

北京车展关展 哪些新车值得关注

斯巴鲁性能车型:翼豹 WRX STI

售价:44.8-48.8万元

本次车展发布并在中国市场上市的翼豹 WRX STI 共有标准版和加强版两款车型,售价分别为 44.8 万元和 48.8 万元。两款车型基本配置相同,但翼豹 WRX STI 加强版车型增加了智能钥匙和一键式点火启动功能,以及 RECARO 前排运动座椅和金色 18 英寸 BBS 锻造铝合金轮毂等运动套件。目前翼豹 WRX STI 在中国市场上已经开始接受预订,今年夏季开始现车销售。

以水平对置发动机和全时四驱系统闻名翼豹在追求性能表现和改装潜力的消费者中有着极高的位置,先期引进国内市场的装备自然吸气发动机的翼豹 2.0R 车型,在动力等方面难以满足部分用户的运动诉求,而在性能上更为极端的翼豹 WRX STI 车型的引入满足了这种消费需求。

MINI 家族新成员:MINI Clubman

售价:32.95-36.95 万元

MINI Clubman 此前已经在深圳和上海亮相,本次登陆北京车展并上市的 Clubman 分为两款车型,分别是售价 32.95 万元的 MINI Cooper Clubman Fun 和售价 36.95 万元的 MINI Cooper Clubman Excitement。

MINI Clubman 在继承 MINI 家族的经典外形的同时,通过将加长轴距获得了更大的车身尺寸,扩展了内部空间,成为目前最宽敞的 MINI 车型。Clubman 的左侧车门与普通版本的 MINI 差别不大,而右侧车门被称为“Club door”,采用对开设计,提高了后排成员的进出车内的便利性,成为其标志性特征。

在中国市场销售的两款 MINI Clubman 均装备 1.6 升直列 4 缸自然吸气发动机,最大功率 88kw,两种配置的车型都装备 6 挡自动变速箱,0-100km/h 加速时间为 10.9 秒。

与欧洲市场同步: 欧宝 Astra 雅特 A+ 三厢轿车

售价:26-29 万元

Astra 雅特 A+是欧宝品牌在中国市场推出的第六款车型,属于与欧洲市场同步的新车型,其豪华型售价 29 万元人民币,将于今年 6 月在中国市场销售。名字中的“A+”意味着轴距为 2703 毫米的 Astra 雅特 A+在车身尺寸和空间表现上较一般 A 级车略大。其装备的 1.8 升汽油发动机采用 DVVT 连续可变气门正时技术,最大功率 103kw。

雅特 A+配备的欧宝的 IDS 互动驾驶系统,通过 CAN-bus 总线技术整合了底盘机械系统和电子控制系统,刹车、转向等功能可以更协调的配合工作,并使驾驶感受更富乐趣。而 SportSwitch 运动模式通过变速箱、电控油门踏板和电子液压助力转向协调工作,使油门相应更敏感、操控更精准。

双门轿跑车:奥迪 A5

售价:售价 61-64 万

在本届北京车展上市的奥迪 A5 包括 3.2FSI 和 3.2FSI quattro(四驱)两款车型,售价分别为 61 万元和 64 万元。奥迪 A5 在海外市场的主要竞争对手为宝马 3 系 Coupe 版、奔驰 CLK 和英菲尼迪 G37 等轿跑车型。

奥迪 A5 与新 A4 和 Q5 采用相同的平台,进入国内市场的 A5 配备了奥迪最新的 3.2 升 FSI 发动机,最大功率达到了 195kw,在转速 3000-5000 转/分钟之间可保持 330Nm 的峰值扭矩,使奥迪 A5 3.2FSI 从静止加速到 100km/h 只需 6.6 秒,百公里油耗 8.7 升,而装备四驱系统的奥迪 A5 3.2 FSI quattro 从静止加速到 100km/h 用时 6.4 秒,百公里油耗也只有 9.3 升。



翼豹 WRX STI



MINI Clubman



欧宝 Astra 雅特 A+ 三厢轿车



双门轿跑车:奥迪 A5



沃尔沃 S80 V8 行政版



XC90典藏版



保时捷卡宴 TURBO S



长安志翔

沃尔沃 S80 V8 行政版

售价 95.8 万

作为沃尔沃新的旗舰轿车,S80 V8 行政版在舒适性配置上更加“偏向”于后排,为后座乘客配备了集成式 DVD 影音系统、冰箱以及具有世界顶级 Dynaudio 扬声器的尊贵级音响系统。

在安全方面,S80 V8 行政版还标配了沃尔沃全球首创的自适应巡航控制系统(ACC)、盲点信息系统(BLIS)和车人沟通系统(PCC)。其中自适应巡航控制系统(ACC)融合了带自动刹车功能的碰撞警示系统(CWAB),当它监测到该车与前车迅速接近,有可能发生碰撞危险时会发出警报,并且自动刹车,帮助驾驶员避免碰撞事故,或者降低碰撞伤害程度。

