

本报海口5月6日讯 (记者郑彤)在金盘大道等了15分钟,也没能打上一台的士。昨日17时许,记者欲打车前往金龙路,但过往的士或以“要交班”或以“堵车”为由拒绝搭载,记者最终打了一台摩的前往。

与记者有着同样经历的海口市民并不在少数,的士拒载已成了市民出行的心病。对海口交通运输中的这一痼疾有没有解决的办法?许多市民迫切希望得到答案。近日,公共管理学专家李明教授,以一名外地游客的身份,在接受本报记者采访时就海口的士管理当前存在的问题,提出了诸多个人建议。

现状 1:

乘客打车有点难的哥的姐也挺烦

“4月18日刮大风那天,我在海府路南亚广场门前等了半个小时也没打到车。”家住坡巷村的刘女士说,那天下午,大风裹挟着细雨,风雨中不时出现多人争打一车辆的情景。马路边站了几十号人,不少人都是大包小包的,每当有空的路过,大家就齐齐挥手,车还没停稳,就有人抢先上车,其他人只能伸长脖子再次寻找机会。

“每天下班后都要等好久才能打上车。”在明珠广场一座写字楼里上班的刘唯家住府城,他说:“的哥一听说去府城,就对我称要交班了不载客,但一转眼就在前面接了客。其实我也知道他们怕在府城堵车。”

的哥的姐也有苦衷。

“其他时段跑起来客人又少,上下班高峰乘客人多了又常遇到塞车。”驾驶琼A46395出租车的陈姓的姐说,她从陵水来海口跑的士已有10多年了,工作日下午五六点钟一听说客人要去海秀路、金龙路等车辆拥堵的路段,头都大了,她称有次送客人从新华南到彩虹天桥,不到两公里的路足足走了半个小时。

对策 1:

鼓励高峰时段拼车充分利用公共资源

“上下班高峰打的难,不仅仅是车辆短缺的问题,更多的是作为公共资源的出租车运力没有被充分利用。”李教授称,出租车运营作为城市公共交通事业的一部分,属于公共资源,就应体现出“公用事业”的特点来,要最大限度地为社会公共利益服务、为人民群众的生活服务。这就要求相关部门对出租车的运力进行合理调度。

“管理部门应该出台相关法规,允许并鼓励乘客在高峰时段拼车。”李教授称,他与他的学生们在日常发现,在上下班高峰期,原本可以搭载三名乘客的的士内往

乘客说:上下班时打车难的哥讲:平常放空有点烦

海口的士管理专家支出三招

核心提示

多年以来,海口的士管理问题是一个既让市民不满、也让从业者头痛的问题。

高峰时间拒载、机场出站漫天要价、平地里没完没了地讲价,如此种种,与海南不断提升的旅游大省形象极不相称。

早些年,媒体也隔三差五地曝光这些有损海南形象的事件,但至今,这种现象仍无减少迹象。不仅如此,随着省会城市海口的城市车辆大幅增加,出行难已成为无法回避的问题。与这种矛盾同时升级的,便是“打的”难。

近日,做为一名热爱海南的游客,长沙理工大学党委副书记、经济与管理学院教授李明,为海南出租车行业的规范管理开出一剂“药方”。

住只有1-2名客人,运力大打折扣。而拼车既是对公共利益的尊重,对公共资源的重视,也是建设节约型和谐社会的需要。对于市民来说,李教授认为:“每个人都有打不到车的时候,高峰期拼车,与人方便,也与己方便。”

谈到如何操作,李教授说他与他的学生已经设计了一个方案。比如用4种颜色标注的士要去的方向,方便市民拼车;对计价器进行技术升级,实行多次计价等(详见本版“专家支招”)。

“上下班高峰时段鼓励拼车好是好,但是关键要看相关部门是否敢于创新!”当记者与驾驶琼A44278出租车的周姓的哥谈起这个方案时,周的哥连连点头,对这个可能带来多赢的方案充满期待。

“谁都有打不到车的时候,上下班高峰也不会有什么治安问题,我支持!”海口市



“交通高峰打车难,其他时段拉客难”是海口出租车行业亟待解决的难题。 本报记者 古月 摄

现状 2:

“窗口”的士有点乱漫天要价挺讨嫌

“师傅,到金盘50!”近日,记者一出美兰机场,就有拉客仔上前劝记者打的。考虑到打表也在45元左右,记者就上了在机场前排队出租车。可是没有想到的是,的哥硬要载满4个人才走,按路途远近,向每位乘客收费50元到80元不等。

“我们也没办法,虽然花钱在机场办了‘车辆准入证’,但由于多种原因,白天在机场也就能拉到两、三趟客。”这位不肯透露姓名的的哥说,获得“机场特殊营运

权”的出租车有几十台,一台台排队,每天只能跑几趟,打表的话肯定划不来。

“我们一般都不敢在机场载客,因为常会碰到保安驱赶甚至罚款。”驾驶琼A46395出租车的陈姓的姐说,绝大部分出租车没有向有关部门交钱,一般情况下不允许在机场载客回市区,除非是碰到“熟悉套路”的乘客在机场二楼候机厅门前等,她们才敢偷偷摸摸、快速载客离开。

