

海口拟新辟 国兴大道公交线路

同时对 33 路等 3 条线路 进行相应调整,市民可提建议

本报海口6月30日讯(记者卓上雄) 海口市交通局拟开辟国兴大道公交线路,同时对相关线路进行优化调整。市民如有好的建议与意见,可在7天内进行反映。据悉,这是海口城市公共交通客运管理条例实施后,海口交通部门首次就公交线路开辟、调整公开征求市民意见。

据介绍,新开辟的海南广场至会展中心线路,贯通整个国兴大道,计划配置豪华燃气大巴15辆。其行程途经的具体道路依次为:玉兰路--民生路--紫荆路--文华路--金贸中路--金龙路--国贸路--龙昆北路--龙昆南路--国兴大道--琼州大桥(终点在琼州大桥西侧桥下通道左转调头返回),单程12.5公里。返程线路途经道路基本不变。

与此同时,海口市交通局还计划对原33、34路公交线路进行优化调整,恢复调整29路线路。

其中,优化调整33路(海南广场--药谷),拟将起点沿海盛路延伸至药谷,延伸3公里,线路末端沿美祥路前移至海南广场西门,同时将原城西至金盘路段线路拉直(即原线路经龙昆南路大转盘后右转,直走南海大道,不再绕行城西和金盘)。线路优化后,原用的旧式中巴车将置换为豪华燃气大巴。

34路(海南广场--丽晶路)拟调整为:起点沿青年路经美祥路前移至海南广场西门;原线路经金贸西路后,右转丘海大道,直走丽晶路,终点设在丽晶路末端。返程线路为:丽晶路右转滨海大道右转滨贸路(公交盲区)右转金贸西路,后半段按原线路返回。线路优化后,原有的旧式中巴车也将同时置换为豪华燃气大巴。

29路公交车恢复后,将配置豪华燃气大巴新车12辆,原线路优化调整为:群上路--海府一横路--海府路--海秀东路--大英西路--大同路--海秀东路--龙昆北路(滨海立交桥折回)--国贸路--明珠路--玉兰路。

海口市交通局负责人表示,这次开辟新线路并对原有线路进行相应的优化调整,目的在于提高城市公交覆盖率,使市民出行更加方便快捷。市民如有好的建议与意见,请致电66551315、66551310直接进行反映。

海口首批 换防民警启程赴川

本报海口6月30日讯(记者黄晓华 通讯员吴鹏程)今天中午12时30分,由海口市公安局抽调的50名民警组成首批赴川换防队伍,启程开赴四川省绵阳市,替换第一批赴川的50名民警执行维护灾区治安稳定任务。

5月31日,海口市公安局接公安部命令,派出特警支队200名特警队员赴四川重灾区绵阳市抗震救灾,协助当地公安机关开展巡逻防控工作,打击违法犯罪活动,处置群体性事件,恢复110、119、122接处警工作,并做好服务受灾群众等工作。

海南援建灾区 安置房响起安装

本报海口6月30日讯(记者彭青林 特约记者王素芝)我省援建四川地震灾区过渡安置房已完成多项前期工程,明天即将在安置楼、金堂的上百个安置点开始房屋安装,力争在7月底竣工交接给地震灾区,这是记者今天从省建设厅了解到的。

根据建设部的统一安排,我省援川安置房建设对口支援邛崃、金堂两个市县4330套过渡安置房,分布于102个集中安置点。其中,海南在邛崃市的98个集中安置点援建安置房3500套,由海南省建筑工程总公司施工建设;在金堂县的4个集中安置点援建安置房830套,由中国建筑工程总公司海南分公司施工建设。

据了解,我省负责建设的集中安置点包括了20多所学校和20多所医院,以及部分居民集中安置点。前线指挥部相关负责人表示,将力争在8月前完成全部援建安置房的建设,保证灾区人民重建家园的需要。

北川医生唐雄被海南救援队救出后的心愿是入党 他的愿望实现了

本报海口6月30日讯(记者李英挺)“我要入党!”这是海南地震灾害紧急救援队在四川北川地震灾区救出被埋139个小时的唐雄后,唐雄说的第一句话。今天,这个愿望实现了。由中组部、中宣部、解放军总政治部联合举办的《向祖国报告》迎“七一”暨抗震救灾文艺晚会于今晚在京举行。晚会现场播放了海南地震灾害紧急救援队救援唐雄的片断,经当地上级党委组织考察决定,唐雄已被批准成为一名预备党员。

