

新车已停产 二手车如何评估?

刘先生有一辆2005年的花冠COROLLA,这辆车的车龄已经停产。刘先生想把这辆车卖掉,由于这款车已经停产,担心旧车在评估价格时偏差太大,担心评估师对于此类车评估经验不够,一直不敢轻易出售。

中联二手车的陈欣介绍,在评估已经停产的车辆时需要注意以下三个方面: 二手车估价一般都要有同款新车价格作为参考。以新车价格做参考,根据旧车的使用年限和使用情况进行折价。

二手车不同于新车,购买后很多零件需要更换,维修的次数也相对增多,所以配件的供应情况和价格也要了解清楚。一般情况下,旧车在购买后需要对一些易磨损部件进行更换,更换过程中有一笔不小的费用支出。

二手车价格除受车况影响外,市场行情对其影响也很大。评估二手车要紧密结合市场行情,了解市场的供需情况,尤其是已经停产的车型,更要结合市场行情。

以上三点是评估停产二手车时应该注意的问题。但不同车辆有所不同,评估师在评估时除考虑介绍的这些问题外,还需要具体车辆具体分析,从而评估出公正、合理的二手车价格。(张杰)

很多车主在谈及自己省油经验的时候,不约而同的提及到一个名词“空挡滑行”。所谓空挡滑行是指汽车在行驶过程中不挂上任何前进档,而挂在空档的位置,利用惯性滑行,待汽车速度降低后再挂上高档慢慢加油提高速度。

随着科技的进步,化油器发动机由于污染大,能耗高,逐渐被电喷发动机所取代,而且不用离合器的自动挡车辆也越来越多的被人们所接受,空挡滑行渐渐的被人们所遗忘。

不过如同一位身经百战的老兵一样,在燃油价格逐渐上涨的今天,空挡滑行又“浴火重生”了,无论在百度还是谷歌输入这个关键词,都可以找到无数关于“空挡滑行”的文章,论战双方在省油与安全的辩论中施展了浑身解数,那么空挡滑行究竟好不好呢?



空挡滑行危害多多

千万别为省油忽视安全

首先《道路交通安全法》里面明文规定下坡不准空档和熄火滑行空档滑行,而且在考驾照路考的时候所列出的扣分项目中也规定空档滑行3秒以上,考试不合格,那么为何这样一种“省油”的技术行为要被法律所禁止呢?

汽车在高速行驶中,遇到紧急情况,必须迅速地松开油门,改踩刹车踏板实施紧急刹车。这时候若汽车处于正常操作中,从车轮到所有传动系统都与引擎紧密结合在一起,引擎转速变慢,对于惯性飞快的汽车产生一种制动力量,也就是人们通常说的“引擎刹车”。

这样一方面可以防止瞬间刹车压力使刹车鼓咬死而降低刹车效果;另一方面能使左右两个车轮刹车的作保持平衡,使车辆安稳地缓慢停下来。

相反,如果行驶中,早已换成空档,一踩紧急刹车,则底盘传动系统与引擎不联结,没有引擎刹车作用的帮助,这样,不仅刹车效果不佳(特别是超载的车辆),更会使车辆失去平衡而左右滑行,最终驾驶员因无法控制汽车而肇事。而且这样刹得越快,刹车用力越猛,制动力越差,滑得越厉害。值得提醒大家注意的是,如果刹车时踩下离合器,其结果同样不妙。尤其是下坡时,更不能以空档或踩

下离合器刹车,否则很容易失去控制而闯祸。

再从发动机的工作原理上来看,化油器式发动机随着节气门开度的增加,转速逐渐升高,油耗也逐渐加大。当空挡滑行时,发动机处在怠速低油耗状态,而车辆继续行驶,所以实现了省油。对于电喷发动机来说,它的节气门传感器有3种工作状态:怠速、部分负荷以及最大负荷。在部分负荷区,节气门传感器能够采集位置 and 变化率两种信号,也就是说,同样的节气门开度变化,慢踩油门的缓加速和猛踩油门的急加速两者的信号是不同的,发动机的反应也不一样。

减速时也一样,当右脚踏开油门踏板后,节气门立即从高负荷位置回到怠速位置,但是发动机的转速不会立刻下降,而是有一个过程。此时,电脑会停止喷油,发动机不再工作。当转速下降到接近怠速时,再恢复喷油,直至转速下降到怠速,这叫做电喷发动机的减速停油过程。当我们挂挡高速行驶时,在不挂挡的情况下右脚踏开油门踏板,由于发动机受到反拖而使转速下降缓慢,减速停油过程延长,收到了省油的效果。

将变速器处于空档工作状态时,驱动轮将失去驱动力,发动机与驱动轮之

间将失去动力和牵制联系,汽车依靠自身惯性向前滑行。那么,如果此时出现紧急情况而需要制动时,全部的制动能量将只能由车轮制动器来提供,这就要求制动器在很短的时间内提供很大的有效的制动力,但是制动系统所提供的制动力有时也是有限的。如果车辆载重量过大,长距离、长时间的下坡,制动器因摩擦过热而逐渐失效,这必将引起制动距离过长;如果在雨、雪等恶劣天气,路面湿滑以及涉水水后等情况下制动,汽车会产生侧滑,制动反应变慢,制动距离延长,影响安全;如果车辆在高速行驶中脱档滑行时采取紧急制动,则极易出现制动侧滑、跑偏,甚至可能发生倾覆的危险,极大地威胁着安全。另外,发动机经常性处于怠速运转状态,燃料燃烧不完全,一氧化碳(CO)和氮氧化物(NOx)含量过高,排出的废气造成空气环境污染,同时,也易造成燃烧室和塞火花塞积炭,影响点火和发动机正常工作率输出。