对策 2:

取消机场“准入制”节约公共资源

对这种情况,李教授认为应该借鉴深圳、郑州的经验,取消所谓的“准入制

度”,实行所有出租车按序排队、上车即走的动态管理办法,让这些“闲置”的出租车动起来。

“在不少城市的机场、火车站、长途汽车站等窗口地段,都有一些‘不按规矩出牌’的出租车,不仅容易影响城市形象,闲置公共资源也是一种浪费。”李教授举例道,100台车原本一个白班至少可以运输3000名旅客,但是一闲置,就只能运输300名旅客了,在一定程度上讲,是对公共利益的侵害,建议海口市出台举措最大限度地利用公共资源。

现状 3:

打车之前谈半天费心费力费时间

“在海口打车有个怪习惯!”驾驶琼A45563出租车的谢姓的哥跑下午班,他说海口的乘客都喜欢在上车前和司机谈价,谈得拢就走,谈不好就散,他每个班至少有30分钟花在了谈价上,耽误了不少时间。

“刚来海口时也是按照内地的做法按表付费,可是后来被同事告知打的时候可以谈价。”在一家媒体工作的杨先生说,现在,他在海口打的谈价已经成了习惯。

“这个习惯已经有10年了!”谢的哥说,常有内地来的乘客抱怨,海口物价不贵,但打车特别贵,几乎与北京、深圳、广州等大城市一模一样了,远远超过内地的一些省会城市了。

“还有一点,我的车是燃气的,而很多加气站规定我们只能办理某银行的IC卡,而不是我们原来就有的银联卡。”谢的哥说,他每周为卡充值,也要东跑西跑找这家银行的网点,耽误了不少时间。

对策 3:

适当调价避免谈价注重管理细节

“制定合理的价格也是一种细节上的公共服务。”李教授称,海口城市规模并不大,但是出租车的运价的确比长沙、南昌等城市要高,难怪市民要谈价了……而如此一来,难免会耽误出租车司机的实际运营时间,既影响了出租车行业的收入,也造成了对公共资源的浪费。

“海南作为中国最大的经济特区,最大的优势就是勇于创新。在出租车管理上,海口市完全可以领先一步。”李教授说,随着社会经济的不断发展,市民对公共服务的需求也在不断提高,这就给政府服务提出了新要求:不仅要提供便利的公共基础设施,还要提供同样便利的公共服务和社会管理,完善城市管理与服务细节,这样,才能推动一个地区发展升级,促其又好又快科学发展。



美兰机场候客的士引发浪费公共资源质疑。 本报记者 郑彤 摄

专家支招

李教授与其学生们的拼车方案

首先给每台出租车安上一个四色指示灯,如蓝、绿、黄、紫四种颜色,每种颜色代表一个方向。当车上仍有空位时,司机可以根据要去的方向,打亮指示灯,候车乘客可以根据指示方向判断是否拦车,避免耽误时间。同时这个做法也有助于的士司机在交班时节约时间,车辆是否顺路,乘客一目了然。

其次是要考虑到司机与乘客双方的利益,对现有计价器进行技术升级,至少能显示三个价格窗口。以三名乘客先后上车为例,第一名乘客原本正常打表。当第二名乘客上车后,按下二次计价按钮,第一名乘客就会在起步价和每公里运营价上享受打折优惠,如7.5折或8折;第二名乘客的价格窗口同时跳出,同样享受打折后的起步价与每公里运营价;第三名乘客上车后,按下三次计价按钮,也享受折后的起步价与每公里运营价……这样一来,不仅的哥的收入会比以往有所增加,乘客也在经济效益上得到优惠,最重要的是,的士的运力至少能翻一番,乘客可以节约不少时间。

(郑彤)

相关链接

李明:48岁,长沙理工大学副书记,经济与管理学院教授,国防科技大学MPA课程(公共管理硕士)特聘教授。

HONDA
The Power of Dreams

CR-V率先荣膺 C-NCAP超五星安全评定

载誉周年 感恩共喜悦

CR-V上市一周年 以优越品质赢得每一位用户的由衷赞誉

感恩活动详情垂询当地特约店或登陆东风Honda官网查询

【本活动最终解释权归东风Honda所有】

G-CON
POLICE CONTROL TECHNOLOGY

睿力和一 锋芒劲现

CR-V 卓领豪华新风范

东风本田汽车有限公司 客服热线:800-880-9899/027-84286018 www.wdhac.com.cn 精彩一点抢先看

海口 同益店 地址: 海南省海口市南海大道135号 销售热线: 0898-68681300 服务热线: 0898-68681313

《检察机关服务大局有奖调查》
中奖名单公告

一等奖
严小雁 黄秀超 卢风云 王应秀 李思瑞

二等奖
李业勤 颜 骅 张英旭 王 乐 张 莹 李卓祥 陈春燕 陈友姪 冯书林 何昌国

三等奖
李泽强 符天海 王 献 李昌捷 杨林翰 蒲逢辉 黎笔题 吴淑贤 沈 平 钟起深 林 辉 李久山 林秀茹 王必东 卢新伟 冯开龙 陈文图 阮 忠 谢 冰 方元国 许振词 陈贤虎 林 斌 李康惠 李昌广 曾启龙 张远来 许秋雅 王亚璋 吉训警

请中奖人员及时和海南省人民检察院联系领奖。
联系电话:65315360。

海南省人民检察院
2008年5月6日

厦门大学 / 中改院联合招收金融学硕士
火热报名中

浓郁的学术氛围 雄厚的师资力量
优雅的学习环境 正规的教学管理
丰富的办学经验 优异的服务质量

多样的选择
[工程硕士(项目管理、物流工程)、MBA]
成就您的梦想!

