

67岁老太迷失荒山8天

靠野果充饥,受村民相助终获救

本报热线 66810222 消息(记者林伟 实习生陈象)今年67岁的王玉兰与家人住在海口市秀英区永兴镇洪王新村。7月6日,她独自回娘家时迷路失踪,直至7月13日中午才被附近村民在荒山野外找到。目前,王老太正在海南农垦医院接受治疗。

失踪8天老人生命体征稳定

13日下午,记者在海南农垦医院急诊室看到,医生正在给王老太打针,吸氧。王老太看上去显得有些虚弱,但还能接受医生及家人的问候。

据急诊室的林医生介绍,王老太是13日下午3时多由永兴镇卫生院工作人员及其家人用车送来的。王老太在野外呆了8天,现在处于严重虚脱状态,心跳有些快,但生命体征稳定,神志清醒,没有生命危险。

独自回娘家迷路失踪

王老太的儿子洪良恩告诉记者,王老太是7月6日回她娘家时迷路的。

当天早上6时多,老人洗完衣服后表示想回娘家看看,中午就赶回来。因为老人娘家在离自家只有7公里左右的美秋村,平常也是她独自回去的,洪良恩也就没在意。

王老太独自搭了村里的一辆三轮车。由于附近在维修道路,加上她一年多没回娘家,当车走了3公里多时,她以为到了娘家,便叫司机停了车。下车后,王老太进了附近的一个村庄(后经了解该村名为美孝村),找了很久没有找到自己的家。王老太见不是自己的娘家,便走出村庄寻找,误入一片荒山迷了路。

第二天,全村160多名村民全部出动,帮助洪家寻找王老太。

热心的村民们帮助洪家人在附近村庄张贴寻人启事3000多张,同时分成几组不分昼夜地在深山、河边、村落里寻找王老太。

百余村民出动寻找

时间一天天过去了,但始终没有王老太的消息。想到她已年近古稀,大家心里都忐忑不安。直到老人失踪的第8天,也就是13日中午12时左右,洪良恩接到了一个电话。永兴镇成球村的村民在电话里说,他们在附近的一座荒山上找到一位老人,与洪家张贴的寻人启示上的老人非常相似。

洪良恩和家人迅速赶了过去,发现山上的老人正是自己的母亲。之后,家人将王老太送到医院治疗。据王老太说,当天迷路后,她一直向人打听回娘家的路,但因自己的听力和记忆力不好,越走越糊涂,后来连回家的路也找不到了。失踪的这几天,她饿了就摘黄皮野果吃,并没有遇到什么危险。(报社人:陈先生)

率全国之先对犬只强制免疫

我省养犬户须在每年6月至8月携犬到兽医部门免费注射疫苗

本报海口7月13日讯(记者周月光 实习生黄佳琪)海南在全国率先实行狂犬病强制免疫。日前,省政府发布通告,宣布每年6月至8月为全省犬只强制免疫时间,对没有接受强制免疫的犬只以及饲养者不能出示动物免疫证明的,可以进行隔离处理或者强制扑杀。

狂犬病强制免疫

狂犬病是二级传染病,不属于国家规定的强制免疫病种,海南为何将其纳入强制免疫范围?

省农业厅副厅长、省畜牧兽医局局长朱清敏说,1999年海南开始建设全国最大无规定动物疫病区示范区,经过多年努力,取得重大动物疫病连续8年零发生的好成绩。

今年,省政府提出,把海南建成国际旅游岛和全国重要的畜禽产品出口基地。而前段时间我省个别村庄发生狂犬病疫情,为保护人民身体健康,把无疫区建设推向纵深,使海南成为名副其实的健康岛,省政府决定对狂犬病实行强制免疫。

强制免疫“一年一免”

注射动物狂犬病疫苗,以前是养犬户掏钱免疫。从现在开始,动物狂犬病免疫费用由政府买单,目的是使全省犬只免疫率做到100%。

动物狂犬病强制免疫实行“一年一免”,基本原则是“政府保投入、部门保质量、乡镇保密度、村庄保到户”。从今年起,

一些公交车在公交站上落客后急驰而去,但车后留下的是一股浓浓的黑烟——

公交上路何日不再拖“黑尾”

本报记者 张中宝

让公交“墨斗鱼”尽早消失。”

