

来自抗震救灾一线的声音

大灾面前，他们奋不顾身

紧急大投送 天路救亲人

空军航空兵某师副师长 刘文力

永远和人民在一起

四川绵阳北川羌族自治县县委副书记、县长 经大忠

一个都不能少

四川省彭州市红岩小学教师 周汝兰



一路上，我们选择最近航线，加大油门飞行。可是，刚刚进入四川上空，就遇到强气流和雷阵雨... 但救人要紧，我们早一秒到达，废墟下的亲人就多一分生的希望。

度是平时的3倍以上。我们常常是一个任务没有完，另一个任务就已下达；有的飞机还没落地，就在空中接到新的任务。机务人员日夜奋战在机场，飞机随到随检修，出动率始终保持了100%。58岁的机长李景贺，是我们空军最老的现役飞行员... 我们对重建家园充满信心！

这次空中救援，对我们最大的一个考验是执行空投任务。由于灾区道路被毁、水路受阻，许多村镇成了“孤岛”，急需食品、药品和帐篷，必须尽快空投... 但为了抢救亲人的生命，就是再难再险我们也敢飞敢闯。

15日凌晨1点，已经奋战了三天四夜的邱德甫机组，再次接到指挥部命令：“清平磷矿”有数千名群众被困，已断水断粮60多个小时，马上实施空投救援！... 世界都没有先例。人命关天，机组人员抱定一个决心：没有先例也要创造先例。

凌晨2点22分，邱德甫机组毅然登上飞机，直飞空投区。他们对照区内的经纬度和飞机上测到的风向风速，边紧张计算、边修正位置。接近矿区上空，飞机开始下降... 我们快速卸载、连续往返、昼夜兼程，震后第一天就把6900名救援人员和210吨救灾物资运到灾区一线。

灾情超乎想象，灾区连连告急，需要迅速从全国各地空运人员和物资... 我们承担了全军75%的空运量，95%的空投量，创造了出动飞机最多、规模最大、持续时间最长的历史新记录。

5月12日下午2点多，我坐火车回车间。突然，火车在一阵剧烈地晃动中紧急停车，山上的山头轰隆隆地往下滚... 我亲眼经历了这场生与死的考验。

下午4点半，赶到了109号隧道对岸，只见南口已被烈火和浓烟吞没，北口半山整体垮塌... 现在却成了这个样子。我得赶快过去，摸清情况。可南口喷出的烈火，足以



看到他们幸运地获救，我更担心自己11岁的外甥女。她也在这个学校读书，地震后一直没有消息... 这次空中救援，对我们最大的一个考验是执行空投任务。

我叫经大忠，羌族人，是全国唯一的羌族自治县——北川县的县长。北川是大禹的故里，山清水秀，民风淳朴... 我迅速带大家带到前面县委大院，并在那里设立了县城第一个疏散集中点。

5月12日下午，我正在县委礼堂参加全县青年创业表彰大会... 地震发生后，我不断派人到绵阳报信，考虑到不断的余震和塌方，去报信的人，遇难的可能性非常大！

第二天下午5点，群众报告：“茅坝小学废墟下还有活着的学生，要赶快去救！”... 一瞬间，周围房屋全部倒塌，天空弥漫着灰尘，能见度仅四五米。

看到他们幸运地获救，我更担心自己11岁的外甥女。她也在这个学校读书... 地震后一直没有消息。我却没有时间打听她的下落。后来，我才知道，就在与我们救出的四个孩子，只相隔三十米远的地方，找到了她的遗体。

一出县委大门，街上全是四散奔逃的人。老城十字路口，山体垮塌形成了高约30余米的小山，沿山而建的人民武装部、医院、民政局、地税局、电影院、文化馆等十几家单位大楼，由于山体滑坡，已全部被埋！

