

采访札记

秋季车展  
多赢平台

本报记者 张中宝 程娇

熙攘的观众、热闹的展台、美丽的车模,由本报主办的第二届海南汽车展销会引爆车市,成为今年“金九银十”车市盛宴,不仅让车商实现了销量和品牌形象的提升,也让消费者体验到了汽车文化的独特魅力。本届车展成为多赢的平台。

车展开始之初,汽车文化、品牌文化是参展企业力图展示的核心,通过品牌文化的宣扬,培养潜在客户品牌意识,从而最终达到销售汽车的商业目的。

相比于国际车展,国内二三线城市的地方性车展主要贴近市场,以商业化的运作方式来操作车展。大部分汽车经销商认为,海南车展参展的基本上是汽车品牌代理商,而代理商的参展目的很明确,就是为了吸引消费者,扩大宣传,卖更多的车。因此,海南大部分车展商业模式浓厚。

在本届车展上,主办方推出了经典名车、特种改装车等古典和现代结合的车型,并策划了车模走秀、车模形象展示、车模表演、乐器和舞蹈表演等丰富的文化活动,把商业与文化进行了有机结合,让消费者体验一场别具风味的汽车文化大餐。

在一些国际知名车展上,汽车生产厂家是参展主体,车展的目的更多的是树立品牌形象、展示研发技术、研发技术。而在本届车展上,很多新概念车型的推出,比如敞篷跑车、双燃料车、休闲越野车、房车等等,代表了当今汽车科技发展的潮流与趋势。

东风日产海鹏专营店的销售经理肖晓波认为,这次车展与其他不同的是多了许多文化元素,让市民体会到车文化的巨大魅力。

据了解,海南一年中大大小小的车展有近10次,那么如何在众多的车展中脱颖而出,树立起自己的优势品牌,这让各主办方绞尽了脑汁。

而本届车展真正凸现“品牌全、车型多、优惠大”的特点,汇集今年上半年所有上市新车及畅销车,充分满足所有消费群体购车需求,并且各参与经销商在最大程度上让利消费者,提供最近一段时间的最低价格,拉动“金九银十”汽车销售,现场购车的消费者享受到在其他地方难以享受到的实惠,参展商不仅实现了销售和品牌推广的双赢,同时消费者也得到了最大的优惠,真正实现了多赢。

省汽车行业协会副秘书长冷辉认为,要真正做大车展的品牌,首先要提高汽车经销商的服务水准,同时车展本身要给参展商创造市场价值,要让参展商有合理的投入产出比例。因此,车展应该是多赢的平台,只有展览商单赢的车展难以持续。(本报海口9月7日讯)

据新华社信息 汇源果汁被美国可口可乐并购的消息引起海内外关注,汇源果汁集团有限公司董事长兼总裁朱新礼6日首次面对北京多家媒体称,这是汇源最大的一笔“招商引资”,完全是一种正常的商业行为。

9月3日,汇源果汁发布公告称,可口可乐将以每股报价12.2港元,合计179.2亿港元收购汇源果汁集团有限公司股本中的全部已发行股份及全部未行使可换股债券。持股近66%股份的汇源果汁三大股东已对此交易作出不可撤回的承诺。

“出售汇源并非汇源面临经营困难和发展瓶颈,而是按市场规律运作的一种商业行为。”朱新礼说,汇源从来没有被困难吓倒,也绝不可能在市场竞争中临阵脱逃。经过十多年的发展,汇源形成了良好的管理团队,拥有了较高知名度的品牌、较高的市场占有率和雄厚的资金实力,加上企业的外部经营环境越来越好,汇源对未来的发展充满信心。

朱新礼认为,当今世界是竞争与合作的时代。汇源与可口可乐的接触由来已久,但过去是竞争对手,现在成了合作伙伴。他说,汇源与可口可乐的合作,显示了可口可乐对中国改革开放的信心,可以让中国的果汁和水果进入可口可乐的全球采购网络,还可以让世人对中国民营企业刮目相看。

朱新礼说,出售汇源是一种多方共赢的商业行为,对国家、企业、员工、消费者等都有好处,“汇源没有伤害任何人,这正好体现了一个民营企业家的社会责任感”。他说,不要狭隘地理解民族品牌,应以大国的胸怀和开放的姿态来对待这次并购。