虽然空挡滑行和带档滑行相比,在油耗方面确实是节省了一些,但是在安全性方面却大打折扣,因此我们建议驾驶员朋友,为了您和他人的安全,尽量少用空挡滑行。

如何分辨事故车

一辆车是否发生过事故,事故的程度如何,在经过修理厂的“美容”后,一般人却很难看出来。所以这期我们就介绍一下,如何通过看骨架来确定该车的车况。

看点1.轻度追尾 轻度追尾是车辆在行驶过程中经常发生的事故之一,检查是否追尾得从车身的内部入手。首先打开发动机盖,检查发动机盖的边缘胶条是否平整,触摸感觉是否偏软,如发现胶条不平整或者触摸感偏软,则应该是修复过发动机盖。

看点2.重度追尾 车身的主梁和元宝架是判定是否

发生重度追尾事故的主要来源地,如果发现主梁上有焊接口则肯定该车发生过重度撞击。在减震器上的两个旋状小箱子上也必须是原厂胶,如果不是原厂胶,也是发生过追尾事故,判定方法同上。此外,水箱框架上的铆钉全部应该是由机器敲打进去,材料为铁,如发现换为铝制铆钉,也可判定为发生过事故。

看点3.翻车 要想知道是否翻过车很简单,如果一辆车翻车之后,维修人员在修复完毕之后肯定要为其做喷漆处理,敲击车顶部,正常情况会是特别脆的声音,如果声音发闷则是因为做过漆,那基本上就是翻过车。

专家告诫车主: 汽车养护要适可而止

经常性地对爱车进行保养,虽然是好事,但是过度地保养或者不正确的保养方式不但不能延长车辆的使用寿命,还有可能“未老先衰”。

车主王女士买车已有两年,她几乎每天都会早起,上班出发前所做的同一件事就是,取出水桶和抹布,清洗一遍她的爱车。可不久前,她到汽车维修店封釉时被告知,她的汽车表面漆已明显老化,吴女士后悔莫及。

据了解,爱车如果清洗次数过多,车漆容易“早衰”。不少频繁使用的清洁布上夹泥带沙的现象是相当

严重的。可不要小看这些小沙粒,它们擦在车身上就会在漆面上留下一道道细小的划痕,虽然不仔细看,这些划痕并不明显,但是对车漆亮度的影响是相当的。

因此,广大车友最好经常了解些汽车维修与养护方面的知识,不能凭经验或者感觉对车辆进行维护,做车辆保养尽量去具有资质证明的专业汽车养护公司,按照他们推荐的车辆养护方法对爱车进行养护,虽然价格贵些,但是相对来讲质量还是有保证的。

新车初驶时的九大忌讳: 忌满载运行忌跑长途

一、忌高速行驶 新车初驶阶段都有速度规定,国产车一般规定在40-70km/h以内;进口车一般规定在最初的100km/h内,当油门全开时车速不超过最高车速的80%,且要求在使用中注意观察发动机转速表和车速表,使发动机转速和车速都在中速工作。

二、忌满载运行 新车或刚大修好的车满载运行将会对机件造成损坏。因此,在最初的1000km内,国产车不能超过额定载重的75%-80%;进口车不能超过额定载重的90%。

三、忌跑长途 新车跑长途,会使发动机连续工作的时间增长,造成机件磨损加剧。

四、忌紧急制动 紧急制动不但使磨合中的制动系统受到冲击,而且加大了底盘和发动机的冲击负

荷,所以在最初行驶的300km内不要采用紧急制动。如确有突发情况,也应尽量先踏下离合器踏板,以减少对发动机冲击。

五、忌不及时换挡 行驶中应及时换挡,不能使用高速低档行驶或低速高档行驶,也不要长时间使用一个档位。

六、忌用油不规范 新车使用的机油不能低于厂家规定的标号。

七、忌驾驶操作粗心大意 汽车起步后应原地升温,待水温达到起步温度后再起步。驾驶中要选择良好路面,保持中速行驶,尽量避免急加速和急刹车,油门要小,操作要轻,同时还应随时注意发动机的声音、温度等。

八、忌不进行初驶保养。 九、忌担任教练员 误已误人, 陷害无穷。

华泰汽车八周年三重礼 一重大礼: 极限回馈 挑战价格极限,购华泰特拉卡即享最高40000元震撼优惠。 二重大礼: 金卡惊喜 2008年5月7日-6月30日 购华泰圣达菲2.0L,获全心服务金卡,坐享价值2000元售后服务。 三重大礼: 清爽一夏 2008年5月10日-5月30日 华泰圣达菲、特拉卡新老客户畅享夏季空调免费检测服务。

HONDA 第八代雅阁引领汽车造型设计风潮 艺术来源于生活,但一定要高于生活,作为工业艺术的代表,汽车造型设计也要遵循这一原则,它不仅要紧跟时代发展潮流,更要追求一定的前瞻性。 嘉翔公告 第八代雅阁2.0L自3月18日上市以来,以18.18万元至19.98万元的价格,引领中高级轿车价格新标杆,得到了广大消费者的强烈追捧。