今天,记者电话采访了在北京陪护丈夫唐雄的谢守军。她告诉记者,目前,唐雄正在北京老年医院骨科进行治疗和修养,由于长时间被埋压,唐雄全身多发性软组织损伤以及皮肤坏疽,左足一、三、四、五趾坏疽,左足根皮肤坏死,左侧胸壁以及足根可能还要做二期植皮手术。

海南农垦薪酬制度改革启动

海胶集团总部首次实行竞聘上岗

本报海口6月30日讯(记者孙乐明)今天下午,海南天然橡胶集团股份有限公司市场营销部的苏民庆,与公司总部其他51名员工一样,在一张表格上为自己部门的同事打分。然后,他们将按自己的意愿填写准备竞聘的工作岗位。据悉,由此开始,酝酿半年多的海南农垦薪酬制度改革随之拉开序幕。

“由于竞聘后将有至少2位同事没有岗位,所以大家都有了危机感。”苏民庆说。

此次岗位确定后,都有与之相对应的岗位工资标准。7月以后,海胶集团员工都将按新的工资制度领薪。

海胶集团执行副总裁刘大为说,薪酬制度改革,是海南农垦向现代企业演变过程中最基本的也是重大的改革之一。此次人事制度改革与薪酬制度改革同步进行,企业与员工双向选择,竞争岗位,有利于建立优胜劣汰机制,以后员工再也没有了全民身份的概念,没有了行政级别的概念,都将按《劳动法》与公司签定劳动合同。同时,新的薪酬制度将建立起内部竞争和激励机制。

据悉,海胶集团以往实行的是与农垦总局一样的行政工资制,比如基地分公司经理一律是一个档次,而不管该公司的规模大小和经营水平高低。不仅公司内部工资的级差很小,由于公司总体工资水平偏低,对外的竞争力也很弱,留不住人才。从2001年开始,海胶集团工资水平明显低于全省平均水平,比如2007年海南省平均职工工资为1.9万元,而海南农垦只有1.02万元。

本次改革首次确定了薪点制,工资分为岗位基本工资、绩效工资和超额奖励三部分。原来每个部门人员基本是一个档,贡献大小几乎一样。现在分为高级主管、主管和助理和一般人员几个档次。动态、科学的工资制,增加了风险性和上涨空间。

据悉,该项改革还有中介机构的全程参与和指导。中华财务会计咨询有限公司从去年12月开始,受委托进驻海南农垦进行薪酬改革方案设计。该公司项目经理苑木辛说,其实在企业进行实行竞聘上岗和激励型薪酬制度,早已不是什么新鲜事,只是海南农垦的特殊体制,决定了该项工作比较滞后。现在实行的改革,虽然会使海胶集团总体工资水平有所提高,但这并不是说进行普涨工资,其实质是建立起良性的分配和激励机制,从创造的增量中提高大家收入水平,使员工有机会分享公司的成长成果。

另据了解,这项涉及分配领域、用工制度和干部政策上的重大改革,今天率先在公司总部实施后,随后的几周将马上在海胶集团13个加工分公司、68个基地分公司及中橡电子子公司全面铺开。

海口工商整治食用油市场 不合格散装油禁止上市

海口工商局市场科科长韩兴光介绍说,从检查情况看,该经销部卫生存在脏、乱、差等问题,而且生产方式不符合国家相关规定,且分装的包装上没有任何标识、QS标识及检验证明,无法证明分装出去销售的食用油质量是否合格。

执法人员当即对该经销部下发了市场预警通知书,并责令商家限期整改。工商人士表示,对于不具备国家规定要求条件散装上市的食用油,工商部门将依照有关法律法规予以没收和行政处罚。在今后的检查过程中,工商执法人员将取缔无证无照经营食用油行为,对不按照规定使用合格包装的食用油,工商部门将依法予以处理。