XC90 典藏版

售价 113.8 万

为满足用户的个性化需求,XC90 V8 Inscription? 典藏版在 XC90 V8 行政版的基础上增加了一些豪华配置,包括:纯色或混色搭配的典藏版独有软皮豪华座椅、典藏版真皮方向盘、典藏版独有的木饰镶嵌中控台以及同色高品质真皮内饰等。

XC90 V8 Inscription? 典藏版搭载了排量 4.4 升的 V8 发动机,最大功率 232kw,最大扭矩 440Nm,使 XC90 可以在 7.3 秒内完成从静止到 100km/h 的加速,最高速度达 210km/h(限速值)。在安全配置方面,XC90 还装备了盲点信息系统(BLIS)、侧撞保护系统(SIPS)、头部保护系统(WHIPS)和智能驾驶信息系统(IDIS)。其中,XC90 独有的防翻滚稳定控制系统(RSC)和车身自动水平调节系统(Nivomat),配合 DSTC 可在激烈驾驶中有效地稳定车身,在保障行车安全的同时,提供一流的操控体验。主动式双氙气大灯

的灯光可以随着道路的弯曲而转动。

保时捷卡宴 TURBO S

售价 169.8 万元起

为满足高性能运动型豪华 SUV 的市场需求,保时捷在北京车展上推出了旗下顶级 SUV:卡宴 Turbo S,新车价格不菲,并拥有丰富的选装配置,新车将于今年下半年进入市场,竞争对手直指“同门师兄”途锐 W12。

卡宴 Turbo S 装备一台 4.8L 双涡轮增压发动机,通过对发动机管理系统和进排气系统的调整和优化,将最大功率提高到 404kw,在发动机转速介于 2250 至 4500 转速范围内可以提供 750Nm 的最大扭矩,0-100km/h 加速时间为 4.8 秒,最高车速 280km/h,整体动力表现较普通版卡宴 Turbo 车型提高不少。

所有卡宴 Turbo S 车型均装备气动悬挂系统底盘,具有车身高度调节和行车高度控制功能,还装备了保时捷的 PASM 主动悬挂管理系统,同时组合了保时捷动态底盘控制(PDCC)和 Servotronic(伺服电子系统)灵敏可变动动力转向系统。陶瓷复合制动系统(PCCB)作为卡宴 Turbo S 的选装配置,刹车卡钳为前 6 活塞、后四活塞设计,前陶瓷制动盘直径 410 mm,后制动盘直径 370mm。这一陶瓷复合制动系统也在其它卡宴车型上作为选装配置提供,但前提是车轮尺寸至少达到 20 英寸。

力帆 520i

售价 4.968-7.888 万元

力帆首款两厢车 520i 在价格上与现款 520 保持一致,根据不同配置分 11 款车型,售价为 4.968-7.888 万元。

力帆 520i 是在三厢 520 的基础上改进而来的两厢车型,车型尺寸比三厢 520 短了 330mm,但 2540mm 的轴距和超大空间却

保持了原车的特点。

外观设计上,520i 前脸与三厢 520 相比并没有太大的变化,全新设计而来的尾部与车身衔接也较为协调自然。在动力匹配上,两厢版新车型共有 1.3L 和 1.6L 两种排量共三种发动机形式,其中顶配车型采用的是原装进口的 1.6L TRITEC 发动机,其余的均采用自主研发发动机。

此外,今年力帆旗下的所有产品将享受 5 年 10 万公里的超长质保,较往年的 3 年 6 万公里更具有吸引力,免费保养也从 2 次升级到 5 次。

长安志翔

售价 7.98-11.58 万

长安志翔采用了 1.6L 和 2.0L 二款发动机,均是长安下属的江陵发动机公司生产,后期可能还将投入 1.8L 的产品。1.6L 发动机技术源自铃木,最大功率 71kw,扭力 142NM,与目前主流 1.6L 发动机相比,动力优势并不突出。志翔的 2.0L 发动机是长安集团与德国 FEV 公司联合开发的全新机型,最大功率 112kw,扭力 192Nm,二款发动机都达到了国四标准。在安全装备上,志翔全系标配 TCS 牵引力控制系统,并配有前排双安全气囊、侧气囊。

风行景逸 1.8T

售价 12.38 万

借本届北京车展之机,东风风行推出了景逸 1.8T 车型,售价 12.38 万元,而装备 1.8L 自然吸气发动机的舒适型和时尚型已于去年上市,售价分别为:8.98 万和 9.98 万元。

景逸在产品宣传上以“超规格”为卖点,2.68 米的轴距为其空间设计提供了保障,座椅可实现 36 种组合方式,全车拥有 38 个储物盒。风行景逸 1.8T 是自主品牌中首款搭载涡轮增压发动机的两厢车型。

