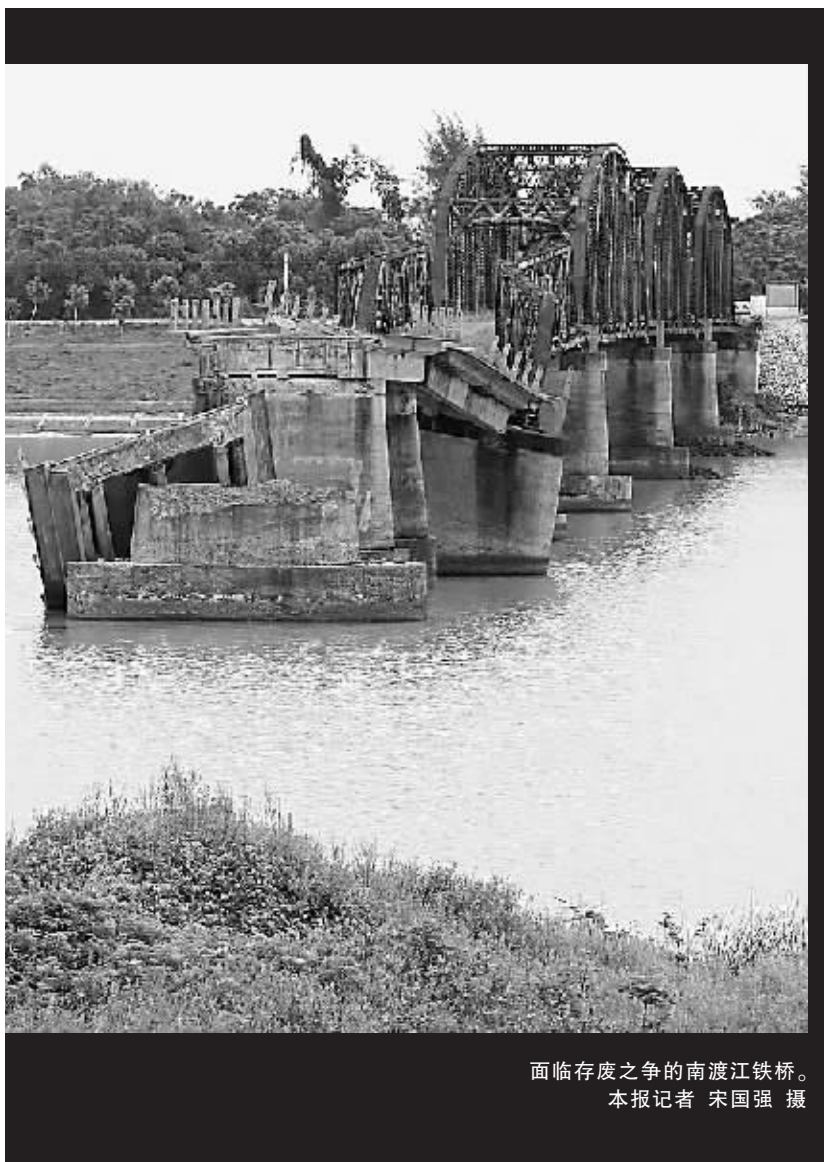


焦点新闻

继 2001 年交通部门因断桥存在安全隐患拆除未果后,铁桥又一次面对存废之争

南渡江铁桥该存该废?

本报记者 黄晶



面临存废之争的南渡江铁桥。本报记者 宋国强 摄



部分专家建议,将这段倒塌的只剩桥墩的部分拆除。本报记者 宋国强 摄

【记者观察】

断桥也可成一景

本报记者 黄晶

在各方专家就铁桥是否保留争得不亦乐乎时,记者发现专家争论的实质是铁桥是否完整保留的问题。

完整保留就要整体修缮,修旧如旧,不改变铁桥的原貌,维持现有高度,很可能还会阻塞航道,不利于泄洪,但毕竟作为历史遗迹保留下来。炸桥派和保桥派一个从实用主义出发,一个从文物保护出发,针锋相对,互不退让。

面对保护现状,何不采取折中主义,实行局部保护,打造断桥景观呢?省文管办副主任王亦平主持了第二批省级文物保护单位评审会,全程见证了各方专家的激烈论证,也认真考虑了各位专家的意见,由此提出局部保护,打造断桥景观的设想。

据了解,国内许多省市都出现过类似的文物保护争议,纵观全国兄弟省市的保护手段,一类是现状保护,进行原址复建,恢复桥梁原有的通行功能,一类是局部保护,仅保留修缮部分桥面,作为历史遗迹纳入文物保护单位范围。

王亦平说,我省公路部门已经在铁桥南北两侧新建两座新桥,铁桥的交通功能已经淡出历史舞台,但作为一处重要的历史遗迹,保护的必要性逐步显现。考虑到修复成本与修复价值,南渡江铁桥从理论上并不适用于第一类的现状保护方案。从目前的情况看,铁桥在丧失交通功能的前提下,采取局部保护方式更加切实可行。