“卖掉汇源并不意味着退隐江湖。”朱新礼说,汇源果汁有着很长的产业链,可口可乐收购的只是汇源产业链中的下游产业,汇源仍拥有果园和水果加工等产业。

他表示,企业家的本性就是不断创新和创造,今后会继续致力于中国的农业产业化和农民增收,争取把汇源上游产业做大做强。

根据中国刚刚出台的《反垄断法》相关内容,可口可乐收购汇源果汁将报商务部反垄断部门审批。朱新礼表示,不论审批是否通过,都将顺其自然,“批准了,高兴;没批准,同样高兴”。

资料显示,汇源果汁为目前中国纯果汁市场占有率第一的企业,2007年,汇源果汁销售额达到26.56亿元,增长28.6%。今年上半年,汇源饮料总产量54万吨,同比增长11.11%。

在经销商和市民中形成品牌效应

汽车展销会影响力扩大



第二届海南汽车展销会点燃了市民的购车热情。 本报记者 李幸璜 摄

“海南日报报业集团举办的秋季车展,通过两年经营,在海南汽车界独树一帜,已逐渐在经销商和市民中形成品牌效应。”车展最后一天,海口众车商们评价本届车展效果时,无不发自内心的称赞。

**号召力越来越强**

秋季车展从去年开始举办,经过两年的运作,可以说形成了自己独特的品牌,更给消费者和经销商架起了沟通的桥梁。

据统计,4天的车展时间内,共有10万市民到场赏车购车,共售出汽车1150辆,成交金额1.35亿元,售车数量与成交金额双双超过上届首届汽车展销会纪录。

记者采访车商时,他们对于海南日报报业集团举办的车展,纷纷赞誉有加。今年车展,东风本田在3天内便卖了50辆车,另外还预订了20多辆,这个战果令该店常务副总经理黄小瑞非常满意,他说,从本次车展的宣传效果与实际销售量看,车展非常成功,海南日报举办的车展号召力越来越强。

“现场看车、咨询的消费者络绎不绝,特别是双休日两天时间,人流量更大,使得车型的感染力和品牌的知名度、认知度提高了。”广州本田一位销售经理感慨地说,“海南日报的组织能力和人气聚集能力得到车商的广泛认同,对经销商在品牌推介方面的帮助也是有目共睹,整体来说车展效果非常好。”

一汽丰田一位销售顾问说,他们在车展上接待了很多来自海口之外其他市县的消费者,这说明海南日报在全省有着巨大的影响力,车展上收集的意向客户,将会在接下来几个月内慢慢“消化”。

采访中,众车商们认为,今年车市整个行情不容乐观,新上市的车型越来越多,车商库存压力也随之增大。海南日报举办的车展抓对了时机,借助这个良好的销售平台,商家可以有所作为,亮出自己的特色。

“从车展期间销售情况看,海南日报举办的车展已启动了车市旺季,调动起了消费者的购车热情。”众多车商如是说。

**车商投入不遗余力**

“今年东风本田对车展的投入力度可谓

海南日报举办的秋季车展在让来自全省的车迷大饱眼福的同时,也进一步强化了人们的购车欲望。

记者在车展期间对市民进行了随机调查,五成以上的被访者称,看完车展后,一些新亮相的新车实在让人心动,这些新车无论在功能还是价格上,都让人有购车的冲动。

市民林先生是专程从琼海来看车展的,他说,海南日报举办的车展总体感觉不错,品牌全、挑选余地较大,各个档次的车型都有,平日里没空来海口看车,这次可以一个一个地进行选择比较。今天,他看中了一辆北京现代悦动,挺大气派的,适当的时候,准备出手。

车商们表示,通过这4天与消费者的接触,可以感觉到,现在有相当多的消费者完成了由过去车展看热闹到现在看门道的转变,很多人都是通过车展来“货比三家”,以便可以更好地选择自己喜欢的汽车。

本报记者 程娇 张中宝 (本报海口9月7日讯)

海南日报举办的秋季车展在让来自全省的车迷大饱眼福的同时,也进一步强化了人们的购车欲望。

记者在车展期间对市民进行了随机调查,五成以上的被访者称,看完车展后,一些新亮相的新车实在让人心动,这些新车无论在功能还是价格上,都让人有购车的冲动。

市民林先生是专程从琼海来看车展的,他说,海南日报举办的车展总体感觉不错,品牌全、挑选余地较大,各个档次的车型都有,平日里没空来海口看车,这次可以一个一个地进行选择比较。今天,他看中了一辆北京现代悦动,挺大气派的,适当的时候,准备出手。

车商们表示,通过这4天与消费者的接触,可以感觉到,现在有相当多的消费者完成了由过去车展看热闹到现在看门道的转变,很多人都是通过车展来“货比三家”,以便可以更好地选择自己喜欢的汽车。