大部分柴油车尾气超标

海口环保局采取了相应的治理措施,在街头进行了定点检测,但公交车冒黑烟的问题依然严重,治理公交“墨斗鱼”已成为摆在城市管理工作者面前一道亟待破解的问题。

尾气超标影响环境和健康

今天上午,记者在海口市海府路、海秀东路、金盘路等路段采访发现,一些公交车在公交站上落完客人后,便大踩油门,向前急驶而去,只见车尾后留下一股浓烟,拖起了一条长长的“黑尾巴”,站台候车的人们纷纷捂着口鼻避而远之。

在海口市海秀东路明珠广场站,记者看到一辆19路车上下完客准备开动时,尾气冒出的黑烟向四周散开,且黑烟越来越浓,跟在后面的几辆小汽车不得不变换车道,加大油门迅速超越它。

海口市民曾先生对“墨斗鱼”现象深恶痛绝:“汽车定期都要查验尾气,不达标就不准上路,但为何不少公交车冒大烟还能畅通无阻呢?难道真的管不了吗?尾气影响行人健康,同时也会对海南的良好环境造成很大影响。希望有关部门能够切实负起责任,把措施落到实处,

否则废气排放容易超标。而海口市现有的公交车中,有条件做定期保养的车辆为数不多,尤其是一些私人承包性质的车辆,更是缺乏保养,因此带“病”工作的公交车越来越多,尾气超标现象严重。

“在海口目前运营的公交车中,大巴车共600辆,其中柴油车就有521辆,占了87%左右。”海口市交通运管处公交科有关负责人介绍,目前大部分公交柴油车辆使用的发动机,质量不好,尾气排放容易超标,有些使用3年就会出现非常严重的“黑尾”现象,而“黑尾巴”的出现主要是由于起步时动力不足、发动机使用年久磨损等综合原因所致。

海口市国土环境资源局污染控制科科长曾晖介绍,从今年5月份开始,海口市环保部门就在街头定点对全市公交车进行检查,查看公交车尾气排放是否超标,但每天都能检测到超标的车辆。检查人员认为,大多数超标的公交车,除了车辆缺乏定期保

养的因素外,还与个别驾驶员素质较差有关,一些司机常常猛踩油门,致使排气管里冒出滚滚黑烟,污染城市环境。

实行定点免疫制度

畜牧兽医部门将全面开展城镇犬只的免疫工作,要在辖区内各城镇设立定点免疫注射站,利用兽医部门现有设备和技术力量,对城镇犬只实行集中免疫和补免工作。

每年6月至8月为全省犬类统一免疫时间,养犬户必须在规定时间内到当地畜牧兽医或动物防疫部门进行犬只登记注册,并领取、注射狂犬病疫苗和领取免疫证明,逾期未登记和注射狂犬病疫苗的犬只要进行强制免疫。而对未登记、未免疫和无人认养的疯犬、流浪犬,有关部门可以进行隔离处理或强制扑杀。

2010年清洁能源公交车达980辆

据悉,海口巴士有限责任公司于2006年7月引进了40台天然气环保大巴,填补了海口市燃气公交车的空白。截至目前,海口共有天然气环保大巴车79辆。

“海口市的公共交通将逐渐使用清洁能源的公交车。”海口市运管处有关负责人告诉记者。

据介绍,按计划,今年海口市(燃气)清洁能源公交车总量将达380辆;2009年,将增加280辆(燃气)清洁能源公交车,并新增双燃料出租汽车100辆。到2010年,海口市的(燃气)清洁能源公交车总量将达980辆。

海口市国土环境资源局污染控制科科长曾晖认为,监管公交车尾气不但要增加清洁能源车辆,同时还要有系统的管理,需要专门成立机动车尾气整治办公室,另外,还需要添置天然气站,增加用气量,从而更大程度地保障公交车用气。

(本报海口7月13日讯)

义务授琴的吴警官

本报记者 古月

百姓故事

在海口市凤翔路省司法厅警官宿舍里,时常会传出阵阵优美的扬琴乐曲声。琴声时而独奏,时而合奏,听了让人倍感舒畅。“这是我们的警官扬琴老师吴廷雄在指导他的弟子们弹琴,跟他学琴是免费的,来的人很多。”省司法厅警官宿舍住户们说。

