

# 就东海问题 中日达成原则共识

新华社北京6月18日电 外交部发言人姜瑜18日宣布,中日双方通过平等协商,就东海问题达成原则共识。



中国外交部:中日就东海问题达成原则共识并就共同开发第一步达成协议,有利于中日关系的健康稳定发展,符合两国和两国人民的根本利益。

## 一、关于中日在东海的合作

为使中日之间尚未划界的东海成为和平、合作、友好之海,中日双方根据2007年4月中日两国领导人达成的共识以及2007年12月中日两国领导人达成的新共识,经过认真磋商,一致同意在实现划界前的过渡期间,在不损害双方法律立场的情况下进行合作。为此,双方迈出了第一步,今后将继续进行磋商。

## 二、中日关于东海共同开发的谅解

作为中日在东海共同开发的第一步,双方将推进以下步骤:  
(一)由以下各坐标点顺序连线围成的区域为双方共同开发区域(附示意图):  
1、北纬29°31',东经125°53'30"  
2、北纬29°49',东经125°53'30"

3、北纬30°04',东经126°03'45"  
4、北纬30°00',东经126°10'23"  
5、北纬30°00',东经126°20'00"  
6、北纬29°55',东经126°26'00"  
7、北纬29°31',东经126°26'00"

(二)双方经过联合勘探,本着互惠原则,在上述区域中选择双方一致同意的地点进行共同开发。具体事宜双方通过协商确定。

(三)双方将努力为实施上述开发履行各自的国内手续,尽快达成必要的双边协议。

(四)双方同意,为尽早实现东海其它海域的共同开发继续磋商。

## 三、关于日本法人依照中国法律参加春晓油气田开发的谅解

中国企业欢迎日本法人按照中国对外合作开采海洋石油资源的有关法律,参加对春晓现有油气田的开发。

中日两国政府对此予以确认,并努力就进行必要的换文达成一致,尽早缔结。双方为此履行必要的国内手续。

## 东航为每周4班 上航为每周2班 两岸周末包机 时刻表排定

东航具体安排为:每周五执飞南京至台北(松山)的往返航班,上午9时由南京出发,12时到达台北(松山),13时由台北(松山)出发,16时到达南京;每周一、五执飞上海浦东至台北(松山)的往返航班,上午9时由上海浦东机场出发,12时到达台北(松山),13时由台北(松山)出发,16时到达上海浦东机场;每周五执飞上海浦东至台北(桃园)的往返航班,上午9时由上海浦东机场出发,12时到达台北(桃园),13时由台北(桃园)出发,16时到达上海浦东机场。由A321机型执飞。

上航具体安排为:每周五和周日,FM801航班上午9时从上海浦东机场起飞,12时抵达台北(松山);FM802于13时由台北(松山)返回,16时抵达上海浦东机场。包机航班将由波音767-300ER大型双通道宽体客机执飞。

(新华社上海6月18日电)



## 我军首次举行航空应急投送演练

6月18日,我军首次组织的航空应急投送演练在华北某机场成功举行。这次演练以胡锦涛主席有关重要指示精神为指导,以我军履行新世纪新阶段使命任务为牵引,以应对多种安全威胁实施应急作战为背景,以军地航空运力紧急调用、军民一体保障、成建制部队应急投送为重点,采取实兵、实装、实飞的形式组织实施。演练由总后勤部组织协调北京军区、空军、中国民用航空局等单位举行。参加演练的有北京军区某集团军、空军某航空兵师和地方航空公司等单位,共动用军地各型运输机8架,成建制投送一个加强营和特种大队指挥所,及伞兵突击车、雷达车、通信车、侦察车等装备。

参演部队采取特种作战行动控制机场,为后续部队降落卸载创造有利条件。

新华社记者王建民摄

## 神舟七号载人飞船 进入出厂准备阶段

本报讯 神舟七号载人飞船将于10月在酒泉卫星发射中心发射升空,被确定的3名航天员飞行乘组将完成预定任务。据中国航天报报道,神舟飞船项目研制负责人介绍,目前,“神七”研制进展顺利,已经进入出厂准备阶段。

据中新社6月18日报道,任务实施期间,将由飞行乘组中2名航天员进入飞船轨道舱,着舱外航天服完成出舱活动准备,其中1名航天员将出舱进行太空行走,并完成空间科学实验操作。

## 著名海洋法学者接受《环球时报》采访

新华社北京6月18日电 《刘铮、曾琴》国务院办公厅近日印发的《汶川地震灾后恢复重建对口支援方案》明确,各支援省市每年对口支援实物工作量按不低于本省上年地方财政收入的1%考虑,具体内容内容和方式与受援方充分协商后确定。灾后恢复重建对口支援省市为19个,对口支援期限按3年安排。

根据方案,灾后恢复重建对口支援坚持“硬件”与“软件”相结合,“输血”与“造血”相结合,当前和长远相结合,调动人力、物力、财力、智力等多种力量,优先解决灾区群众基本生活条件。