本报记者 程娇 张中宝 (本报海口9月7日讯)

海南日报举办的秋季车展在让来自全省的车迷大饱眼福的同时,也进一步强化了人们的购车欲望。

记者在车展期间对市民进行了随机调查,五成以上的被访者称,看完车展后,一些新亮相的新车实在让人心动,这些新车无论在功能还是价格上,都让人有购车的冲动。

市民林先生是专程从琼海来看车展的,他说,海南日报举办的车展总体感觉不错,品牌全、挑选余地较大,各个档次的车型都有,平日里没空来海口看车,这次可以一个一个地进行选择比较。今天,他看中了一辆北京现代悦动,挺大气派的,适当的时候,准备出手。

车商们表示,通过这4天与消费者的接触,可以感觉到,现在有相当多的消费者完成了由过去车展看热闹到现在看门道的转变,很多人都是通过车展来“货比三家”,以便可以更好地选择自己喜欢的汽车。

本报记者 程娇 张中宝 (本报海口9月7日讯)

海南日报举办的秋季车展在让来自全省的车迷大饱眼福的同时,也进一步强化了人们的购车欲望。

记者在车展期间对市民进行了随机调查,五成以上的被访者称,看完车展后,一些新亮相的新车实在让人心动,这些新车无论在功能还是价格上,都让人有购车的冲动。

市民林先生是专程从琼海来看车展的,他说,海南日报举办的车展总体感觉不错,品牌全、挑选余地较大,各个档次的车型都有,平日里没空来海口看车,这次可以一个一个地进行选择比较。今天,他看中了一辆北京现代悦动,挺大气派的,适当的时候,准备出手。

车商们表示,通过这4天与消费者的接触,可以感觉到,现在有相当多的消费者完成了由过去车展看热闹到现在看门道的转变,很多人都是通过车展来“货比三家”,以便可以更好地选择自己喜欢的汽车。

本报记者 程娇 张中宝 (本报海口9月7日讯)

海南日报举办的秋季车展在让来自全省的车迷大饱眼福的同时,也进一步强化了人们的购车欲望。

记者在车展期间对市民进行了随机调查,五成以上的被访者称,看完车展后,一些新亮相的新车实在让人心动,这些新车无论在功能还是价格上,都让人有购车的冲动。

市民林先生是专程从琼海来看车展的,他说,海南日报举办的车展总体感觉不错,品牌全、挑选余地较大,各个档次的车型都有,平日里没空来海口看车,这次可以一个一个地进行选择比较。今天,他看中了一辆北京现代悦动,挺大气派的,适当的时候,准备出手。

车商们表示,通过这4天与消费者的接触,可以感觉到,现在有相当多的消费者完成了由过去车展看热闹到现在看门道的转变,很多人都是通过车展来“货比三家”,以便可以更好地选择自己喜欢的汽车。

本报记者 程娇 张中宝 (本报海口9月7日讯)

海南日报举办的秋季车展在让来自全省的车迷大饱眼福的同时,也进一步强化了人们的购车欲望。

记者在车展期间对市民进行了随机调查,五成以上的被访者称,看完车展后,一些新亮相的新车实在让人心动,这些新车无论在功能还是价格上,都让人有购车的冲动。

市民林先生是专程从琼海来看车展的,他说,海南日报举办的车展总体感觉不错,品牌全、挑选余地较大,各个档次的车型都有,平日里没空来海口看车,这次可以一个一个地进行选择比较。今天,他看中了一辆北京现代悦动,挺大气派的,适当的时候,准备出手。

车商们表示,通过这4天与消费者的接触,可以感觉到,现在有相当多的消费者完成了由过去车展看热闹到现在看门道的转变,很多人都是通过车展来“货比三家”,以便可以更好地选择自己喜欢的汽车。

本报记者 程娇 张中宝 (本报海口9月7日讯)

海南日报举办的秋季车展在让来自全省的车迷大饱眼福的同时,也进一步强化了人们的购车欲望。

记者在车展期间对市民进行了随机调查,五成以上的被访者称,看完车展后,一些新亮相的新车实在让人心动,这些新车无论在功能还是价格上,都让人有购车的冲动。

市民林先生是专程从琼海来看车展的,他说,海南日报举办的车展总体感觉不错,品牌全、挑选余地较大,各个档次的车型都有,平日里没空来海口看车,这次可以一个一个地进行选择比较。今天,他看中了一辆北京现代悦动,挺大气派的,适当的时候,准备出手。

