

热土·成长——走进海南著名大型企业

粤海铁路有限责任公司总经理助理蔡立坚
大企业就应主动承担社会责任

本报记者 侯小健



蔡立坚 小健 摄

策。并对运输救灾物资人员、车辆免除一切过海费用,给予瓜果蔬菜车辆比普通货车过海优惠2元/吨的价格优惠政策。

据介绍,抗冰救灾期间,粤海铁轮渡共发送瓜果蔬菜、电力救灾物资60多万吨,运送瓜果蔬菜车辆12602辆,电力救灾物资车辆100余辆,赢得了社会的赞誉。

“不是每个人都能到一线去抗灾,能为救灾工作尽我们企业之力也是我们的光荣。”蔡立坚说。

在记者面前的蔡立坚朴实、随和,谈吐爽朗。不知不觉,蔡立坚在粤海铁公司工作已有五个年头,亲眼见证了粤海铁的发展历程。

“粤海铁轮渡开通虽说只有短短五年,但粤海铁公司始终以大局为重,为社会做了企业力所能及的事。”蔡立坚说。

蔡立坚认为,铁路企业有别于一般企业,承担了各种繁重的运输任务。作为企业,不能光考虑自身利益,更应注重社会效益。当局部利益与全局利益不一致时,我们顾全大局,而当企业效益与社会效益发生冲突时,我们毫不犹豫,先满足社会效益的需要。

蔡立坚举例说,在去年3月的海南香蕉事件中,为落实省委、省政府关于全力做好香蕉运输出岛的指示,粤海铁公司认真制定了香蕉运输出岛方案和具体措施,在铁路和轮渡出岛运力紧张的情况下,以大局为重,压缩出岛货列运输班次,并从集团争取调拨特货保鲜车20批次,积极组织列车运输香蕉出岛。同时,还简化香蕉运输办理手续,对出岛香蕉车辆实行优先进港、优先购票、优先登船政策,确保香蕉车辆方便、快捷出岛。仅4月6日至15日,粤海铁公司就抢运香蕉出岛11万吨,其中,铁路开行特货保鲜车20批次计35辆,轮渡运输香蕉车辆2528部。确保了海南蕉农利益不受损。

蔡立坚还透露,今年初因受冰雪灾害影响,公路运输开辟了绿色通道,免收一切路桥通行费。粤海铁公司对此迅速作出反应,立即向铁道部申请了瓜果菜运价下浮25%的优惠政策,此举大大降低了货运成本,扩大了海南瓜菜出岛量。

“虽然这样会使企业利益受损,但我们仍坚持以大局为重,主动承担社会责任。”蔡立坚说。(本报海口6月1日讯)

粤海铁
全力服务地方经济

本报记者 侯小健

眼下正值海南瓜菜出岛高峰,海口火车南站货场前,一派忙碌景象,工作人员正忙着将一车车瓜菜装上列车车厢,源源运销岛外。不仅是货运,客运也十分红火,一拨拨岛外游客乘坐客列跨过琼州海峡,饱览岛外美丽风光,圆了坐火车游海南之梦。这一切,得益于粤海铁路通道的开通。

火车响,百业旺。海南铁路的快速发展带动了巨大的物流、人流。

粤海铁公司也因此声名远扬,成为一颗璀璨的企业之星。

铁路跨海梦想成真

多年来,海南铁路交通建设滞后于内地,火车无法跨越琼州海峡,社会经济发展严重受制。

2003年以前,人们坐火车出岛还是个梦。

1998年8月30日,总投资45亿元的粤海铁路通道建设工程正式启动。2002年1月28日,粤海铁路湛江至海安段建成投产;2003年1月7日,琼州海峡轮渡建成投产;2004年4月1日,粤海铁路西环线暨全线建成投产;2004年12月5日,粤海铁路客运开通,我国铁路史上首对跨海旅

客列车(海口—广州)K407/8次正式开行。从此,这条亘古的水道上有了令人激动的连线,铁路通道最终跨越了琼州海峡。从此,天堑变成了通途,海南人梦想成真。

粤海铁路通道建成后,海南进出岛客货运输又添了一条新通道,打破了海南物流瓶颈。因为有了粤海铁,海南与内地不通火车成为历史,天涯从此不再遥远。粤海铁路的建成,是海南铁路建设史上值得大书特书的一笔。

“有了铁路,我们进出岛就更方便了。”常年到内地跑业务的生意人张忠礼脸上溢满笑容。

3年发送货物2072万吨

海南资源丰富,每年有不少的瓜果菜和金属矿石等需运往内地。近年来,随着“大企业进入,大项目带动”战略的实施,海南西部工业走廊的形成,带动了一批中小企业的快速发展,每年都有大批产自本土的工业品和矿产品运往岛外,粤海铁路的开通,打破了传统的汽车、轮船运输格局,构筑起海南立体交通运输体系。粤海铁举全力服务地方经济。

如今,瓜果菜等大宗农产品通过跨海

铁路通道源源销往岛外。“现在有了粤海铁路,我们的瓜菜可装上火车冷藏车厢运销大陆了,瓜菜出岛又多了一条运输通道,这在以前想都不敢想。”澄迈一瓜菜经销商王学恩感慨地说。