咨询热线:66180000 66189146 66189148 66189220
地 址:中国改革发展研究院 海口市人民大道57号

海南产权交易所
关于国有产权(资产)公开挂牌转让的公告

[2008]019号

受委托,按现状公开挂牌转让一辆国产猎豹小型普通客车。

一、基本情况:该车车牌号为琼A76059,已办理2008年度车辆年审手续,发证日期为2004年3月22日。截至2008年1月8日,该车已行驶18.56万公里,未经过大修,发动机尚能正常使用,整体车况一般。

二、转让价格:不低于人民币5.2万元。

三、转让方对受让方的要求及相关条件:
1、报名时缴纳6000元的报名保证金,成交后报名保证金自动转为履约保证金。
2、确定为受让方后3个工作日内将全部交易价款支付到海南产权交易所指定帐户。
3、车辆过户全部手续由受让方办理,转让方协助。车辆过户过程中发生的所有税、费均由受让方承担。

四、公告期:2008年5月7日至2008年6月3日。
有意受让者请联系,详情请登录海南产权交易网www.hncc.cn。联系人:吴小姐,电话:0898-68585368 转803。

海南产权交易所
2008年5月7日

海南华信拍卖有限责任公司拍卖公告

(第08008期)

经海南省高级人民法院执行局电脑确认,受海口市诉讼证据鉴定监督中心委托,我公司现公开拍卖:海口市琼山区府城镇建国路海南国际联镇商业大厦项目的地下室、地上一层建筑物及6.09亩土地使用权,参考价275万元,竞买保证金:60万元。

瑕疵告知:上述拍卖标的的现状瑕疵以现场查看及评估报告为准。

拍卖时间:2008年5月22日10时。

拍卖地点:本公司拍卖大厅

标的展示时间:2008年5月12日至16日止。

有意竞买者请于2008年5月21日下午4时30分前来我司了解详情并办理竞买手续。

保证金必须在5月21日上午9时前款到帐为准,过时将不再受理。缴款用途处必须填明:(2008)海中法拍字第011号竞买保证金(如为代缴必须注明代某某缴款)。交纳保证金单位名称:海口市诉讼证据鉴定监督中心;开户行:交通银行海口龙昆南路支行;帐号:461601202018000841952。

地址:海口市义龙西路36号钟山大厦A座3楼

电话:66533938 13876963064

委托方监督电话:66720690 13976270555

中国华融资产管理公司海口办事处资产处置招商公告

中国华融资产管理公司海口办事处拟对11项债权及21项抵贷资产(权益)进行处置。其中:贷款债权(本金合计约3000万元及相应利息,债权截止2008年1月30日)。21项实物资产帐面值16222.36万元。近期拟对上述资产进行整体打包处置,现公开向国内外单位和自然人征集受让人。

自本公告刊登之日起22个工作日内受理该资产处置有关异议和咨询,欢迎有意购买者前来办咨询、查阅、索取相关资料;或登陆中国华融资产管理公司网站(http://www.chame.com.cn)查阅该资产信息。同时欢迎来访洽谈交易价格、交易方式和交易条件。本公告不构成要约。

在处置该资产过程中,凡有异议或发现有排斥、阻挠征询或暗箱操作的,可向有关部门(财政部专员办监督电话:0898-66719286、66713686)和我办纪委(电话:0898-66734669)反映或举报。

业务联系人:陈莉、孙志文,联系电话:(0898)66767501、66764668。地址:海南省海口市龙昆北路53-1号。

浪花机票·旅游24小时热线966999

网上订机票惊喜多多 www.966999.cc 欢迎企事业单位个人加入浪花会员 省钱多多

海口出港

天津600 哈尔滨870 广州180 沈阳760 杭州460 深圳170 成都380 长沙330 北京680 郑州520 长春900 西安520

出岛往返

海口⇌广州3折 海口⇌上海3折 海口⇌北京3折 海口⇌深圳3折

提前购票

贵阳220 长沙250 武汉280 昆明340 合肥360 杭州330 南京380

海南三天二晚(4星含南山) 四天三晚品质休闲游 天天发团

成都九寨沟黄龙双飞5日游2680元 昆大丽双飞双卧6日1980元 梦幻桂林漓江双飞4日游2280元 华东五市送水乡双飞5日2380元

专业安排会议策划提供自驾车、自由人、2-7折代订岛内及全国酒店服务! 热线:66784444

以上机票价格不含机建燃油 本广告解释权归浪花所有 旅游夜间电话 69223300 投诉热线 66784444