

编者按

东线高速公路是海南重要的交通大动脉,为人们南来北往带来极大的便捷与极高的效率。但高速公路限速100公里的规定却让司机们开车上路心有不甘,对此规定的诟病也声浪日高。公路等级越来越高,车辆性能越来越好,普通车都很容易开出120公里/小时的速度,更不用说高档车,每小时100公里的速度显然跟不上司机的要求。 “不科学限速,是对道路资源的极大浪费,同时其导致的大量‘罚单’更易滋生腐败。”持这种观点的不仅仅是司机,更有法律方面的专家。 高速公路提速,既是人们的渴求,也是一种大趋势。

背景新闻

本报海口6月24日讯 (记者文刚) “现在公路等级越来越高,车辆性能越来越好,普通车很容易上120公里/小时。限速100公里,实在是对人力和物力的浪费。”有着15年驾龄的林师傅,今天对记者说起现在东线高速的限速,心里有一大堆苦水。 林师傅说,由于工作需要,东线高速公路建成后,他就经常往返海口三亚,确实比起老公路方便多了。东线高速从刚开始就限速100公里,当时司机素质和车辆状况都不太好,当然有它的积极意义。但10年过去了,公路不断改造,车辆不断升级,还是一个速度,未免太影响效率。林师傅说,他开车这么多年,从没出过重大事故,自己也不主张飙车,认为120公里,不但安全也很省油。限速120公里和限速100公里,这个账是大家都算的。如果从海口到三亚,时速120公里只要2个半小时,而100公里时速,需要3个小时,足足多了半个小时。如果每天一个来回,一年不知省下多少时间。 “高速公路视野开阔的路段,车子为啥子不能开快些?”有多年驾驶经验的张师傅也认为,车速适当加快能有效利用高速公路资源。 “目前的实际情况是,看见测速仪司机就很老实,一旦监控不到,速度马上又上去了。这样的驾驶习惯比超速更危险。”司机王师傅向记者分析道。“速度限制过低,路面行驶时间长,往往造成司机疲劳。交通安全是个综合治理的过程,不能仅盯在速度上。”

一个老司机的感慨

东线高速限速 100 公里标准太低

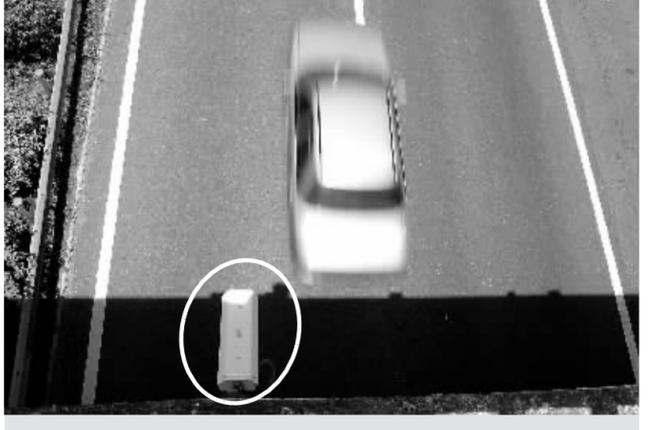
东线高速限速 能否提到 120 公里

省交警总队与省交通厅正在进行调研协商

本报记者 文刚



东线高速限速标准遭质疑 很多司机认为,东线高速限速100公里标准太低。 本报记者 李幸璜 摄



西线高速同样限速 100 公里 2008年6月24日,西线高速路上的摄像头(见图白圈处)对过往车辆的车速进行监控。该路尽管车流量较小,但依旧全程限速100公里。本报记者 张杰 摄

记者曾做过一个随机调查,在100名接受调查的司机中,八成以上认为海南东线高速公路限速120公里比较合理。东线高速限速120公里有无可能?省交警总队与省交通厅有关部门也正在进行调研协商。

设计速度决定限速

今年5月25日,东线高速全程监控系统正式开通后,不少读者向本报反应,目前100公里的限速太低,有变相罚款之嫌,引起了省交警总队的高度重视,他们派出专人调研,最后形成报告,认为目前提速到120公里,至少有三个理由:一是群众的呼声,二是交通法的授权,三是社会经济发展的需要。为此,他们派人与省交通厅有关部门进行了多次协商。

而省交通厅有关专家则认为,按照设计标准,海南高速公路最高限速100公里/小时,在目前情况下总体上是合理的。如果提速,不单是换个路牌的问题,还涉及到坡度、转弯半径等改造,需要经过多方论证与测算。为进一步提高高速公路的通行能力,这位负责人表示,今后在高速公路及城市快速路的速度设计问题上,将遵循以下原则:一是按照法律法规和相关公路设计标准确定设计速度;二是按照“安全、效能”的原则,综合考虑线形、交通流、路侧影响、法定的限速要求等,做好与交警部门的协调沟通,研究确定公路限速值,在周密调查和科学计