车商们表示,通过这4天与消费者的接触,可以感觉到,现在有相当多的消费者完成了由过去车展看热闹到现在看门道的转变,很多人都是通过车展来“货比三家”,以便可以更好地选择自己喜欢的汽车。

本报记者 程娇 张中宝 (本报海口9月7日讯)

佳丽云集,香车争辉

车模魅力点燃椰城激情

本报海口9月7日讯(记者程娇 张中宝)今天下午6时,为期4天的第二届海南汽车展销会完美闭幕。作为本次大型车展的重要组成部分,50名从“第二届海南汽车展销会暨嘉翔杯车模展特选拔赛”遴选出来的车模,在本次车展期间表现抢眼。她们不辞辛苦,每天演出三场,优美的舞姿,清亮的歌喉,甜美的笑容,和款款香车一起,聚拢起大量人气。

4天来,车展C馆内一个红地毯铺就的大舞台成了众人瞩目的焦点。每天,50名车模都会在这里倾情表演,绽放美丽。清凉迷人的泳装秀、清新时尚的彩妆秀,魅力四射的活力秀、美轮美奂的婚纱秀等,引来大批参观者。台下,闪光灯更是亮起一片。

今年刚满17岁的郑梦婷是本次车展的车模之一,在车展期间,她除了和众模特表演节目以外,还有自己的唱歌表演。舞台上,郑梦婷将李玖的一首名曲《你是我的情人》演绎得惟妙惟肖,激情四射。出色的唱技加上恰到好处肢体语言,为她赢得了阵阵掌声。

其实,本届选出的50名车模中,像郑梦婷这样才艺出众的选手有不少。车展期间,申菲菲的傣族舞表演、袁默然的独唱、张阳阳的热舞秀等,都相当出彩。

和表演相得益彰的是,有部分车模被挑选出来与香车相伴,着力促销。亮丽的外形,惹火的身材,如花的笑颜,让她们成为众多镜头追逐的对象,也给展馆带来超高人气。这部分车模中,有很多都是第一次参加这样的活动,但自信和实力让她们表现不俗。活