跃级品质 “阁”外体验

第八代雅阁2.0L邀您共品鉴

华运凯莱酒店试乘试驾会



近日,第八代雅阁2.0L排量已到店,欢迎广大客户到店试乘试驾品鉴。为答谢长久以来支持广州本田产品及关注第八代雅阁的客户,海南嘉翔贸易有限公司将于5月11日在海口市华运凯莱酒店举办第八代雅阁试乘试驾品鉴会,让广大客户亲身体验第八代雅阁跃级品质的神奇驾趣。广州本田海口特约销售服务店 南海大道东69号 **报名热线:66826000**



第八代雅阁2.0L 中高级轿车价格新标杆

第八代雅阁2.0L自动挡售价仅**19.98万元**,成为中高级别轿车价格新标杆,其搭载新型50HC直列四缸发动机,装备了本田著名的i-VTEC(智能可变气门正时及升程电子控制系统,马力达到156匹,在2.0L细分级别中名列前茅。经过提升进气效率和改进VTEC管理系统后,扭矩曲线比上代更加平直,令日常驾驶中的油门反应更为直接。

第八代雅阁2.0L继承了同系列车型的众多先进技术:全新开发的低重心平台,装备了同级别结构最精密的纵横臂式前架、五连杆式后悬架,刚性更高,带给驾驶者稳扎稳打的操控感,同时也为乘客提供安稳舒适的乘坐感;先进的VGR可变速比转向系统,令转向在高速行驶时更稳定,低速泊车、调头时更为灵敏。

第八代雅阁2.0L的制动系统均为高规格的四轮盘式制动,配以高效的ABS+EBD防抱死及电子制动力分配系统。而在被动安全系统方面,两款2.0L车型均装备了新设计前座正前双气囊、座椅侧气囊以及主动式头枕,配合OPDS(乘员坐姿感知)系统,将发生意外时的伤害程度减到最低。

第八代雅阁2.0L的造型设计追求刚劲有力,长4945mm、宽1845mm、高1480mm、轴距2800mm,宽大的尺寸在2.0L细分市场名列前茅。前排座椅拥有同级车型中最宽的间距,中央手扶比上代车型加宽4厘米,可让前排两名乘客轻松地享用手扶;后排横向、纵向空间均显著超越同级别对手,宽敞舒适的车厢能满足用户对车内品质的要求。车辆设计体现了科技与精致的完美结合。仪表台分为上半部信息区和下半部操控区,非常符合人体工学,通过一键式多功能按钮可以自如掌控中控台大部分功能。内饰大量采用低挥发性的环保材料,关注使用者的健康,显出第八代雅阁人性关怀的一面,更体现广州本田的社会责任感。

销量之王加冕安全桂冠,第八代雅阁荣膺“双冠王”

广州本田第八代雅阁自08年1月份上市以来,极富前瞻性的设计风格搭配超越同级别的操控水准和空间配置,赢得了越来越多消费者的认可,销售业绩突破记录,在上市仅两个月后,第八代雅阁就以单月销售21068台的佳绩,荣登中高级轿车市场的销量冠军,再次为同级别市场创下了难以企及的高度。

此次获得C-NCAP五星(1)的成绩,更是证明了第八代雅阁可靠的安全性能,为同级别市场树立了安全的坐标。2008年4月20日,中国汽车技术研究中心(CATARC)C-NCAP(中国新车评价规程)2008年度第一批测试车型的评价结果正式公布。作为测试车型之一,广州本田第八代雅阁轿车凭借出色的安全性能,以总分50.3分的成绩获得了5星(1)的优异评价,创下同级别、同时也是国内轿车市场C-NCAP碰撞的最高分,成为目前为止国内唯一一款获得五星(1)评价的轿车。中国汽车技术研究中心(CATARC)对第八代雅阁轿车在此次碰撞试验中的表现评价为“接近完美”。

在此次碰撞试验中,广州本田第八代雅阁在正面100%重叠刚性壁障(50km/h)碰撞试验中获得15.69分,在正面40%重叠可变形壁障(56km/h)碰撞试验中获得15.91分,在可变形移动壁障(50km/h)侧面碰撞试验中获得15.69分,加分项获得3分,总分共计50.3分,距离满分(51分)仅有0.7分的距离,荣膺C-NCAP五星(1)的最高安全认证,并成为截至目前同级别唯一一款获得五星(1)评价的车型。在三月份21068台的佳绩荣登销量冠军后,第八代雅阁再次以全面超越的安全实力为同级别市场确立了安全坐标。



中国客车专家

厦门金龙联合汽车工业有限公司

400-886-6700 www.king-long.com.cn

海南市场部 13907593250 0898-68636900