怎么办？我当即决定，要在老城十字路口、新城的北川大酒店、政府广场和夏禹大桥头，再增设4个疏散集中点... 山体还在滑坡，房屋在余震中不停地倒塌，天昏地暗，县城依然危机四伏。

情况万分危急，到底往哪里去？这可是关系到近万条人命生死抉择！唐家人，我们永远和人民在一起。

抢通宝成线 豁出命也值 西安铁路局略阳工务段马蹄湾桥路车间副主任 柴桦林

让靠近它的人化为灰烬。我只好和刚刚赶到那儿的两名工友一起，翻过坍塌的巨石，越过嘉陵江，爬上隧道北口... 天已经暗下来了。隧道南口火势越来越来，装满500多吨汽油的12辆罐车随时可能爆炸。

刚上车，车上的工人喊：“快上车”。我对剩下的三名工友说：“你们走！我留下”。他们看着我，谁都没动，我明白他们的选择！

在群众撤离的同时，各路抢险大军，正想尽一切办法，火速向109号隧道赶来。抢险指挥部紧急研究抢险方案。最紧迫的是，必须了解隧道里的情况。这时候无论谁进去，都有生命危险。

方向是大峡谷，肯定在滑坡；东北边有漓江河，可能形成堰塞湖阻断撤离通道... 在组织转移的同时，我们带着留下的人，用双手刨，用绳索吊，靠人背、抬、扶，用最原始的办法，救一个是一个。

晚上，余震不断，风夹着雨，远远不断传来哭泣声、呼救声、呻吟声... 通讯中断，道路不通，必须立即向上级报告灾情。地震之后，我们不断派人到绵阳报信。

第二天下午5点，群众报告：“茅坝小学废墟下还有活着的学生，要赶快去救！”... 一瞬间，周围房屋全部倒塌，天空弥漫着灰尘，能见度仅四五米。

看到他们幸运地获救，我更担心自己11岁的外甥女。她也在这个学校读书... 地震后一直没有消息。我却没有时间打听她的下落。后来，我才知道，就在与我们救出的四个孩子，只相隔三十米远的地方，找到了她的遗体。

一出县委大门，街上全是四散奔逃的人。老城十字路口，山体垮塌形成了高约30余米的小山，沿山而建的人民武装部、医院、民政局、地税局、电影院、文化馆等十几家单位大楼，由于山体滑坡，已全部被埋！

怎么办？我当即决定，要在老城十字路口、新城的北川大酒店、政府广场和夏禹大桥头，再增设4个疏散集中点... 山体还在滑坡，房屋在余震中不停地倒塌，天昏地暗，县城依然危机四伏。

情况万分危急，到底往哪里去？这可是关系到近万条人命生死抉择！唐家人，我们永远和人民在一起。

抢通宝成线 豁出命也值 西安铁路局略阳工务段马蹄湾桥路车间副主任 柴桦林

让靠近它的人化为灰烬。我只好和刚刚赶到那儿的两名工友一起，翻过坍塌的巨石，越过嘉陵江，爬上隧道北口... 天已经暗下来了。隧道南口火势越来越来，装满500多吨汽油的12辆罐车随时可能爆炸。

刚上车，车上的工人喊：“快上车”。我对剩下的三名工友说：“你们走！我留下”。他们看着我，谁都没动，我明白他们的选择！



这时，地板裂开了，墙壁也裂开了，整个教学楼似乎就要垮塌... 我抱起一个跌倒在地的孩子，又抓起一个坐在凳子上的孩子，心里只有一个想法：不能让一个孩子出事！

我上周汝兰，是四川省彭州市红岩小学四年级二班的班主任。2008年5月12日下午，我照例去给学校幼儿园的孩子们上课。

两点二十八分，我突然感到一阵莫名的眩晕，随即是房子猛烈地晃动和大地剧烈地震动... 刹那间，一阵巨大的恐惧袭来：“地震了！”紧接着，更大的恐惧几乎让我喘不过气来。

