

冷暖空气交锋不止 琼岛今天 有明显降雨

本报海口10月12日讯（记者卓上雄 特约记者赵慈忠）今天，海口、万宁等市县相继下起了倾盆大雨。据省气象台今天晚上消息，预计明天琼岛各地仍有明显降雨天气。

据省气象台有关工作人员介绍，目前尚无热带气旋影响我省的消息，从今天早上开始，由于受冷暖空气的共同影响，琼岛各地均出现了明显的降雨天气，尤其是东半部地区的降雨量较大。

为此，省气象台今天先后三次发布了万宁、琼海、三亚、文昌、定安、屯昌、陵水、琼中8个市县暴雨橙色预警信号。据气象自动站雨量统计，从11日20时至12日20时止，文昌、琼海、万宁、陵水、三亚、定安、屯昌、琼中、保亭9市县降雨量都在50毫米以上，其中文昌、万宁、陵水、文昌4市县在100毫米以上，文昌雨量最大，达194.8毫米。

省气象台预计，今天夜间到13日白天，琼岛北部地区阴天有小到中雨；中部地区阴天有中到大雨；东部、西部和南部地区阴天有中到大雨，局部暴雨。最高气温27℃至29℃。

13日夜间到14日白天，预计全省各地多云有小阵雨，最高气温29℃至31℃。



琼海强降雨

10月12日，琼海市大雨倾盆。受南海热带云团影响，当日，我省部分地区下起大到暴雨，琼海市区一些路段大水浸街。 特约记者 蒙钟德 摄

上门贷款帮司机买车解燃眉之急 儋州农信社 主动服务“三农”

本报讯（记者李关平 特约记者郭树护 通讯员范志平 薛步轩）“信用社的贷款帮了我们的忙！有了贷款，我们就可以买到新车了，以后的工作和生活就更有保障了。”10月10日，在贷款合同签下名字后，儋州市那大糖业有限公司的钟巧文、廖日雄等12名司机喜形于色，心里乐开了花。

当天，儋州市农村信用合作社联合社副主任潘亚春带着信贷部、营业部的工作人员来到那大糖业有限公司，给该公司的司机办理贷款手续。

据了解，今年那大糖业有限公司共有34辆运输甘蔗车辆超过了延期报废时间。新榨季即将临近，还有22名司机没有购买新车，如不抓紧时间买车，将会影响到公司的正常生产和司机的工作与生活。该公司看在眼里，急在心里，决定采取公司借一点（每人提供2万元无息借款），司机筹一点，银行贷一点的办法，帮助22名缺乏购车资金的司机解决购车资金不足难题。

获悉情况后，儋州市农村信用合作社联合社急办企业和企业员工所急，主动上门服务，给每位司机发放5万元共计110万元的贷款，帮助公司和司机解决了燃眉之急。

据儋州市农村信用合作社联合社有关负责人表示，农业企业在发展、生产过程中常常会遇到资金不足、融资困难等问题，该信用社近年来发挥农村金融主力军的作用，积极为“三农”提供到位、贴心的服务，帮助困难企业度过难关。

国投水泥捐资百万元 助黎胞建设 文明生态村

本报讯（记者梁振君 特约记者曾高文）记者近日采访时看到，距离昌江黎族自治县七叉镇机保村约1公里远的地方，一间间小平房正在建设中，其中有1户人家已搬进入住，其余的也都在钉木架，准备封顶。

机保村黎族村民吴明文很兴奋：“新房已经封了水泥顶，过两天就准备批档，很快就可以搬进入住了。”机保村位于昌江七叉镇，属黎族村庄，全村共有114户510余人。去年该村开始建设文明生态村，举行民房改造，但由于群众经济基础薄弱，除了县政府资助的钢筋、水泥和砖外，群众自筹的资金投入不足，导致民房改造中断。国投海南水泥有限责任公司得知后，于今年8月捐资116万元，帮助黎族村民建新房，完善基础设施。

国投水泥负责人说，该公司在昌江建厂已有10余年，多年来公司得到七叉镇群众的大力支持，捐资帮助机保村建设文明生态村是企业对社会的一种回报。

机保村村民小组组长吴辉明说，国投水泥给机保村捐资116万元，帮助他们解决了大问题，全村每户村民都分得1万元用于建设新房，现在村民的积极性很高，正全力投劳，参与民房改造工作。昌江县委常委、宣传部长张长丰说，得到国投水泥的捐助，机保村文明生态村的建设步伐正进一步加快，预计今年年底该村村民即可搬进新房。