7月9日上午,在住户们的引领下,记者来到吴廷雄的家。在他的家里,只见4名小朋友在一间10多平方米的客厅里,正在他的指导下练琴。

吴廷雄是一名在职警官,他在繁忙的工作之余,利用节假日和休息时间,把自己的扬琴技艺免费传授他人。他教授的十二名學生中,有五、六岁的孩子,有在读的大学

生,也有年近花甲的老人。

吴警官说,他希望更多的人喜爱并学会扬琴这一中国传统乐器。三年前,他自费1万多元,购买了4台扬琴,免费向扬琴爱好者传授技艺。

经他指导的学生,多人多次在各类比赛中获奖。2006年第五届海口少儿“蒲公英”音乐舞蹈比赛中,他的两名学生获得儿童组民乐类优秀奖;2007年首届海南省民族器乐大赛中,他的一名学生获得学生组二等奖;2008年第七届海口少儿“蒲公英”音乐舞蹈比赛中,他的一名学生获得民乐类少年A组金奖,还有一人获得铜奖。

师者,传道授业解惑者也。基于吴警官在民乐教育上的贡献,他被省民族管弦乐学会、海口“蒲公英”音乐舞蹈比赛组委会授予“优秀音乐辅导教师”荣誉称号。

观点

理论评论部主编 值班主任/邹永晖 主编/吴卓 美编/许丽 E-mail:tqshp@hndaily.com.cn

焦点网谈

河南信阳国土局局长因建官员别墅群遭处分

新闻:河南省信阳市委、市政府对网上热帖《强悍:史上最牛的中部地区处级官员别墅群》所反映的问题进行调查后认定,信阳市国土资源局11名处级领导干部严重超面积集资建房。同时,对相关人员作出责令检查、行政警告等处分。(7月13日《大河报》)

违反的是国家法律,仅仅一个行政警告处分就轻轻带过?是处分,还是保护? ——人民网网友

怎一个事后诸葛亮了得!处分如此之轻,相当于没处分。应该全部就地免职,永不录用! ——大河网友

看看没有饭吃的人,想想没有房住的人!这样的官员应该清理。 ——网易网友

不光要处分违法官员,他们的非法所得也应该收回,应把这些房屋公开拍卖,收益收归国有。 ——搜狐网友

房产商呼吁政府救楼市

新闻:几个房价疯涨了两年的大城市,房价刚出现下跌迹象,便有人高喊政府“救市”,一些开发商甚至自比大地震中的“猪坚强”,要将高价进行到底,似乎房价只能涨,不能跌。(7月11日新华网)

当大多数人还是买不起房的时候,说明房价泡沫依然很大,这个时候还需要提“救市”吗? ——人民网网友

房价刚出现一点松动就提出“救市”,这简直就是吃人的逻辑,分明是地产商在要挟政府以维护自己的暴利。 ——新华网网友

当房价两年翻三番的时候他们说这是市场行为,现在还没降多少,他们就急着跳出来喊政府“救市”,凭什么? ——新浪网友

专家提出“救市”完全是为少数地产商说话,这帮人良心何在?地产商掌控舆论话语权是一种不正常的现象。 ——南方网友

头条评论

改变低分女生命运的偶然与必然

陈一舟

武汉市东湖中学高三学生张孟苏高考成绩不高,在国内只能上个独立学院,却因为一次不经意的助人行为被一位来自新加坡的老师看到了,经过面试,她被新加坡一所大学录取,并获得20万元奖学金。(7月13日《楚天都市报》)

因为助人为乐被国外大学录取,一种颇具传奇色彩的偶然。如果这位女生没有去参加这样一场招生咨询会,如果不是恰巧下暴雨让她迟到,如果她不碰到一个撑雨棚的女老师,如果她的助人为乐不被新加坡大学的招生老师看到……毫无疑问,

别为“杨不管”寻找“制度借口”

按照她的高考分数,只能上一个独立学院。一个偶然改变了一个低分女生的命运。表面上看,这确实偶然;但在如此“偶然”的背后,却蕴藏着让人百味杂陈的种种“必然”。

乐于助人是一种可贵的品质,需要长期日常性的塑造。只有“好习惯”渗入思想和意识成为“自然”,才会在关键时刻赢得机会——这是必然的。此其一。

而乐于助人,只不过是这位低分女生综合素质高的外在体现之一。擅长组织、自立自强、交往能力出众,全国青少年机器人大赛二等奖、全国网络英语综合技能三等奖、全省书信作文大赛一等奖、英语口语三级……综合素质如此全面,这才是其被新加坡大学录取并获得