每逢瓜果菜运输季节,粤海铁公司都多渠道从内陆引进重车,增加车辆供给,以保证瓜果菜运输需要。并开辟了瓜果菜“绿色通道”,承诺按“四优先”办理,即优先受理,优先审批,优先装车,优先挂运。

据统计,自粤海铁开通至2007年底,共运输出岛的瓜果蔬菜达34万吨。

该公司还积极响应国家号召,全力支持农业发展。该公司对支农的化肥运输,执行国家规定的优惠运价政策,即按0.0518元/吨公里收取,较现行运价低出一半以上。

另外,工业矿产业也是铁路运输的最大受益者。目前出岛量的最大宗货物要数化肥,通过火车运往岛外的化肥高达15万吨/年,主要运往广东、福建等地;每年从石碌运往八所装船出岛的矿粉有1600多万吨。原主要通过轮船运输的海马汽车现也开上了火车,近两年通过火车发往岛外的海马汽车达6440多辆,主要运往昆明、成都等地。

带旺海南旅游业

历史铭记这一刻。去年4月18日,海南西环线改造全线通车营运,海南铁路融入了全国铁路网。同时,祖国最南端的旅游城市三亚,也相继开行京沪穗三趟直达客列,标志着三亚与内地不通火车成为历史,从此与京沪穗实现“一线通”。海南铁路伴随着海南经济再次提速。

此前,海南西环铁路除海口至叉河169公里为国铁Ⅱ级单线铁路外,其余均为设备陈旧、落后、不配套的等级外铁路,

且相当部分钢轨为日本侵华时使用的P35、P37钢轨,列车运行速度慢(50公里/小时左右),且存在极大安全隐患,无法与全国铁路联网开行旅客列车,海南经济发展严重受制。

在铁道部的大力支持下,西环线自2005年10月起分别从海口至红塘、红塘至三亚动工改造,线路总投资23亿元。去年3月20日通过验收。

改造后,西环线的列车实现了真正意义上的提速,运行时速由原来最高80公里/小时提升至120~160公里/小时。

随着三亚至京、沪、穗直达客列的开行,人们出行更加便捷。从此,天涯近在咫尺。

三趟直达客列开行后,一拨拨内地游客乘坐跨海列车来海南旅游观光,尽赏天涯美景,带旺了海南旅游业。三趟直达客列开行一年共运送旅客50多万人次。

省发改厅有关负责人称,贯穿西部工业走廊的西环线扩能提速改造后,海南铁路融入了全国铁路网,标志着我省立体交通运输体系进一步提升和完善,这对优化岛内运输格局,完善岛内综合运输体系,破解物流瓶颈,促进海南省与内地的合作交流,推动海南经济社会快速发展具有重大意义。

(本报海口6月1日讯)

(压题图片由本报记者苏晓杰摄)

企业专递

热土·成长
走进海南著名大型企业
延伸阅读

- 海南矿业航母呼之欲出 (4月30日七版)
- “有信心做强海南矿业” (4月30日七版)
- 海南华盛环保立业 (5月8日九版)
- 做大海南水泥巨头 (5月8日九版)
- 中海化学崛起之路 (5月13日八版)
- 在东方勾画更大发展蓝图 (5月13日八版)
- 为海南建设提供强大电力支持 (5月27日八版)
- 一个“地产公民”的启示 (5月30日七版)
- 三亚滨海地产能领跑中国 (5月30日七版)

人物专访

ANCHOR Red Crown

水好, 好在海南

海南, 拥有“东方夏威夷”美称。
这里阳光、沙滩、海水和森林构筑成天然大氧吧, 是健康之岛。
海南180米地下水是火山岩优良水源,
天然纯净、无任何污染, 口味甘甜。
水, 是啤酒的主要成分, 优质的水源决定啤酒的好品质。
力加啤酒所使用的水质正源于此。

眼中无他 只有力加

ANCHOR 力加

海南建省办经济特区二十周年金融成果展 暨2008第二届海南金融理财博览会

6月6日至6月8日在海口会展中心举行



逛理财超市, 获多重惊喜!

数十家金融机构重装助阵 倾力打造海南理财盛宴

上百种产品各具特色 满足投资者不同需求

精英讲坛财富讲座互动交流 指点投资理财迷津

专家名师现场免费鉴宝咨询 点拨前程蹊径

资深分析师答疑 量身定制财富规划

三天免费入场参观 有机会获得意外惊喜

展会亮点

- 国宝海南黄花梨木精品展 根雕·黎锦·盆景私藏极品展。
- 精英理财大师, 现场免费讲座。
- 数十家金融机构上百种理财产品完备推介。
- 鉴宝专家免费鉴宝。

每天上千件精美礼品赠送, 藏品展另设精美手机、玉器等奖品抽奖。

时间: 6月6日—6月8日 地点: 海口会展中心
咨询电话: 66810052

批准单位: 海南省建省办经济特区二十周年庆典活动筹委会办公室
指导单位: 海南省政府金融工作办公室
中国银行海口中心支行
中国证监会海南监管局
中国保监会海南监管局
主办单位: 海南日报报业集团
中国国际贸易促进委员会海南省分会
协办单位: 海南省银行业协会
海南省保险行业协会
海南省证券业协会
海口旅游投资控股有限公司
承建单位: 海南日报文化发展有限公司
海口九鼎会展有限公司
指定宣传网站: 海南日报