

英雄谱

邱光华

我国培养的第一代少数民族飞行员

邱光华,1957年4月出生,四川茂县人,羌族,我国培养的第一代少数民族飞行员。直升机机长,四种气象飞行指挥员、特级飞行员。先后荣立二等功2次,三等功4次。

51岁的邱光华有着5800多个小时的飞行经历。仅在这次抗震救灾中,他就飞行63架次,和机组人员一起先后向汶川、茂县、理县以及卧龙、映秀、耿达、青川、北川、平武、安县等灾区运送救灾物资25.8吨,运送各类救援人员87人,转移受灾群众234名,其中受伤人员54名。

汶川大地震发生后,即将到龄停飞的邱光华主动找到团领导要求到救灾一线。5天之后,他才得知,自己家中房屋被毁,年近80岁的父母住进了窝棚。抗震救灾中,邱光华6次飞赴茂县执行任务,每次都从家乡上空飞过。一次抢救伤员时,机降点距家不足800米,在等待升空的间隙,他依然不离机舱。

李月

家中独子 刚领结婚证

李月,1980年出生,是陆航团年轻飞行员中的佼佼者。

李月是家中的独子。今年初刚领了结婚证。小两口有一个心愿:就是等部队任务不紧张时,举行旅游结婚。可是部队从年初执行抗击冰雪救灾任务再到这次抗震救灾,他一直忙碌不停,婚礼只好一次又一次推迟。

李月爱好摄影,他的电脑里存满了自己拍摄的花草、动物等照片。他想用镜头,在名山大川的背景里留下最美的蜜月记忆。

王怀远

陆航团资深空勤机械师

王怀远,1961年出生,有3010小时的飞行经历,是陆航团资深空勤机械师。他先后荣立三等功1次,二等功1次。

王怀远曾经是歼击机飞行员,后因身体不适应导致停飞。但他从未放弃,最终以一名优秀的空勤机械师的身份重返蓝天。

这次救灾中,王怀远每次从灾区返回,都要带回一大把灾区群众写在烟盒、纸壳上的电话号码,一下直升机就不停拨打电话,帮灾区群众给亲人报平安,而自己10多天来只给家里打了一个电话。

还有几年就要退休的王怀远,早已替自己的退休生活做好了安排——回四川泸县的老家,种橘子。他弟弟患有腿疾,行动不便。他给弟弟承诺,在执行完这次抗震救灾任务后,就带弟弟到大医院安装假肢。

陈林

陆航团机务大队  
三中队副中队长、  
助理空勤机械师

陈林,1980年出生,28岁,陆航团机务大队三中队副中队长、助理空勤机械师。

陈林2001年从军校毕业后短短4年就通过考核,从地面机械师成为空勤机械师,是同批技术人员中第一个“提空”的。每一次飞行结束,他都要爬进密不通风的尾梁,仔细检查每一个部件。他所在的中队,机务维护水平一直走在团前列。

地震发生后,团里为了让飞行员安心飞行,专门搭建了家属来队避灾帐篷。但为了不给团里添麻烦,陈林坚决不让妻子来队。5月31日11时许,陈林的妻子带着刚满周岁的女儿过来看望已经半个多月没有见面的陈林,没想到这竟成了夫妻、父女最后的一次见面。

张鹏

二级士官

张鹏,1984年出生,“80后”士兵,二级士官。在这次抗震救灾中,他主动请缨,帮各机组装卸物资,每天在机场连续工作时间长达12小时以上,参与装卸救灾物资170架次,合计60余吨。

5月21日那天,陆航团举行了一个向灾区交纳特殊党费的仪式,长长的队伍里都是党员,唯一一个普通士兵,就是张鹏。上半年,连队刚把张鹏列为党员发展对象。灾情发生后,张鹏已经捐了100元钱。这一次特殊党费活动,因出发急,他没有带多少钱,就把兜里仅有的80元钱以一个入党积极分子的身份作为特殊党费交了出来。

记者 朱映涛  
(据新华社成都6月10日电)



邱光华



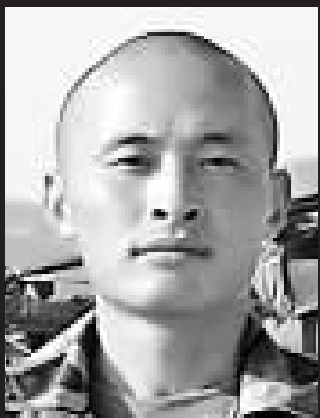
李月



王怀远



陈林



张鹏

机长邱光华原本也不在救灾人员名单上。按照飞行员管理的有关规定,还有11个月,他就将到龄停飞——而他的老家就在重灾区。邱光华说,这一带地形复杂,我经验比较丰富,应该到最前线去,而且,我还能多带带年轻同志,让他们尽快成长起来。