还自行车“路权”关系城建导向

脱逃,是由于地震来临生死攸关的求生本能反应,是稍可原谅的话,那么“杨不管”暴露出的则是对必须担当的责任和义务的冷漠放弃。

保护未成年人是全体成年公民的共同责任,保护学生不受到伤害,也是老师的法定义务。我国《教师法》明确规定:教师有责任“制止有害于学生的行为和其他侵犯学生合法权益的行为”,学生在校学习,学校应负监护责任,上课老师则是具体监护人,对侵犯学生合法权益的行为应加制止,如果制止不了则是另外一回事,作为一名人民教师,竟然任由学生在眼皮底

叶祝颐

今后任何城市新建的所有道路(高速环线除外),都应有自行车道和人行道。现在,北京市以地方规章的形式,重视设立自行车道,无疑传递出一个尊重自行车族权利的积极信号。

其实,除了经济指标以外,百姓出行是否方便,也应该是衡量城市居民生活幸福指数的一个重要参数。我国是一个自行车大国,大部分国人还买不起或者消费不起汽车,对自行车的依赖程度比较高。即便城市道路修得再好,小汽车再多,自行车仍

20万奖学金的关键所在——这还是必然的。此其二。

综合素质高,但高考分数却很低——这样的高能低分,在某种意义上说,也是一种必然。道理很简单,在严格和紧张的应试教育过程中,一个学生,要想通过人生体验、自我学习和自我塑造,综合全面地发展,是很不容易的。起码,会因占用大量时间和精力而导致考试能力下降,或者说远远落后于其他“一心只读考试书”的同学。此其三。

显而易见,包括笔者在内,有很多人都很赞赏这所新加坡大学不拘一格选拔人才的录取招生方式。但倘若人家实行的是与我们一般的“一考定终身”的评价

下互殴,直至其中一人口吐白沫而死,这是何等的冷漠?

有人认为,仅仅谴责“杨不管”还不够,需要修改失衡的制度。“杨不管”或许并非“不去管”,更可能是“不敢管”。因为现行教育政策一边倒地保护学生,学生、家长可以侵犯老师,但老师却不敢惩戒或学生,有时连正常的批评教育都无法开展。碰到极端恶劣的学生,老师不仅不能管,管了还要遭报复甚至危及生命。同样在吴店中学,半年前发生了一起轰动全国的血案——一名姓刘的学生用菜刀砍断了班主任4个手指,原因竟是前一天下午该

然是一种很好的交通工具。因为自行车除了环保、节能、经济、方便、灵活等优势外,还有强身健体的作用。在人均拥有汽车比例十分高的美、日、英、法、德等发达国家,也在积极推广自行车,大力建设自行车道。据报道,今年年初,美国各地还举办了“骑自行车上班周”的活动。

设立专门自行车道,看起来是些芝麻小事,实质上是城市是否尊重公民权利,是否注重保护广大公众出行权利的大问题。在自

机制,恐怕这样的偶然根本就不会发生。试问,假如发现该女生乐于助人表现的是一所国内高校,还会有之后单面的面试和机会吗?我敢说,在现行的教育录取体制下,这注定是一种奢望而已——因此,低分高能被国外大学录取,更是必然的。此其四。

我们的教育部门也好,教育专家也罢,都在说教育培养出的应该是一个全面发展的学生,应该给综合素质高的学生创造更多的教育机遇。可时至今日,才出了这样一个低分高能的“偶然”,而且还是被国外大学“挖墙脚”的。说实在话,这样的“偶然”及其反衬出的种种“必然”,是到了该反思和警醒的时候了。

学生上学迟到后被老师批评。此类事件让“杨不管”们心有余悸。

在笔者看来,这实在是在为“杨不管”寻找“不敢管”的制度借口。试想,其他社会事务管理者遇到的遭报复的可能性,不知要比老师管教一名“问题学生”大多少倍?其他有报复可能的社会角色,又比青少年学生们要“厉害”多少倍?如果他们报复而“不敢管”,警察怕报复不敢抓罪犯,工商怕报复不敢打假货,安监部门怕报复不敢查处非法煤矿……整个社会岂不更危险了?要知道,有报复之念的“问题学生”毕竟只是极个别,总不至于“强悍”到让老师吓破了胆吧?老师也有义务挽救他们,如果因为不敢管而放纵,问题倒会更加严重。何况他们如果真的因报复而触犯了法律,自有法律来制裁。