定安一退休民警为了帮助智残儿子和更多的残疾人康复 抵押房产贷款 自建康复中心

本报记者 洪宝光 特约记者 傅林

定安残疾人康复训练服务中心由县公安局退休民警李国超创办。康复中心成立2年来，每天都有近10位残疾人到中心进行康复、交流。

李国超办康复中心，缘起他的智残儿子。李国超的儿子叫李庆胜，1989年秋，4岁的李庆胜突然发高烧，留下小脑发育不全的后遗症。随后10多年，李国超带着儿子四处求医问药，花了不少钱却没多少效果。儿子长大后，李国超又为给儿子找工作四处奔波，可没人愿意接收他的儿子。

一次，李国超在定安县残联看到一堆残疾人康复器材，产生了一个念头：利用这批器材建一个为残疾人服务的康复训练中心，帮助自己的儿子和其他残疾人康复。

2006年6月，不顾家人的反对，李国超以自家房子作抵押，向信用社和亲朋好友借了6万元，租了一块500多平方米的地方，开始定安县残疾人康复训练服务中心的建设工作。

康复中心分为康复区、训练区、护理区、特教区等几个部分。10月6日，记者在训练区看到，除了县残联提供的几台



残疾人谢南飞正在康复中心进行训练。 本报记者 洪宝光 摄

康复健身设备外，其他设备并不是很多。在康复区内，只有一堆杂乱的电子原件作为技术培训的教材工具……虽然条件

简陋，但每天依然有近10名残疾人前来参与康复训练。记者看到，残疾人谢南飞与李庆胜等5位残疾人正在那里进行康

复训练，他们一边训练，一边谈心。

“每天都来这里训练，2年来，感觉自己的手脚变得更加有力了，心情也比以前好了许多。”谢南飞说。

李国超告诉记者，中心成立2年来，有一些残疾人在中心的帮助下得到康复。特别是儿子变化较大，以前不愿意外出，现在不仅能骑车，还经常到外面走走，性格也变得开朗了许多。

李国超向记者介绍，在省县有关部门帮助下，他多方筹集资金才创办了残疾人康复训练服务中心。由于康复中心是非盈利性的，没有收入，加上康复中心缺乏老师、志愿者，这对前来参加训练的残疾人帮助有限。

为了能让康复中心继续办下去，李国超今年5月办理了退休手续，全心投入创建10亩槟榔园，并准备将槟榔园作为残疾人的就业基地。李国超告诉记者，今后他要将卖槟榔果的钱来支撑康复中心，尽量做到只要残疾人到康复中心训练，就给来训练的残疾人发放出勤补助，让更多的残疾人都能到中心训练，使其成为残疾人的家。（本报定城10月12日电）

继今年开通首条区域短程公交之后 府城将再辟4条迷你巴士线路

本报海口10月12日讯（记者卓上雄）继今年8月在府城投入12辆迷你巴士开通首条区域短程公交线路之后，为进一步缓解府城地区交通压力，改善广大市民乘车环境，海口市交通部门还将联合琼山区政府，在府城地区新开辟4条区域短程公交线路，这是记者今天从海口市交通局获悉的。

据介绍，接下来府城地区将开通的4条区域短程公交线路具体如下：

1号线：道客村—薛村。
往：道客村→环湖路→红城湖路→建国一横路→新城路→朱桔里路→云露路→大园路→城南路→薛村（全程：8.7公里）。返程沿原路返回。
2号线：硕勋纪念亭—红星村委会。
往：硕勋纪念亭→勤亭路→琼州大道→建国路→中山北路→中山南路→凤翔西路→迈仍路→红星村委会（全程：7.1公里）。返：红星村→迈仍路→凤翔西路→中

山南路→中山北路→建国一横路→红城湖路→海府路→勤亭路→硕勋纪念亭。
3号线：马坡村—海师。
往：马坡村→河口路→琼州大道→高登东路→高登西路→云露路→大路街→板桥路→海师（全程：5公里）。返：海师→红城湖路→金花市场路→大路街→云露路→高登西路→高登东路→琼州大道→河口路→马坡村。
4号线：海南卷烟厂—市妇女儿童医院。

往：海南卷烟厂→振兴路→大园路→高登西路→中山北路→建国路→琼州大道→海府路→流芳路→上升路→首升村道→渡江路→市妇女儿童医院（全程：7.6公里）。返程沿原路返回。
据介绍，府城地区此前开辟的首条区域短程公交线路，沿海口原46路（琼山区政府——三公里）公交线路投入营运并已更名为205路。作为干线公交的有效补充，区域短程公交能有针对性地解决市民短距离出行问题。