海南日报报业集团主办的第二届海南汽车展销会上,漂亮的车模成为展会夺目亮点。

本报记者 李幸璜 摄

动中,她们顾盼生姿,明眸善睐,丝毫没有青涩之感。

据本届车模选拔赛组委会介绍,在车展期间表演、走秀等只是本次选拔赛的一项重要活动,车展过后,模特们还要经过决赛,最终评出“十佳车展模特”等,并颁发证书和奖品。

4天的汽车盛会,佳丽云集,香车争辉。50名车模用她们出色的表现给椰城人民奉献了一场美不胜收的视觉盛宴。

海南日报报业集团主办的第二届海南汽车展销会上,漂亮的车模成为展会夺目亮点。

本报记者 李幸璜 摄

动中,她们顾盼生姿,明眸善睐,丝毫没有青涩之感。

据本届车模选拔赛组委会介绍,在车展期间表演、走秀等只是本次选拔赛的一项重要活动,车展过后,模特们还要经过决赛,最终评出“十佳车展模特”等,并颁发证书和奖品。

4天的汽车盛会,佳丽云集,香车争辉。50名车模用她们出色的表现给椰城人民奉献了一场美不胜收的视觉盛宴。

海南日报报业集团主办的第二届海南汽车展销会上,漂亮的车模成为展会夺目亮点。

本报记者 李幸璜 摄

动中,她们顾盼生姿,明眸善睐,丝毫没有青涩之感。

据本届车模选拔赛组委会介绍,在车展期间表演、走秀等只是本次选拔赛的一项重要活动,车展过后,模特们还要经过决赛,最终评出“十佳车展模特”等,并颁发证书和奖品。

4天的汽车盛会,佳丽云集,香车争辉。50名车模用她们出色的表现给椰城人民奉献了一场美不胜收的视觉盛宴。

海南日报报业集团主办的第二届海南汽车展销会上,漂亮的车模成为展会夺目亮点。

本报记者 李幸璜 摄

动中,她们顾盼生姿,明眸善睐,丝毫没有青涩之感。

据本届车模选拔赛组委会介绍,在车展期间表演、走秀等只是本次选拔赛的一项重要活动,车展过后,模特们还要经过决赛,最终评出“十佳车展模特”等,并颁发证书和奖品。

4天的汽车盛会,佳丽云集,香车争辉。50名车模用她们出色的表现给椰城人民奉献了一场美不胜收的视觉盛宴。

海南日报报业集团主办的第二届海南汽车展销会上,漂亮的车模成为展会夺目亮点。

本报记者 李幸璜 摄

动中,她们顾盼生姿,明眸善睐,丝毫没有青涩之感。

据本届车模选拔赛组委会介绍,在车展期间表演、走秀等只是本次选拔赛的一项重要活动,车展过后,模特们还要经过决赛,最终评出“十佳车展模特”等,并颁发证书和奖品。

4天的汽车盛会,佳丽云集,香车争辉。50名车模用她们出色的表现给椰城人民奉献了一场美不胜收的视觉盛宴。

海南日报报业集团主办的第二届海南汽车展销会上,漂亮的车模成为展会夺目亮点。

本报记者 李幸璜 摄

动中,她们顾盼生姿,明眸善睐,丝毫没有青涩之感。

据本届车模选拔赛组委会介绍,在车展期间表演、走秀等只是本次选拔赛的一项重要活动,车展过后,模特们还要经过决赛,最终评出“十佳车展模特”等,并颁发证书和奖品。

4天的汽车盛会,佳丽云集,香车争辉。50名车模用她们出色的表现给椰城人民奉献了一场美不胜收的视觉盛宴。

海南日报报业集团主办的第二届海南汽车展销会上,漂亮的车模成为展会夺目亮点。

本报记者 李幸璜 摄

动中,她们顾盼生姿,明眸善睐,丝毫没有青涩之感。

据本届车模选拔赛组委会介绍,在车展期间表演、走秀等只是本次选拔赛的一项重要活动,车展过后,模特们还要经过决赛,最终评出“十佳车展模特”等,并颁发证书和奖品。

4天的汽车盛会,佳丽云集,香车争辉。50名车模用她们出色的表现给椰城人民奉献了一场美不胜收的视觉盛宴。

海南日报报业集团主办的第二届海南汽车展销会上,漂亮的车模成为展会夺目亮点。

本报记者 李幸璜 摄

动中,她们顾盼生姿,明眸善睐,丝毫没有青涩之感。

据本届车模选拔赛组委会介绍,在车展期间表演、走秀等只是本次选拔赛的一项重要活动,车展过后,模特们还要经过决赛,最终评出“十佳车展模特”等,并颁发证书和奖品。

4天的汽车盛会,佳丽云集,香车争辉。50名车模用她们出色的表现给椰城人民奉献了一场美不胜收的视觉盛宴。

海南日报报业集团主办的第二届海南汽车展销会上,漂亮的车模成为展会夺目亮点。

本报记者 李幸璜 摄

动中,她们顾盼生姿,明眸善睐,丝毫没有青涩之感。

据本届车模选拔赛组委会介绍,在车展期间表演、走秀等只是本次选拔赛的一项重要活动,车展过后,模特们还要经过决赛,最终评出“十佳车展模特”等,并颁发证书和奖品。

4天的汽车盛会,佳丽云集,香车争辉。50名车模用她们出色的表现给椰城人民奉献了一场美不胜收的视觉盛宴。

海南日报报业集团主办的第二届海南汽车展销会上,漂亮的车模成为展会夺目亮点。

本报记者 李幸璜 摄

动中,她们顾盼生姿,明眸善睐,丝毫没有青涩之感。

可口可乐收购汇源果汁后续报道

汇源董事长首次回应质疑：  
出售汇源  
是正常商业行为

据新华社信息 汇源果汁被美国可口可乐并购的消息引起海内外关注,汇源果汁集团有限公司董事长兼总裁朱新礼6日首次面对北京多家媒体称,这是汇源最大的一笔“招商引资”,完全是一种正常的商业行为。

9月3日,汇源果汁发布公告称,可口可乐将以每股报价12.2港元,合计179.2亿港元收购汇源果汁集团有限公司股本中的全部已发行股份及全部未行使可换股债券。持股近66%股份的汇源果汁三大股东已对此交易作出不可撤回的承诺。

“出售汇源并非汇源面临经营困难和发展瓶颈,而是按市场规律运作的一种商业行为。”朱新礼说,汇源从来没有被困难吓倒,也绝不可能在市场竞争中临阵脱逃。经过十多年的发展,汇源形成了良好的管理团队,拥有了较高知名度的品牌、较高的市场占有率和雄厚的资金实力,加上企业的外部经营环境越来越好,汇源对未来的发展充满信心。

朱新礼认为,当今世界是竞争与合作的时代。汇源与可口可乐的接触由来已久,但过去是竞争对手,现在成了合作伙伴。他说,汇源与可口可乐的合作,显示了可口可乐对中国改革开放的信心,可以让中国的果汁和水果进入可口可乐的全球采购网络,还可以让世人对中国民营企业刮目相看。