学生上学迟到后被老师批评。此类事件让“杨不管”们心有余悸。

在笔者看来,这实在是在为“杨不管”寻找“不敢管”的制度借口。试想,其他社会事务管理者遇到的遭报复的可能性,不知要比老师管教一名“问题学生”大多少倍?其他有报复可能的社会角色,又比青少年学生们要“厉害”多少倍?如果他们报复而“不敢管”,警察怕报复不敢抓罪犯,工商怕报复不敢打假货,安监部门怕报复不敢查处非法煤矿……整个社会岂不更危险了?要知道,有报复之念的“问题学生”毕竟只是极个别,总不至于“强悍”到让老师吓破了胆吧?老师也有义务挽救他们,如果因为不敢管而放纵,问题倒会更加严重。何况他们如果真的因报复而触犯了法律,自有法律来制裁。

自行车仍然是百姓重要出行工具的大背景下,自行车道如果被忽略了,实际上就是公众交通工具选择权被侵犯与政府工作不到位的体现。因此,笔者对自行车道一直充满期待。

政府在处理城市交通到底为谁服务,在城市形象与普通公众交通权利的问题上,如何摆正位置,这是一个导向问题。城市显然不能为了经济发展与城市形象,忽略自行车群体的利益。政府有关部门不仅应该注重设立自行车道,还要从实际情况出发,制定细致的配套措施,保证自行车的路权,帮助自行车族重新树立上路信心,避免“自行车道好建,自行车路权难还”的事情发生。

快言快语

惠民别成“讳民”

王旭东

有读者称,深圳市地铁二号线东延线侨香路工程是“黑户工程”……为了避开附近正在兴建的公务员村,与居民楼擦肩而过。(7月12日《中国青年报》)

修建地铁是一个长期利国,是改善公共交通的惠民之举。可现今却有了“讳民”之嫌;忌民众的知情、参与、表达和监督。居民的疑问也缘于对自身知情权、参与权、表达权和监督权的维护。

这么近的距离,施工时会不会伤到楼房的地基?建成后是不是有噪音、振动、空气污染?需要占用消防通道和小区绿地,为何没人征求业主同意?地铁公司虽有“答复”,但居民“不满意”、“不能相信”。

政府的惠民之举,利国利民,为可能的暗箱操作提供了机会,这一方面可能会蚕食“政府利好”;另一方面又可能导致矛盾的产生甚至激化。因此,信息应该及时、准确地公开,民众的知情权、表达权和监督权也应该得到有效维护。

央视主播卖拉面是一种进步

武洁

作为国家电视台,中央电视台的竞争之激烈难以想象。种种因素下,很多知名女主播都走出央视,另谋出路。原中央电视台经济频道的雅雯就向餐饮业发展,成为了一家拉面馆的老板。(新华网7月13日)

对于“央视女主播”改行“拉面馆老板”的抉择,其实更应得到理解和尊重。行业之间本无贵贱优劣之分,央视主播工作的背后未必就没有苦衷,而拉面馆老板的生活中也未必就没有成功的快乐与幸福。从这个意义上说,究竟是“央视女主播”还是“拉面馆老板”的工作更好,并不能在简单层面上作价值判断,而必定是因人而异,并取决于个人的志趣和兴趣所在。

从央视女主播开面馆一事上,无论是从央视职位竞争愈发激烈和开放的角度来审视,还是从人们职业选择的视野更加开阔自由的角度来衡量,其实都未尝不是社会进步的体现。作为“观众”,对于央视主播大胆而不再乏勇的职业选择,倒是不妨像喜欢她们的节目那样,给予更多掌声,并祝她生意兴隆。

央视主播卖拉面是一种进步

武洁

作为国家电视台,中央电视台的竞争之激烈难以想象。种种因素下,很多知名女主播都走出央视,另谋出路。原中央电视台经济频道的雅雯就向餐饮业发展,成为了一家拉面馆的老板。(新华网7月13日)

对于“央视女主播”改行“拉面馆老板”的抉择,其实更应得到理解和尊重。行业之间本无贵贱优劣之分,央视主播工作的背后未必就没有苦衷,而拉面馆老板的生活中也未必就没有成功的快乐与幸福。从这个意义上说,究竟是“央视女主播”还是“拉面馆老板”的工作更好,并不能在简单层面上作价值判断,而必定是因人而异,并取决于个人的志趣和兴趣所在。

从央视女主播开面馆一事上,无论是从央视职位竞争愈发激烈和开放的角度来审视,还是从人们职业选择的视野更加开阔自由的角度来衡量,其实都未尝不是社会进步的体现。作为“观众”,对于央视主播大胆而不再乏勇的职业选择,倒是不妨像喜欢她们的节目那样,给予更多掌声,并祝她生意兴隆。