所谓的打造断桥景观,实际上是疏浚桥墩倒塌部分的航段,对存在严重险情的桥面尽快拆除,在铁桥周围设置警示牌,300米以内不准挖沙,保持铁桥存在环境的稳定。

此外,对于铁桥保存完好的东段,按照文物修复修旧如旧的原则,进行科学加固,同时在桥头附近,考虑新建桥梁博物馆,保留部分断桥残骸,系统介绍桥梁建造史,以及中华民族抵抗日军入侵的奋争史,更好地发挥爱国主义教育基地的示范意义。

如此一来,铁桥也保留了,航道也疏通了,断桥景观也可成一景了。(本报海口7月13日讯)

基地,每年的9月18日,都会有不少单位组织或是群众自发前往铁桥,缅怀先烈,勿忘国耻,接受心灵的洗礼。

由于铁桥的历史地位,在海南几乎人人皆知,对于铁桥的命运,许多民间文物爱好者在互联网上争相讨论留言。

网民沈志成认为,从建筑美学上看,铁桥的建造工艺可圈可点,艺术精湛,设计巧妙。在海南岛的历史发展,桥梁建造史上具有重要地位。还是不可替代的爱国主义教育基地,简单地炸毁拆除,难以通过普通民众的心理关口。

现在,每天来南渡江铁桥拍婚纱照的新婚夫妇络绎不绝,人们从心里认同铁桥存在的价值,不仅仅是历史意义,铁桥俨然成为人们生活的一部分。

文管办——调研上报省政府

铁桥存废,一拆一保,争得不亦乐乎,双方势均力敌,旗帜鲜明,论证有力,一时间并无定论。

作为全省文物保护的协调管理机构,省文管办已经将专家们的意见进行整理,准备出具调研报告上报省政府。

省文管办副主任王亦平说,炸不炸铁桥,实质是保护与开发的问题。铁桥承载了多重价值,不能简单地以经济利益衡量,也不能以管理部门是否便利裁定。

王亦平认为,抛开社会各界对铁桥的命运争论,实质上折射出人们对文物认定的不明确。

毋庸置疑,文物具有不可再生性,现在人们普遍存在误区,认为损毁的文物可以重现,新建再建的东西,会更好更高更强。实则不然,以文物的特殊属性,新建桥梁必然找不出铁桥原有的沧桑感,也缺少历史的真实性。保护文物的目的就是以史为鉴,它的存在是唯一的,不可能有替代品和仿制品。

南渡江铁桥是抗战时期日本人建设的一座箱梁铁桥,外辱人侵略给海南的是一段难以磨灭的痛史,与海内外的琼籍同胞有一段难以割舍的情缘,其生死存亡事关重大。

因此,决策层须本着对历史认真负责的态度,从长远考虑,切不可铸成无可挽回的损失。铁桥何去何从,理应尊重专家论证,但也应充分尊重民意,大家的铁桥,大家说了算。

(本报海口7月13日讯)

夕阳西下,南渡江水泛起点点波光,静静地向北流淌,一座建于上世纪四十年代的铁桥横跨东西,锈迹斑斑的桥身,见证了日军侵华的历史。

夕阳,江水,铁桥,在落日的余晖中相得益彰,然而这样的夕阳美景,却因铁桥的存废之争而岌岌可危。

近日,省文体厅主持召开的第二批省级文物保护单位评审会,省内专家对铁桥是否被列入省级文物保护单位意见不一,这是继2001年交通部门因断桥存在安全隐患拆除未果后,铁桥又一次面对存废之争。

拆桥派——力挺铁桥拆除

在第二批省级文物保护单位评审会现场,省建设厅厅长、古建筑专家徐经国首先亮明态度:反对南渡江铁桥列入省级文物保护单位。

徐经国认为,倒塌的桥墩严重阻塞航道,铁桥当时的设计高度偏低,现已严重制约大型船只的通行,“腰斩”黄金水道。此外,桥墩的阻隔与航运不畅,诱发多起碰撞事故,增加了管理部门的负担。

徐经国说,从建筑史看,南渡江铁桥并不像上海的外白渡桥一样具有显著的外国桥梁风格和历史价值,无需模仿外白渡桥的整体迁址保护。

徐经国此言一出,省民政厅优抚处处长刘美华积极响应,她同样力主拆除铁桥。

刘美华说,铁桥作为日军侵华铁证,具有一定的历史价值。但是,鉴于铁桥的桥身存在严重的安全隐患,加之南渡江新桥的落成通车,完全没有修复的必要,在这样的特殊情况下,拆除铁桥,一方面有利于大家出行安全,另一方面也有利于减轻管理部门负担。