看到他们幸运地获救，我更担心自己11岁的外甥女。她也在这个学校读书... 地震后一直没有消息。我却没有时间打听她的下落。后来，我才知道，就在与我们救出的四个孩子，只相隔三十米远的地方，找到了她的遗体。

一出县委大门，街上全是四散奔逃的人。老城十字路口，山体垮塌形成了高约30余米的小山，沿山而建的人民武装部、医院、民政局、地税局、电影院、文化馆等十几家单位大楼，由于山体滑坡，已全部被埋！

怎么办？我当即决定，要在老城十字路口、新城的北川大酒店、政府广场和夏禹大桥头，再增设4个疏散集中点... 山体还在滑坡，房屋在余震中不停地倒塌，天昏地暗，县城依然危机四伏。

情况万分危急，到底往哪里去？这可是关系到近万条人命生死抉择！唐家人，我们永远和人民在一起。

抢通宝成线 豁出命也值 西安铁路局略阳工务段马蹄湾桥路车间副主任 柴桦林

让靠近它的人化为灰烬。我只好和刚刚赶到那儿的两名工友一起，翻过坍塌的巨石，越过嘉陵江，爬上隧道北口... 天已经暗下来了。隧道南口火势越来越来，装满500多吨汽油的12辆罐车随时可能爆炸。

刚上车，车上的工人喊：“快上车”。我对剩下的三名工友说：“你们走！我留下”。他们看着我，谁都没动，我明白他们的选择！

在浓浓的烟尘中，大部分孩子跑了出来，有两个孩子竟然还呆坐在教室后排... 这时，瓦砾雨点般地散落下来，我得嗓子发干，声嘶力竭地喊着：“地震了，孩子们快跑哇！”

终于，孩子们被转移到小操场上，暂时安全了。我紧张地清点着人数。我怎么了两个！难道还有孩子在里面？我的眼泪一下子涌出来，两腿发软。

就在這時，一个老师跑过来大喊：“周老师，快出来，两个孩子已经被家长接走了。”我奋力跑出门，一下子瘫坐在地上。看着眼前一排排倒在地、被救出的孩子，恐惧、担心、后怕全都涌上了心头。

短促几秒钟，红岩小学已经面目全非，大部分校舍成了危房，不能再进入。学校四周的民房也几乎变成了一片废墟。但无比幸运的是，幼儿园的52个孩子一个不少，全都平平安安！

家人们焦急地赶来，孩子们看到妈妈一下子都扑了过去。一个妈妈张开双臂紧紧把孩子抱在怀里，泪流满面，激动得一句话也说不出来。

52个孩子平安了。我突然想起自己的女儿，她现在怎么样了？我匆匆往家赶。女儿看到我，老远就跑过来，紧紧地抱着我，不停地叫：“妈妈，别离开我，别离开我。”

灾难摧毁了美丽的家园，但我心里装着的不仅仅是悲伤。记得震后的第五天，孩子们就围在我身边，问我：“周老师，我们什么时候再上课呀？”“什么时候上课包哇？”

然而，抢险进程困难重重，塌方、起火、爆炸、中毒随时考验着抢险人员。为避免落石对抢险施工的威胁，指挥部命令我们在隧道南口山体上清理危石，加挂防护网。我和工友们用安全带捆绑着，悬在半空中。

5月24日9点53分，当第一列满载救灾物资的列车，从109号隧道通过时，整个抢险工地沸腾了。大家用力地挥舞着国旗、党旗、突击队旗、“中国加油！”



要是没人进去，这条通往灾区的“生命线”就没法抢通，一旦发生大爆炸，还会殃及当地群众... “我去！109号隧道我最熟，就是豁出这条命，也要把情况摸清楚！”

下午4点半，赶到了109号隧道对岸，只见南口已被烈火和浓烟吞没，北口半山整体垮塌... 现在却成了这个样子。我得赶快过去，摸清情况。可南口喷出的烈火，足以