作为我国培养的第一代少数民族飞行员,来自羌寨的邱光华,是茂县人的骄傲。这次灾难中,家中房屋被毁,年近80岁的父母住进了窝棚——这是地震发生5天之后,邱光华才得知的消息。通讯中断的那些天里,面对同事们的安慰,邱光华总是喃喃低语:“什么消息都没有,估计没希望了……”

其实,从大地震发生当天起,邱光华就曾多次飞过家乡上空。一次抢救伤员时,机降点距家不足800米,在等待升空的间隙,他仍然没有离机回家。

当直升机飞越满目疮痍的故乡,邱光华的眼中是否有泪?当他的机组从灾区接出一批又一批伤员,他是否在人群中寻找过白发的双亲?这一切,我们已经无从知晓了。

但我们知道,邱光华所在的陆航团,包括团长在内,7名飞行员的家都在重灾区。他们无暇顾及亲人,无法顾及危险,因为前方,有战士必赴的使命。

# 向英雄致敬!



6月10日,一架黑鹰直升机从汶川县映秀镇起飞,紧急飞往失事直升机发现区域。 新华社发

5月31日13时,成都军区某陆航团51岁的特级飞行员邱光华和他的734机组——27岁的副驾驶李月,47岁的空勤机械师王怀远,28岁的空勤机械师陈林,23岁的物资装卸和地面警戒员张鹏,前往理县执行救灾任务。当日下午,直升机在返航途中,遭遇天气突变,不幸失事……

经过连续11个昼夜的搜救,5月31日在执行抗震救灾任务中失事的米-171直升机残骸于6月10日10时55分被发现,机上人员全部遇难!直升机残骸坠毁在映秀镇西北的高山密林中,巨大的爆炸使得机上人员遗体已难以辨认……

直升机失事地点峡陡山高树密,气候复杂,救援直升机无法降落。运出遗体估计需要2至3天。参与分段运送人数将达600人。



2004年,邱光华(左)在成都某机场向年轻飞行员传授飞行技巧。 新华社发

王怀远曾经是歼击机飞行员,一次身体小恙导致停飞。

或许只有当过飞行员的人,才能理解他们对于蓝天的向往。从地面机械师到空勤机械师,不放弃的王怀远重回蓝天,带出了一批为飞行员护航的年轻机械师。

先后在直升机修理厂、机务大队担任过领导职务的王怀远,对外场和内场工作都高度熟悉。团装备处发动机主任闫二虎说,平时他们只要一提起某种故障的情形,王怀远都能立即说出问题出在哪里、怎么解决。

团里的年轻人对王怀远又爱又怕,平时,兄长一般的他喜欢跟大家一起聊天、抽烟。可一到停机坪,谁开个玩笑,他都要干涉。

高跃哑然失笑:“小屁孩儿,你自己还没长大呢!”

“长没长大不在于年龄,而在于是否懂得了责任,是否勇于去担当责任。”

张鹏一字一顿的回答,让高跃怔住了。

灾难,让这个长着一张娃娃脸、几天前还在为没能跟明星合上影而沮丧的男孩,长大了。

惦记着灾区孤儿的张鹏走了,734号机组走了……留下的是一串用生命写成的数字:大地震以来,734号机组连续执行复杂地理、气象环境条件地区抢运受伤群众和运送救灾物资任务,飞行63架次,运送物资25.8吨,运送救灾人员87名,转移受灾群众234名……

李月是家中的独子。今年初,刚刚领了结

## 雄鹰,与青山同在

### ——追记成都军区某陆航团邱光华机组

王怀远说,我严格要求,是对战友们的生命负责!

28岁的陈林,2001年从军校毕业后短短4年就通过考核,从地面机械师成为空勤机械师,是同批技术人员中第一个“提空”的。每一次飞行结束,他都要爬进密不通风的尾梁,仔细检查每一个部件。他所在的中队,机务维护水平一直走在团前列。

还有被列为重点人才培养的李月,驾驶技术出色的张鹏……

张鹏的房间原封未动。房间的外墙上,挂着一部红色的电话机。

出发时,张鹏是否就是站在这里,给远在山东滕州农村的父母去了最后一个电话?