她还说,日军侵华的铁证如山,唤起人们回忆历史的方式有很多,南渡江铁桥的残缺美确实迎合了一部分人的需要,但从整合全省爱国主义教育基地资源出发,应科学保留部分有代表性有价值的基地充分保护与开发,以便更好地发挥其教育意义。

保桥派——积极保留铁桥

在此次省级文物保护单位申报中,海口市文物局作为南渡江铁桥的主管部

门,极力主张保留铁桥,加快修缮,结合日后旅游开发,打造海口作为历史文化名城的一景观式建筑。

据海口市文物局局长张昆荣介绍,铁桥由日本人修建,原名为吕官桥,建桥目的是为了让更多更快地深入海南岛腹地,实施大规模的抢杀掠夺。

据附近老人回忆,当年日本人为了在桥头修碉堡,抓了附近村里壮汉当劳

工,许多村民受尽摧残和折磨,有的溺水身亡,有的被鬼子残忍杀害抛尸江中。为了铭记这段悲愤的历史,当地人将吕官桥改名为铁桥,村子更名为铁桥村。

时至今日,每逢清明祭日,受害者的后人,都会临江凭吊,在桥墩空处设立祭坛,悼念逝者,祈祷平安。

张昆荣说,在铁桥因年久失修丧失交通功能后,逐步演变为爱国主义教育

【最】新消息

南渡江铁桥能否成省级文物

我省第二批省级文物保护单位评审会上专家意见不一

本报海口7月13日讯(记者黄晶)日前,省文体厅主持召开我省第二批省级文物保护单位评审会,专家就是否将南渡江铁桥列入省级文物保护单位展开争论。

早在2001年,有一家工程公司受相关部门委托,因铁桥破损严重,断裂的桥墩阻塞航道,不利于汛期泄洪,对其进行定向爆破拆除,幸而被琼山市公路局执法人员及时制止。如今,文博专家重新论证铁桥存废,又一次成为争议的焦点。

据了解,本次共有古遗址、古墓葬、古建筑、石刻、近现代重要史迹及代表性建筑、现代纪念建筑物六大类81处文物遗存进入专家评审名单。

近年来,随着我省文物考古发掘的新发现,田野调查范围扩大,科研力量加强,进入第二批省级文物保护单位评审的文物遗存呈现数量多、种类全特色,但也普遍存在维护不力,保护条件欠佳的问题。

省文体厅通过组织文博专家集体论证,试图探索出一条适合省情的文物保护之路,促进我省从文物小省向文物特色省的转变。

【相】相关链接

南渡江铁桥

南渡江铁桥始建于1940年3月,由日本海军特务部、经济局土木课和日本清水组土木工程公司共同筹建。

按照当时设计,铁桥全长860米,宽6.8米,总投资额250万日元,桥身距离洪湖最高水位2米,最大载重量20吨,使用年限20年。

1940年6月,铁桥正式施工建设。日方出于军事安全考虑,日本清水组土木工程公司负责铁桥土木部分建设,钢架部分由台湾高雄造船所制作和安装,施工的骨干队伍全部使用日本人,鲜有雇用台湾人和朝鲜人。

1942年铁桥建成通车,由日军负责守卫。守桥日军,经常欺侮附近村民,对待过往船只,任意抢掠和无端射杀,被老百姓称为南渡江上的“鬼门关”。

1984年,由海南自主建造的南渡江大桥落成通车,已成为危桥的铁桥从此停止使用和被关闭,作为纪念物而保存下来。

如今,南渡江铁桥作为日本帝国主义侵略、掠夺海南的铁证和中国军民抗战日本法西斯的战利品被保存下来,但,已经年久失修,破败不堪。(黄晶)

海南航空 logo and text: 海南航空旅行社有限公司

北京+上海 旅游 2599元 7月19、26日出发 飞机+火车10天、北大清华

桂林山水 688元 7月30日 铁定出发 火车双卧5天

2008年海南大学公共管理硕士(MPA)招生 根据国务院学位办《关于2008年招收在职人员攻读硕士学位工作的通知》

浪花机票·旅游 24小时 66774444 966999 网上订机票惊喜多多

海南省人力资源开发局 三亚市就业局 举办旅游行业用工专场招聘会

为进一步促进适龄青年和中专毕业生就业,缓解海口、三亚两地旅游行业用工紧张局面。我们决定于7月16日、19日分别在三亚、海口举办两地旅游行业用工专场招聘会。

“YAMAHA之夜”詹鸿钢琴独奏音乐会 时间:2008年7月18日晚上8:00-10:00 地点:海口市人大礼堂

海南振龙希望琴行 暑假雅马哈牌钢琴优惠酬宾 时间:7月16日-8月16日

选择名牌 雅马哈钢琴 永久受益 琴行地点:海口市龙华路13-1号 热线电话:66117788

HSE 海南天然橡胶产业集团股份有限公司 招聘公告 海南天然橡胶产业集团股份有限公司是国家农业产业化重点龙头企业