朱新礼说,出售汇源是一种多方共赢的商业行为,对国家、企业、员工、消费者等都有好处,“汇源没有伤害任何人,这正好体现了一个民营企业家的社会责任感”。他说,不要狭隘地理解民族品牌,应以大国的胸怀和开放的姿态来对待这次并购。

“卖掉汇源并不意味着退隐江湖。”朱新礼说,汇源果汁有着很长的产业链,可口可乐收购的只是汇源产业链中的下游产业,汇源仍拥有果园和水果加工等产业。

他表示,企业家的本性就是不断创新和创造,今后会继续致力于中国的农业产业化和农民增收,争取把汇源上游产业做大做强。

根据中国刚刚出台的《反垄断法》相关内容,可口可乐收购汇源果汁将报商务部反垄断部门审批。朱新礼表示,不论审批是否通过,都将顺其自然,“批准了,高兴;没批准,同样高兴”。

资料显示,汇源果汁为目前中国纯果汁市场占有率第一的企业,2007年,汇源果汁销售额达到26.56亿元,增长28.6%。今年上半年,汇源饮料总产量54万吨,同比增长11.11%。

证监会周末再出招  
政策背后用心良苦

虽然目前市场对于“大小非”非议不少,但是股权分置改革时双方当事人通过对价谈判形成了契约,非流通股股东通过支付对价获得了流通权,如果再重新采取延长锁定期或者征收暴利税等举措,就等于违背了当时的契约。更为重要的是,如果只是通过增加锁定期来限制“大小非”,从目前来看确实是对于市场减少了冲击,但从更长久来看,埋下了更大的“隐患”。

**“疏”甚于“堵”**

据上海证券报报道,针对此轮股市下跌,除外部因素之外,最重要的原因还是在于“大小非”。对此,市场人士曾经出现过许多言论,比如继续增加锁定期、征收“暴利税”等,但此次证监会准备使用可交换公司债券来解读“大小非”问题,无疑显示出在这个问题上,证监会更趋向使用“疏”而非“堵”。

**关注供求**

在上周五的市场上,市场除了关注沪深交易所出台的上市新规之外,招商证券的IPO也是聚焦的重点。对此,6日中国证监会表示,今年以来的新股发行节奏已经比较慢了,证监会在有意识地解决这些问题,并做出

一些安排,很多企业虽过会却还没有发批文。

有关专家指出,证监会发审委审议新股发行是它的正常工作,目前已经有不少公司通过了发审委的审议,但并没有马上发行,因此,投资者目前不应担心新股发行加速。同时,证监会5日在网站上发布公告称,批准天安保险和国元农业获准开展股票委托投资业务,间接进入股市。这是在沉寂一段时间后,再次出现中小保险委托入市,无疑显示出管理层非常关注股市的供求关系。

**尊重市场**

证监会新闻发言人表示,在全流通时代,投资者在投资股票的时候,在估值时就必须考虑全流通市场的基本事实。而决定

一个企业价值高低的应该是这个企业的业绩,而不是这个企业流通股数的多少。股权分置时代通过人为制造股票供不应求的做庄手法在全流通时代行不通了。

从最近一段时间来看,证监会根据国外经验推出的大宗交易平台,在大宗交易中引入券商中介和二次发售机制,提高大宗转让的透明度,6日又提出可交换公司债券等,表明证监会非常关注这个问题,也非常重视新出现的市场情况,并采取了市场化的创新手法。证监会新闻发言人表示,今后还会密切关注全流通情况下发生的新问题,采取一些相应的措施来疏导和规范股东的转让。这些措施都显示出,证监会在今后的监管中将更多地采用市场措施,而非是行政命令。

业内人士认为,满足发行可交换债券条件的股东基本上是大非,而大非大都是国有控股集团,出于控股的目的,他们减持的意愿并不算强。同时意见稿要求被用于交换股票的上市公司最近一年末的净资产不低于人民币15亿元,或者最近3年内加权平均净资产收益率平均不低于6%。

分析认为,满足这些条件的上市公司大都可以算是较好的公司,这些公司股东减持的意愿本来也不强。而且对于能同时满足“本身不缺钱,手里又是好股票的大非”来说,减持的可能性就更小。而在宏

观调控造成的信贷紧缩中,小非的资金是最紧张的,因此小非减持的冲动也最强烈。但是此次发债的规定限制了小非的发债主体资格,实际上对大小非造成的“堰塞湖”难以起到理想的疏导作用。