算的基础上,做好精心设计,避免简单化处理;三是根据道路和车流的具体情况,尊重多数公路使用者合理的驾驶习惯,体现以人为本,以车为本。

分段管理比较科学

省交警总队一位不愿透露姓名的专家在接受采访时说,公路限速标准确定的原则是:在确保安全的前提下,综合考虑线形、交通流、路侧影响等因素,兼顾公路使用效率,尊重公路使用者合理的驾驶习惯,在平衡设计速度与运行速度的基础上,分段确定公路限速标准。

这位专家说,设计速度一般是指拟建设一条公路的功能、等级、服务水平、沿线地形地质等自然条件,在设计阶段采用的关键参数,同时对控制工程规模及工程造价,而确定的一定长度内不变的最低速度控制值。运行速度,是指绝大多数(国际普遍采用85%比例)、具有一定驾驶技术、状态良好的驾驶员,根据车辆、道路、交通流量、天气等客观条件,以及个人驾驶习惯所采用的安全行车速度。在确定限速标准时,不能简单地把设计速度作为全路段的限速标准。

目前限速100公里还有提升空间,现在110公里才开始抓抓拍,就是考虑了这个因素。如果分路段、分道、分车型,将大大提高科学管理水平,限速120公里不是没有可能。(本报海口6月24日讯)

新闻延伸

高速公路限速多少合理

专家认为,设计速度只是重要因素,因地制宜才更科学

本报记者 文刚

道路越修越好,车辆性能越来越好,而高速公路限速标准为何始终不动?公路限速标准低的问题在全国各地都备受争议,我省也不例外。

为什么要限速

高速公路为什么要限速,省交警总队秩序科科长刘中席作了回答。“高速公路限速行驶是必须的,也是国际上通行的作法,我国之所以对小型汽车最高限速为120公里/小时,是考虑了诸如道路性能、车辆机械性能、气候特点、驾驶员的生理特性等众多因素,是在既保证驾驶员安全,又保证充分利用道路资源的基础上制定的,因而是科学的、合理的。”刘中席说。

超速行驶的危害是极其严重的,高速公路上的交通事故大部分是由于超速行驶引发的。刘中席说,归纳有以下几个方面: 第一,增加了纵向碰撞的可能性。超速行驶的车辆往往是紧跟其他车辆行驶,在前车采取紧急制动时,后车很容易因距离过近而引发追尾事故。

第二,增加了翻车的危险性。车速过快,当车转向时,离心力增加,打轮稍急,必定翻车。

第三,影响驾驶员的判断能力。速度越快,反应时间越短,常听到驾驶员说:“我还没反应过来,事故就发生了。”

第四,增大事故后果的严重性。高速公路上发生事故,后果比普通公路严重得

多,这是车速过快造成的,速度越快,冲击力越大,这是人所共知的。

限速多少合理

至于高速公路限速多少合理,专家强调因地制宜。

中山大学“广东省智能交通系统重点实验室”的李军博士说,所有高速公路的限速,都是根据国家颁布的“高速公路设计规范”严格执行的,“规范”中根据路段是否属山区、隧道以及转弯半径、坡度等,都限定了最高时速,当然最低时速与最高时速之间的空间还是比较大的,公路管理部门可根据实际情况再进行调整。此外,还要考虑该高速公路的已使用年限、道路地形条件、当地气候条件等诸多因素。

华南理工大学交通学院教授刘伟铭说,限速多少是在设计高速公路时就定下的,这是设计师在设计高速公路时,参考公路地段和宽窄等因素设定的,而最后路面的限速标志是多少,则应由交通管理部门或者高速公路的业主单位与交警部门协商后确定。

记者在采访中了解到,东线高速全程监控开通以后,实际上已提速。原来限速100公里,现在110公里才开始抓拍,意味着时速提高了10公里。目前,正在建设的海口洋浦一小时交通圈,高速公路时设计120公里。而经过本报道的世纪大桥、琼州大桥限速过低问题,提速2年后,运行情况良好。(本报海口6月24日讯)



如何科学合理地限速是有关部门正在探讨的问题,罚款不应是目的,而是保障驾驶安全的手段。 本报记者 张杰 摄

相关链接

德国高速公路不限速

全世界有两个国家的高速公路不限速,一是德国,一是印度。严格说起来,印度不限速的公路常有圣牛慢行,不限的是低速,而不是高速。德国是全世界唯一的地方,你在高速公路上想开多快就可以多快。德国有12500公里长的高速公路,但并非全数不限速,至少一半以上的高速公路不限速,一般德国驾驶人在不限速的公路上,开到时速180公里是稀松平常的事,而开到250公里的人也大有人在。

德国人一向对高速公路不限速一事感到自豪,因为汽车是德国人的发明,高速公路也是德国人的发明,而最好的车子都在德国制造,也正因此,只有德国人开车可以不限时,这是德国技术。

提速成为一种趋势

从2007年7月1日起,《安徽省公路限速标志设置办法》开始施行,争议颇久的公路限速问题在该省有了最终答案,即分路段、分车型、分车道限速,这一办法兼顾了公路运输的快速、高效、安全。