对口支援的内容和方式包括:提供规划编制、建筑设计、专家咨询、工程建设和监理等服务;建设和修复城乡居民住房;建设和修复学校、医院、广播电视、文化体育、社会福利等公共服务设施;建设和修复城乡道路、供(排)水、供气、污水和垃圾处理等基础设施;建设和修复农业、农村等基础设施;提供机械设备、器材工具、建筑材料等支持。

对口支援的内容和方式还包括:选派师资和医务人员,人才培养、异地入学托、劳务输入输出、农业科技等服务;按市场化运作方式,鼓励企业投资建厂、兴建商贸流通等市场服务设施,参与经营性基础设施建设等。

方案说,为鼓励对口支援的积极性,中央统一研究制定对口支援的优惠政策。

## 解读中日东海谅解三特点

本报综合新华社电 “这次中日双方在坚持各自法律立场的同时,采取了灵活务实的做法,就东海共同开发迈出‘第一步’。”6月18日,中国社会科学院法学所研究员、著名海洋法学者刘楠来教授接受《环球时报》采访时说。他认为这体现了双方共同致力于东海稳定、谋求合作共赢的精神,符合两国的利益。

在双方达成的共识和谅解中,屡次提及共同开发是“在划界前的过渡期间”、“作为划界前的临时安排”、“在不损害双方法律立场的情况下”进行。刘楠来说,争端当事国在争端解决前做出临时安排,是符合国际法和国际实践的。共同开发就是一种重要的临时安排。它最根本的前提,就是不损害双方的法律立场。这一点也已为国际法的理论和实践所确认。针对海洋划界这样的“世界性难题”,国际上有关国家之间达成的共同开发协议有20多个。1982年《联合国海洋法公约》关于海洋划界的条款也明文规定:“有关各国应基于谅解和合作的精神,在最终划定海域界限之前,尽一切努力达成实际性的临时安排。”这种安排“不妨碍最后界限的划定”。

刘楠来认为,从国际法的角度看,中日这次关于东海共同开发的谅解具有三个特点:

第一,作为东海共同开发的第一步,双方确定的共同开发区域面积不大,仅两千六百多平方公里,但是具有重要的象征意义,可以说是一项实验。双方同时还确认将继续协商东海其他海域的共同开发。

第二,双方达成的共同开发共识确认了“互惠原则”,也就是平等互利。在共同开发区域内,双方将共同投资,共同勘探,通过平等协商确定作业地点,分享在区域内的资源,以实现互利共赢。上述做法同国际实践是一致的。

第三,这次谅解只是初步的、原则性的,还需要两国有关部门通过平等协商和务实合作予以落实,还有许多路要走。

中日这次就东海共同开发达成的谅解,是否会影响到中国在东海问题上的立场?对此,刘楠来认为,双方的法律立场都不会因为共同开发而受到影响,这作为一个大前提已经非常清楚。换句话说,双方都不能以共同开发为依据主张权益。

## 中日东海谅解是如何实现的

本报综合新华社电 长期困扰中日关系的东海问题取得重要突破。6月18日,中日双方同时宣布,两国一致同意在实现划界前的过渡期间,在不损害双方法律立场的情况下进行合作,并在东海共同开发上“迈出第一步”。

据环球时报报道,根据双方同时发表的《中日关于东海共同开发的谅解》,作为中日在东海共同开发的第一步,双方将在一个协商确定的区域内,经过联合勘探,本着互惠原则,选择双方一致同意的地点进行共同开发。这个共同开发区域的面积虽然不大,但具有十分重要的象征意义,可以说是历史性的第一步,是中日通过对话与合作有效化解在东海问题上存在的分歧与争议的一次重要实践。

中日两国一衣带水。东海在历史上很长时期是两国友好交往的桥梁和纽带。随着现代海洋法律制度的发展,两国在海洋权益问题上出现严重分歧,东海问题成为两国关系中的一个难题。这一问题伴随着中日关系起伏而波动,也困扰和影响着两国关系的稳定发展。前几年随着中日关系出现严重政治困难,东海问题随之升温。

对于这一状况,两国有关人士深感忧虑。他们认为,发展长期、健康、稳定的中日睦邻友好关系,符合两国和两国人民的根本和长远利益。双方应从发展两国关系的大局出发,通过对话协商,妥善处理东海问题,搁置分歧,寻求双方利益的最大公约数,达成互利共赢的结果。

实际上,早在上世纪70年代末、80年代初,中国政府和领导人就多次提出“搁置争议、共同开发”的倡议,日本一些有识之士曾

对此表示赞同,双方民间也曾进行过一些探讨,但终因涉及很多复杂问题,并且受中日关系制约,未能成为现实。

2004年,中日启动了东海问题磋商,共同开发的设想再次被摆到了谈判桌上,双方随后就共同开发的具体方案进行了艰苦的磋商。

2007年以来,随着中日两国领导人实现互访,中日关系从“破冰”、“融冰”走向“迎春”、“暖春”,两国领导人二度达成重要共识,明确提出使东海成为“和平、合作、友好之海”的共同努力目标,提出作为最终划界前的临时安排,在不损害双方法律立场的前提下,根据互惠原则进行共同开发。中日东海问题磋商因此有了明确的方向并且看到了解决争议的曙光。