业内人士介绍,可交换债券是上市公司股东将其持有的股票抵押给证券托管机构,然后以此为标的发行债券,这样可以缓解股东减持对二级市场造成的压力。但在国内资本市场已“失血过多”之际,发行可交换债券又为市场多添了一条“吸血管”。通过发债,对本已捉襟见肘的市场资金将造成又一层分流。这对疲弱的股市来说利好相当有限。

经济学家韩志国表示,目前大小非面临的问题是数量多、规模大、减持时间集中,成本过低等重重问题,这些问题的得到根本解决,任何措施对股市来说都是治标不治本。“在市场预期非常不好的情况下,谁还会去买呢?这样一来还是找不到接盘者。”韩志国认为。

而著名财经评论人侯宁也表示,证监会的这个新政并不能解决A股的根本性问题,效果有限。大小非股改时支付了对价,现在又去加以限制是不合适的,延迟大小非的减持,只会把熊市拖长。A股的症结在于定位偏差,要想真正救市,需要从扭转股市定位入手,让真正能够推动经济发展的民营企业上市。

本报记者 5日,证监会在其网站发布了《上市公司股东发行可交换公司债券的规定(征求意见稿)》。在对上述规定进行详细解读后,相关人士认为,此举虽然可以暂时缓解部分减持对二级市场造成的压力,但没有根本解决大小非固有的数量多、规模大、成本过低等体制所造成的问题,因此只能算一个治标不治本的权宜之计。

据每日经济新闻报道,此次发布的《征求意见稿》对申请发债的股东和预备用于交换的上市公司股票都做了较为严格的规定。意见稿要求股东的身份必须是公司,且最近一期末的净资产额不少于人民币3亿元,最近3年的可分配利润不少于公司债券一年的利息。

专家认为,满足发行可交换债券条件的股东基本上是大非,而大非大都是国有控股集团,出于控股的目的,他们减持的意愿并不算强。同时意见稿要求被用于交换股票的上市公司最近一年末的净资产不低于人民币15亿元,或者最近3年内加权平均净资产收益率平均不低于6%。

分析认为,满足这些条件的上市公司大都可以算是较好的公司,这些公司股东减持的意愿本来也不强。而且对于能同时满足“本身不缺钱,手里又是好股票的大非”来说,减持的可能性就更小。而在宏

观调控造成的信贷紧缩中,小非的资金是最紧张的,因此小非减持的冲动也最强烈。但是此次发债的规定限制了小非的发债主体资格,实际上对大小非造成的“堰塞湖”难以起到理想的疏导作用。

业内人士介绍,可交换债券是上市公司股东将其持有的股票抵押给证券托管机构,然后以此为标的发行债券,这样可以缓解股东减持对二级市场造成的压力。但在国内资本市场已“失血过多”之际,发行可交换债券又为市场多添了一条“吸血管”。通过发债,对本已捉襟见肘的市场资金将造成又一层分流。这对疲弱的股市来说利好相当有限。

经济学家韩志国表示,目前大小非面临的问题是数量多、规模大、减持时间集中,成本过低等重重问题,这些问题的得到根本解决,任何措施对股市来说都是治标不治本。“在市场预期非常不好的情况下,谁还会去买呢?这样一来还是找不到接盘者。”韩志国认为。

而著名财经评论人侯宁也表示,证监会的这个新政并不能解决A股的根本性问题,效果有限。大小非股改时支付了对价,现在又去加以限制是不合适的,延迟大小非的减持,只会把熊市拖长。A股的症结在于定位偏差,要想真正救市,需要从扭转股市定位入手,让真正能够推动经济发展的民营企业上市。

本报记者 5日,证监会在其网站发布了《上市公司股东发行可交换公司债券的规定(征求意见稿)》。在对上述规定进行详细解读后,相关人士认为,此举虽然可以暂时缓解部分减持对二级市场造成的压力,但没有根本解决大小非固有的数量多、规模大、成本过低等体制所造成的问题,因此只能算一个治标不治本的权宜之计。

据每日经济新闻报道,此次发布的《征求意见稿》对申请发债的股东和预备用于交换的上市公司股票都做了较为严格的规定。意见稿要求股东的身份必须是公司,且最近一期末的净资产额不少于人民币3亿元,最近3年的可分配利润不少于公司债券一年的利息。