关注海南国家级非物质文化遗产之九·南海更路经

海南人闯荡南海诸岛的真实记录

本报记者 黄晶

茫茫大海,浩瀚无边。早在明清时期,海南岛的沿海渔民,就已经手持更路经,鼓足风帆,勇敢地驶向大海深处。

古语云:“有了更路经出海赛神仙”、“学会更路经,能当海师傅”、“家有更路传,能当好船长”。

这些所谓的更路经、更路簿、更路传,实为渔民自古以来自编自用的航海“秘本”,是每位船长必备的航海图,迄今为止发现有十种不同形式版本的更路经。

何为南海更路经 南海更路经实为一种记录航海知识的手抄本小册子,或是一张手绘的航海地图,历代渔民不断补充修改,有的还编成歌谣,口传至今。

据省非物质文化遗产保护中心专家符策超介绍,《南海更路经》区分南海为“东海”和“北海”(定罗经方位),东海即西沙群岛海区,北海即南沙群岛海区。海南渔民每年趁东北季风先赴西沙,后赴南沙,便称西沙为东海,南沙为北海。

“更”是我国古代计算航程的单位。一更等于六十里,表示一个约数。路者,是指导航行路线,即航行的路线图。《南海更路簿》指手抄航行路线图的

更路经源于渔民海上生活 史料记载,距今7000—3000年前,中国南方“骆越人”的一支跨海而来,成为海南岛的世居先民,后称黎族,说明那时人们已掌握了渡海技能。

而在南海之滨的陵水新村港海边,考古发掘出土大量新石器时期的石制、陶制网坠和动物骨遗壳、遗骨化石,充分证明了海南岛先民世代捕鱼为生。

从汉代开始,中国开通了与东南亚、南亚、大洋洲、非洲、欧洲许多国家交往的“海上丝绸之路”,海南岛和南海诸岛海域是必经之地。无数的商船乘风破浪,满载中国传统物品驶离,同时运回众多国外奇珍异宝,航海贸易应运而生。

符策超说,南海岛礁散布,被航海者视为险途,南沙群岛中部,向有“危险地带”之称,有谚云:“走水行船三分命”。一代代船长口口相传,笔笔记录,将航海技术、路线水流、岛屿暗礁分类整理,谱就渔民智慧的结晶——南海更路经。

南海绵绵三百余万平方公里,仅凭经验,没有数百上千年的探索和积累,是很难产生《更路簿》这样准确的航海图,而图中记载的航海路线,航行要领,气象水流,更不知是多少渔民用鲜血换来的“生命航线”。

对南海诸岛命名 98 处 据符策超介绍,更路经主要记载了3条航线,一是渔民出海捕鱼路线,二是华侨出国路线,三是我国古代海上贸易路线。围绕这3条主航线,详细记录了南海岛礁的名称与分布、地貌与海况等。

更路经不但对岛礁的形态作圈、筐(礁环)、门、孔(礁环缺口)、峙(岛、沙洲)、线(高潮淹没、低潮呈现)、塘(湖)等区分。还对海浪、潮汐、风向、风暴等气象气候和水文情况作了详细述说。

根据更路经记载,渔民按照地形、气候、水文、生物、海产位置、数字、顺序、大小、颜色及传说等11项,对南海诸岛进行命名98处,其中西沙群岛地名22个,南沙群岛地名76个,例如甘泉岛等名称沿用至今,这些对后来我国标准命名和绘制分布图都起着重要的作用。

符策超说,《南海更路经》是古代海南人发现和开发南海诸岛的真实记录,是认定南海诸岛自古以来就是中国领土的有力证据。它又是在南海航行的指南,对研究我国外贸史、航海史、南海开发史都有重要的史料价值。符策超认为,现在人们应尽全力在沿海渔村普查收集各种形式的《南海更路簿》,继续记录以口头形式流传的更路资料,传承后人。(本报海口6月30日讯)

大特区讲坛 7月5日 讲座预告

Table with 4 columns: 讲座名称, 主讲人, 单位/职务/职称, 讲座时间. Includes topics like '中美战略力量体系的对抗和我们的对策', '和谐社会与民主法制', '劳动合同法热点问题', '市场经济与法律'.

关注高招

提前批中的军队、公安、武警、司法类招生院校今日面试——

军校哪些面试项目最考人?

本报海口6月30日讯(记者周元 通讯员王素英)明日,在我省招生的军队、公安、武警、司法类招生院校开始面试。省考试局今日就考生关心的问题回答了记者提问。

军校生和国防生有何区别?