这次在东海共同开发上取得的初步成果,是中日双方共同努力的结果,是来之不易的第一步。

这次中日达成的东海共同开发谅解,是一项互利共赢的安排。首先,它缓解了两国东海争议,有利于稳定东海局势,化冲突为合作,化挑战为机遇,进一步发展两国关系。第二,如果通过联合勘探能找到具有商业开发价值的油气资源,将为双方带来实实在在的利益,造福两国人民。第三,中日通过谈判,妥善处理东海争议这样复杂的问题,也有利于两国增进互信,推动两国在能源、环保等其他领域开展互利合作。

应该看到,中日这次在东海共同开发上迈出的第一步,只是一个“过渡性安排”,双方的立场并没有因此而发生变化,中日双方还需要通过谈判,不断地积累共识,循序渐进,为最终解决东海争议积极创造条件。

## 青海唐古拉地区发生5.0级地震



据新华社电 青海省唐古拉地区再次发生5级地震后,记者从青海省地震局和海西蒙古族藏族自治州政府获悉,此次地震未造成人员伤亡,青藏铁路依然保持正常运营。地震虽然使青藏铁路最高站点唐古拉车站有明显震感,但未造成任何不利影响,青藏铁路全线运营秩序保持正常。

## 抗洪救灾

### 《淮河洪水调度方案》获批复

淮河流域未来十天将迎来两轮降雨

### 广西强降雨 约三千学校受灾

师生校内因灾5死11伤 (据新华社电)

## 杭州发布暴雨警报 启动防汛II级应急响应

6月18日,杭州瓶窑镇老街区的民房被淹,居民只得靠小木船出行。当日,杭州市气象台发布暴雨橙色气象预警,杭州启动防汛II级应急响应。受暴雨天气影响,流经杭州余杭区的东苕溪水位上涨,瓶窑镇老街区被淹,有关部门紧急转移群众2000余人。

新华社发

## 中国当代艺术博物馆在北京宋庄奠基

6月18日,中国当代艺术博物馆在画家村之称的北京通州宋庄举行奠基仪式。一期工程预计2008年底建成开馆。

新华社记者 张燕辉 摄

## 名门出国·移民留学

### 美国名校留学攻略专家解析会

为何何许多人望美国而却步?为何申请美国总是功亏一篑?为何申请签证总是被拒签?想知道其中的原因吗?答案尽在讲座中……

主讲人:Mr.Nelson Tu(具有25年辅导申请赴美留学的丰富经验) 美国太平洋高等教育基金会董事 台北留學服務同業公會(IIECAT)籌委會主席

时间:2008年6月21日(周六) 10:00-12:00 地点:万利隆商务酒店五楼报告厅(国贸北路51号)

加拿大移民:加拿大联邦、魁省、NB省、萨省投资移民,仅需投资6万-12万加币,即可获得全家绿卡

澳洲移民:仅需200万人民币资产证明,2年以上成功商业管理经验

新加坡/香港定居:到香港存款买房炒港股送全家香港身份,到新加坡买基金送全家绿卡!

蓝天路办公室:蓝天路名门广场E座四层 0898-6666 6568 国贸办公室:国贸路CMEQ中机大厦14层 0898-6666 1111

## 敬告

尊敬的客户: 该公司的部分资费套餐将于2008年6月30日到期,现将资费套餐有效期内的资费项目告知如下:

中国移动通信集团海南有限公司 2008年6月19日

## 关于举办全国抗震防灾与房屋安全鉴定 岗位资格培训班的公告

### 全国房地产培训中心举办并颁发岗位资格证书

培训对象:学校、医院、银行、酒店、物业公司、房地产公司、政府机关、行政单位、自管房单位及各企事业单位的有关房屋管理人员。

培训时间:2008年7月24日—25日(周四、周五) 培训地点:海口市南宝路1号华庄大酒店三楼(原家富) 收费标准:980元/人 报名地址:海口市海秀东路37号北方大厦三楼306室 电话:66774239 66725830 66753651

## 浪花机票·旅游

网上订机票惊喜多多 www.966999.cc 欢迎企事业单位个人加入浪花会员,省钱多多

六月特价:北京450 上海440 广州140 兰州630 深圳140 长沙330 厦门330 安520 海口出境 昆明210 武汉410 大同750 成都460 杭州460 南宁420 贵阳280 温州300

异地:北京450 上海500 广州140 兰州630 深圳190 昆明310 进港:武汉410 郑州520 贵阳280 杭州460 长沙330

吹响高三同学聚会的集结号:不能忘记的毕业旅行 五指山激情漂流2日游 380元/人 开心岛欢乐旅程(即更代唐) 精品昆大丽双飞6日 1980元 梦幻桂林漓江双飞5日 2080元 华东五市精华双飞6日 2080元 北京故宫长城双飞5日 2180元

海南三天两晚(含南山) 四天三晚环岛游 天天发团! 旅游热线:66784444 以上机票价格不含机建燃油 本广告解释权归浪花所有 旅游夜间电话:69223300