据不完全统计,从2006年开始,江苏、云南、贵州、甘肃、福建、新疆等省区高速公路开始提速,从原来的60、80等升至120公里/小时;一些双向四车道、无隔离带但封闭运行的二级公路,限速标准也可达90公里。更为重要的是,这些省区在限速时均进行了车型区分,小车、大车、单列客车各有不同。

高速公路提速依据

1、《道路交通安全法实施条例》第七十八条第一款:高速公路应当标明车道的行驶速度,最高车速不得超过每小时120公里,最低车速不得低于每小时60公里。第二款:在高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时120公里,其他机动车不得超过每小时100公里。

2、交通部对广西壮族自治区交通厅《关于对适当提高部分公路限速标准的请示的复函》(厅函公路[2006]187号)。《复函》答复了广西壮族自治区交通厅并抄送各交通厅。答复意见是:同意在确保安全的前提下,综合考虑、平衡设计速度与运行速度的关系,适当提高公路限速标准。

四川高速分道限速

从2007年9月1日起,四川省高速公路将陆续施行车类分道限速行驶,最高时速为120公里。

按规定,同方向2车道以及同方向3车道,“小客车道”的限速均为120—100公里/小时。但是,同方向2车道的右侧车道为“客货车道”,限速在100—60公里/小时。同方向3车道的中间车道限速为100—80公里/小时,右侧车道限速为100—60公里/小时。此外,大中型客车,各类货车最高限速100公里/小时。

甘肃调整限速标准

2007年1月1日,甘肃省高速公路限速标准发生改变,由设计速度标准调整为安全运行速度标准。其中对973.2公里的路段采用分车型限速,即小客车时速限制在60公里—120公里,其他机动车时速限制在60公里—100公里。对43.6公里的隧道、特大桥、长下坡等特殊路段仍按设计时速限速。此前,甘肃省高速公路实行的是设计速度限速标准,分为80公里/小时、90公里/小时和100公里/小时3个级别。(文刚 辑)

公告

我公司海府营销服务部经中国保险监督管理委员会批准于2008年6月3日成立,由赵东同志任负责人。 业务经营范围:对营销员开展培训和日常管理;收取营销员代收的保险费、投保单等单证;分发保险公司签发的保单、保险收据等相关单证;接受客户的咨询、投诉;经公司核保,营销服务部可以打印保单;经公司授权,营销服务部从事部分险种的查勘理赔。 经营区域:海南省;机构编码:P10032HAKHAF;机构住所:海口市红城湖路193号国托公寓大厦1层101号;邮编:571100;办公电话:0898-65810381。 我们秉承平安的服务宗旨,竭诚为广大客户提供优质专业的服务。 中国平安财产保险股份有限公司海南分公司 2008年6月13日

资产处置公告

我办持有对海南机场股份有限公司的债权合计1615.87万元,其中本金495万元。现拟向境内(外)合格投资者转让上述债权。 该债权资产的有关情况请查阅我公司网站,网址WWW.COAMCCOM.CN 如对本次资产公告有任何疑问或异议请于十个工作日内与我办事处联系: 联系人:刘先生、洗先生 联系电话:0898-66563199、66563178 办事处地址:海口市大同路38号国际商业大厦1007室 对排斥、阻挠询问或异议的举报电话:0898-66563182、66563180 财政部驻海南省财政监察专员办事处监督电话:66719286、66713686 中国东方资产管理公司海口办事处 二〇〇八年六月二十三日

海南省财政厅公告

根据《资产评估机构审批管理办法》(财政部令22号)的要求,我厅现将拟批准设立的资产评估机构有关情况公告如下: 一、拟批准设立的资产评估机构名称:海南华联资产评估有限公司 二、组织形式:有限责任公司 三、股东:郑声明、李伟 四、法定代表人:郑声明 五、注册资产评估师:郑声明、李伟、吴强、李微、余维明、劳声英、李仕珠、姜维发 上述资产评估机构的注册资产评估师执业资格以及执业时间等具体情况请登录中国资产评估网站(www.cas.org.cn/)查询。 本公告期为7天,欢迎社会各界监督,如对上述资产评估机构设立申请海南省财政部的,请在公告期内向我厅提出书面异议。 联系人:谭昌友 联系电话:68531765 二〇〇八年六月十九日

凯胜机票 66516652 海口出港:北京 450 昆明 210 上海 500 厦门 330 沈阳 810 成都 600 太原 640 天津 650 长沙 500 广州 140 济南 690 武汉 410 西安 690 青岛 740 深圳 210 长春 860 南宁 370 杭州 620 异地出港:北京 560 青岛 800 长春 800 深圳 190 上海 500 贵阳 280 国际特价:海口香港往返 1200 海口曼谷往返 2120 海口金边往返 3070 海口雅加达往返 2370 另有多条休闲度假产品,优惠订房,特价门票 欢迎来电咨询! 以上价格不含机建和燃油