专家认为,满足发行可交换债券条件的股东基本上是大非,而大非大都是国有控股集团,出于控股的目的,他们减持的意愿并不算强。同时意见稿要求被用于交换股票的上市公司最近一年末的净资产不低于人民币15亿元,或者最近3年内加权平均净资产收益率平均不低于6%。

分析认为,满足这些条件的上市公司大都可以算是较好的公司,这些公司股东减持的意愿本来也不强。而且对于能同时满足“本身不缺钱,手里又是好股票的大非”来说,减持的可能性就更小。而在宏

观调控造成的信贷紧缩中,小非的资金是最紧张的,因此小非减持的冲动也最强烈。但是此次发债的规定限制了小非的发债主体资格,实际上对大小非造成的“堰塞湖”难以起到理想的疏导作用。

业内人士介绍,可交换债券是上市公司股东将其持有的股票抵押给证券托管机构,然后以此为标的发行债券,这样可以缓解股东减持对二级市场造成的压力。但在国内资本市场已“失血过多”之际,发行可交换债券又为市场多添了一条“吸血管”。通过发债,对本已捉襟见肘的市场资金将造成又一层分流。这对疲弱的股市来说利好相当有限。

经济学家韩志国表示,目前大小非面临的问题是数量多、规模大、减持时间集中,成本过低等重重问题,这些问题的得到根本解决,任何措施对股市来说都是治标不治本。“在市场预期非常不好的情况下,谁还会去买呢?这样一来还是找不到接盘者。”韩志国认为。

而著名财经评论人侯宁也表示,证监会的这个新政并不能解决A股的根本性问题,效果有限。大小非股改时支付了对价,现在又去加以限制是不合适的,延迟大小非的减持,只会把熊市拖长。A股的症结在于定位偏差,要想真正救市,需要从扭转股市定位入手,让真正能够推动经济发展的民营企业上市。

本报记者 5日,证监会在其网站发布了《上市公司股东发行可交换公司债券的规定(征求意见稿)》。在对上述规定进行详细解读后,相关人士认为,此举虽然可以暂时缓解部分减持对二级市场造成的压力,但没有根本解决大小非固有的数量多、规模大、成本过低等体制所造成的问题,因此只能算一个治标不治本的权宜之计。

据每日经济新闻报道,此次发布的《征求意见稿》对申请发债的股东和预备用于交换的上市公司股票都做了较为严格的规定。意见稿要求股东的身份必须是公司,且最近一期末的净资产额不少于人民币3亿元,最近3年的可分配利润不少于公司债券一年的利息。

专家认为,满足发行可交换债券条件的股东基本上是大非,而大非大都是国有控股集团,出于控股的目的,他们减持的意愿并不算强。同时意见稿要求被用于交换股票的上市公司最近一年末的净资产不低于人民币15亿元,或者最近3年内加权平均净资产收益率平均不低于6%。

分析认为,满足这些条件的上市公司大都可以算是较好的公司,这些公司股东减持的意愿本来也不强。而且对于能同时满足“本身不缺钱,手里又是好股票的大非”来说,减持的可能性就更小。而在宏

观调控造成的信贷紧缩中,小非的资金是最紧张的,因此小非减持的冲动也最强烈。但是此次发债的规定限制了小非的发债主体资格,实际上对大小非造成的“堰塞湖”难以起到理想的疏导作用。

业内人士介绍,可交换债券是上市公司股东将其持有的股票抵押给证券托管机构,然后以此为标的发行债券,这样可以缓解股东减持对二级市场造成的压力。但在国内资本市场已“失血过多”之际,发行可交换债券又为市场多添了一条“吸血管”。通过发债,对本已捉襟见肘的市场资金将造成又一层分流。这对疲弱的股市来说利好相当有限。

经济学家韩志国表示,目前大小非面临的问题是数量多、规模大、减持时间集中,成本过低等重重问题,这些问题的得到根本解决,任何措施对股市来说都是治标不治本。“在市场预期非常不好的情况下,谁还会去买呢?这样一来还是找不到接盘者。”韩志国认为。

而著名财经评论人侯宁也表示,证监会的这个新政并不能解决A股的根本性问题,效果有限。大小非股改时支付了对价,现在又去加以限制是不合适的,延迟大小非的减持,只会把熊市拖长。A股的症结在于定位偏差,要想真正救市,需要从扭转股市定位入手,让真正能够推动经济发展的民营企业上市。

本报记者 5日,证监会在其网站发布了《上市公司股东发行可交换公司债券的规定(征求意见稿)》。在对上述规定进行详细解读后,相关人士认为,此举虽然可以暂时缓解部分减持对二级市场造成的压力,但没有根本解决大小非固有的