陆航团管理股管理员高跃说,参加抗震救灾以来,张鹏的话突然多了起来。睡在车里、走在路上,时不时跟战友们说说在灾区看到的人和事。

“我想收养一个孤儿。”一个晚上,张鹏突然冒出这么一句。

婚证的他还没有来得及举办婚礼,就投入了抗震救灾工作。随后纷至而来的任务,让婚礼一次又一次推迟。

旅游结婚,是李月最初的想法。热爱摄影的他,电脑里存满了花草、动物的照片。他想用镜头,在名山大川的背景里留下最美的蜜月记忆。

新郎和摄影师,却永远缺席了。

地震发生后,陆航团在操场为飞行员家属搭建了避灾帐篷。陈林却坚决不让妻子来队:“团里这么忙,不要添麻烦了!”

5月30日11时,当妻子带着刚满周岁的女儿来队看望已经半个多月没有见面的陈林,谁也没有想到,这就是夫妻、父女的最后一面……

邱光华的妻子,至今没有工作。战友们小心翼翼地说出飞机失事的消息后,她说:“我能接受这个事实,我为他们的英勇行为感到光荣和自豪……”

记者 曹智 刘永华 白瑞雪 李宣良  
(据新华社成都6月10日电)

## 搜救全记录

11个日日夜夜里,从党和国家的领导人到参加搜救的普通官兵,从远在海外的华人华侨到四川地震灾区的干部群众,都在为机上人员的安全牵肠挂肚,都在满怀希望地期待奇迹的出现……

### 牵动人心

直升机失事后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛十分关切,指示立即组织力量全力搜救,并委派中共中央政治局委员、中央军委副主席郭伯雄专程赶赴成都,具体组织搜救工作及处理相关事宜。成都军区抗震救灾联合指挥部迅即组织搜救行动,派出地面和空中搜索分队进行拉网式搜救。

6月1日上午,郭伯雄一到成都,立即会同成都军区司令员李世明、政委张海阳和四川省委副书记刘奇葆同志研究决定,加大搜救力度,增派人员,并积极采取各种技术手段,扩大地面和空中搜救范围。

5月31日14时56分,邱光华驾驶的编号为734的直升机与地面失去联系。

15时45分,联合搜救指挥组成立。从这一刻起,成都军区作战指挥室二楼右侧办公室的灯光就再也没有熄灭过。恰如人们心中的希望,一直在燃烧……

### 立体搜救

6月1日,出动人员8000多人、直升机20个架次,对银杏乡至映秀镇展开拉网式搜救;

6月2日,出动人员1400多人、直升机25个架次,对疑似区域展开重点搜救;

6月9日,出动人员9414人及各型飞机和飞行器7架、水上搜救装备2台,对映秀镇西北侧高地进行重点搜寻排查……

为了尽快找到失事直升机及机上人员,灾区军民展开了一场规模空前的“中国式拯救大兵瑞恩”行动。11天时间里,军地先后投入近10万人次、各类飞机和飞行器100多架次,展开地毯式立体搜救。

### 魂归青山

5月31日下午,阿坝州抗震救灾指挥部接到部队关于搜寻直升机的通知后,立即成立以州委主要领导为组长、军分区领导为副组长军地联合搜救指挥部,迅速展开搜救行动。

马尔康、九寨沟地区出动应急民兵50人,从汶川县城向草坡乡方向搜寻;汶川县、黑水县出动应急民兵50人,从映秀镇向草坡乡方向搜寻。汶川、黑水县出动应急民兵40人,在映秀镇1.5公里范围内进行大面积搜寻。

卫星定位、遥感成像、雷达探测、红外跟踪……如同抗震救灾中的科技手段大大提升了效率一样,高新技术使得搜索的效率得到提升,锁定的面积越来越集中。

利用成都军区空军和中国民航成都双流机场引导雷达的信息,综合各个方面获得的线索,陈辉辉和战友们在地图上一遍又一遍地确定邱光华最后飞行的航迹。

在一张大比例尺地图上,一红、一蓝两条曲线,标示着邱光华机组和与他最后通话的多么秀机组的飞行轨迹……

根据航迹图,联合搜救指挥部很快确定了一个方形的搜救区域和一个圆形的重点搜救领域,在地图上分别以橙色和黄色标示出来。

6月10日早晨,四川省军区司令员夏国富带领200民兵和预备役人员,在映秀镇西北深山峡谷密林中发现了直升机残骸和机上人员遗体。这个地点,就在地图上标示的重点搜救区域附近!

记者 李宣良 黎云 黄书波 朱映涛(据新华社电)



6月10日,搜救人员在四川汶川县映秀镇搬运切割设备,准备前往直升机失事地点。 新华社发