据省考试局有关负责人介绍,被军队院校录取的考生,取得学籍的同时就取得了军籍,而国防生是在考生毕业后分配到部队工作才能取得军籍。军队院校录取的考生,在校期间享受军人待遇,不交纳任何费用,还可享受一定数量的津贴。国防生在校期间享受国防奖学金,目前标准暂定为每人每年5000元,其中学费、杂费3000元,生活补助2000元。

国防生在校期间,既要完成普通学生学业又要接受相应的军政训练,军政训练主要是利用寒暑假等节假日时间,学习掌握国防建设、军事基本技能、军事法概论等内容。毕业时分配到基层部队任职,办理入伍批准手续,结合岗位要求,再送相关军队院校进行为期3个月至1年的军事专业培训,其毕业后的政治、生活待遇比照军队院校毕业学员来确定。

军校哪些面试项目最考人?

据介绍,我省往年考生面试不合格主要有以下三个方面:

一是部分考生明确表示军队训练、管理严格,生活条件艰苦,自己难以适应这种工作环境;

二是部分考生身体、体形明显不符,如超重、偏瘦、偏矮,或者有明显超过规定范围的疤痕、文身图案、严重腋臭和扁平足等;

三是部分考生过分紧张,回答问题时表述不清、词不达意,或者听到口令时反应迟钝、左右不分、协调性不好。

面试后,省军区招生办的面试工作人员会当场告知考生是否合格,如考生对自己的面试结果有疑问,可当场提出复议申请,面试复议组会对考生提出的问题进行分析。

全省 66 名考生 考分超过 800 分

本报海口6月30日讯(记者周元)高考已经放榜,不含基础会考分和政策照顾分在内,今年我省综合分800分以上考生有66人,比去年多出11人。其中,今年文科综合分800分以上有24人,理科综合分800分以上有42人。

记者昨日从有关部门获悉,我省文科综合分800分以上考生中,海南中学16人,海南华侨中学2人,海师附中2人,省农垦中学1人,文昌中学1人,国科园实验学校1人,其他考生1人。理科综合分800分以上考生中,海南中学21人,海南华侨中学3人,文昌中学2人,国科园实验学校4人,省农垦中学6人,嘉积中学1人,其他中学考生5人。

海南中学校长黎当贤介绍说,学校在继续发挥理科传统优势的同时,今年文科考生成绩突出,是历年文科考得最好的一年。全省文科综合分前100名中,海中有50名;理科综合分前100名中,海中有49名。

椰岛早茶 假“论文”的祸源 在职称评审体系

近日,海南教育界爆出了一条不小的丑闻:海南教育期刊社旗下的《新教育》被“克隆”,在“克隆”期刊上发表的论文被认定无效,1400多名教师受骗,并导致这些人今年可能与职称评审无缘。《海南日报》6月30日

从表面上看,这是一起由于刊物内部管理混乱,利益纷争而致的“技术事故”,但究大头的是受骗教师。问题出在那里?板子要拍向哪里?真正的罪魁祸首,笔者认为应当是已变形走样的职称评审体系。为了职称,为了前途,为了涨工资,明知要挨宰,教师却心甘情愿掏腰包买版面发“论文”。

职称评比,本应纯洁而严肃,它直接关系到个人的利益前途。然而,近年来职称评审却遭到越来越多的诟病。一是评审条件苛刻,动辄需要个人提供在国家级、省级、核心期刊上发表论文。二是评审条件流于形式,过于僵化。不从实际出发,即使跟工作毫不沾边,外语、计算机等级考试一样也不能少,似乎没有这两样,你就不配做一个现代人。

为提高论文水平,设置较高的门槛并无可厚非。关键的问题是,国家级、省级的核心期刊由谁说了算。以海南为例,《新教育》就是海南为数不多的省级教育刊物,僧多粥少,市场有需求,广大教师要评职称,就产生了专发论文的期刊。交了钱,就可发论文。至于论文质量,已经不重要,没有太多的人关心了。如今,在某些期刊上,论文能否发表,不是看你的论文水平,而是看是否舍得出钱。僵化的职称评审,导致论文腐败,也导致论文贬值,实在令人痛心。

其实,专吃论文的刊物,并非海南独有,也并非教育界独有。在国内其它省的省份,其它行业同样存在,只不过别人没有《新教育》大胆,竟然敢“克隆”自己。严格来说,《新教育》某些人的做法,不仅仅是管理混乱、学术腐败的问题,而是涉及到诈骗。笔者实在难以理解,一个管理如此混乱的刊物,为何能垄断海南的教师论文市场,为何能吸引上千名教师主动“挨宰”,这其中职称评审体系,难道不值得我们反思吗? (董纯进)