思想认识,认真落实中央给予海
南的各项政策,要认真搞好特区总
体规划,分步组织实施。海南特区
建设既要有紧迫感,又要实事求是
,量力而行,扎扎实实做好各项工
作;要充分发挥海南的优势,从海
南的实际出发,扬长避短,走出一
条有海南特色的办经济特区的路
子。海南要下决心把农业搞上去,
尽快做到粮食自给。他要求海南
各级领导在办经济特区过程中,
要继续发扬艰苦创业的精神,关
心群众生活,正确贯彻党的民族
政策和侨务政策。他强调指出,
兴办经济特区,必须坚持社会主义
方向,要大力加强党的建设,坚持
物质文明和精神文明一起抓。在
实行对外开放、引进国外先进技
术和管理经验的同时,对资本主义
腐朽的东西要坚决抵制。

【海口总规】

国务院批准了规划期到2005
年的海口市城市总体规划,要求海
口市在今后的发展中建设要充分
利用国家对海南实行特殊政策的
有利条件,切实加强交通、通信、
能源、供水等城市基础设施的建
设,创造良好的投资环境,积极吸
引和利用外资,发展外向型经济,
因地制宜,艰苦创业,把海口市建
设成为具有热带风光和海滨城市
特色的外向型国际性城市。到2005
年,海口市规划城市人口(包括暂
住人口)为70万至80万人。城
市规划范围为1127平方公里,
按照合理用地、节约用地的原则,
城市建设用地控制在人均120平
方米以内。海口市分为中心市区、
长流、马村三片组团式规划布局。

【围海造地】

海口市滨海大道西侧围海造地
工程上半年动工。工程东起正在
建设中的滨海公园,西至秀英港
扩建区,向大海延伸最宽处1公
里,窄处约500米,抛石围堰长
4.8公里,总面积2.3平方公里,
总投资1360万元。

根据海口市城市总体规划,围海
造地工程完成后,这里将作为公
共绿地,建设公园、体育馆、游
艇码头、高级别墅、公寓等,以
供旅游者、市民休息、娱乐。

【林春霖】

驻岛海军航空兵西沙勤务分队
专业军士林春霖,用自己宝贵的
生命,给琼州大地、八闽山乡铸
下了一个永恒而凝固的“记忆”
……

6月1日凌晨3时许,回福建省
莆田县埭头镇汀港村探亲的林
春霖,告别了岳父岳母,从黄岛
乘船回家准备归队。

黄岛岛与汀港村隔海相望,渡
船大约开出一刻钟,气象突变,
风力逐渐增大至八九级。突然,
渡船猛地一震,中舱触礁破了脸
盆大的洞。林春霖果断地组织大
家弃船救生。他给每人分了一块
舱盖板,帮助大家下海。

在茫茫的夜海中,年仅15岁的
林国章的舱盖板被海浪卷走,听
到林国章呼救声,林春霖迅速游
到他身边,两人合用一块板。然
而,板总是往下沉,两人都很吃
力,最后林春霖将自己的舱盖板
让给了林国章。

天亮后,林春霖的遗体漂上附
近的海滩被发现。

这次海难中,除两位船工开始就
不知去向和一位14岁小孩的舱
盖板被浪打掉遇难外,其他6人
紧紧抓着林春霖给他们的舱盖
板和桅杆,得以生还。

林春霖牺牲时年仅29岁。

中国人民解放军海军党委做出
决定,授予林春霖烈士二级英模
、爱民英雄的光荣称号。

(下转第四十四版)