引入区域短程公交,缓解府城地区交通压力 椰城11条公交线路要调整了 16日起实施,提醒市民出行留意

本报海口10月12日讯（记者卓上雄）记者今天从海口市交通局了解到，为缓解府城地区交通压力，同时引入新型区域短程公交线路运营模式，优化公交线网结构，提高公交运行效率，自10月16日10时起，途经府城地区的1路等11条公交线路将进行优化调整，提醒广大市民出行留意，以免耽误行程。

据介绍，届时具体调整变化如下：
1路（秀英—府城）拟调整为：原线路经海府路进入府城后，右转建国路，右转建国一横路，右转红城湖路，左转海府路，后半段按原线路行驶。原路返回。不再途经文庄路、中山中路、高登东路。

4路（国贸—府城）拟调整为：原线路经海府路进入府城后，右转建国路，右转建国一横路，右转红城湖路，左转海府路，后半段按原线路行驶。原路返回。不再途经中山北路、中山中路、高登东路。

9路（绿色佳园—秀英）拟调整为：原线路经龙昆南路后，左转凤翔路直达绿色佳园小区。原路返回。不再途经琼州大道、高登东路、中山南路。

10路（龙华总站—海南中学）拟调整为：原线路经板桥路后，左转金花市场路，右转红城湖路，原路左转返回。不再途经大路街、朱桔里路。

11路（振发学校—海甸五西路）拟调整为：11路公交车终点站调整到海南振发学校，不再设在海口市南北水果市场。

23路（海甸二东路—国兴中学）拟调整为：原线路经龙昆南路、凤翔西路后，右转城南路，到达国兴中学。原路返回。不再途经大园路、高登西路、中山南路。

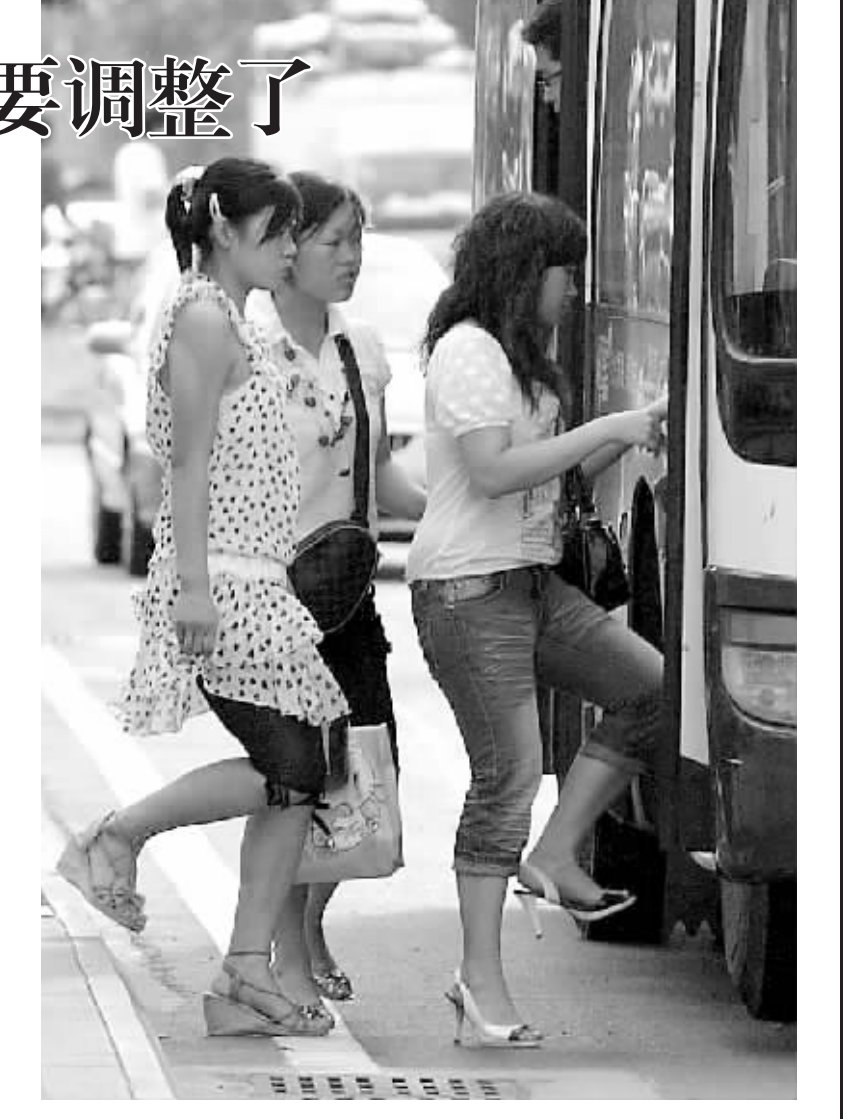
35路（绿色佳园—火车站）拟调整为：原线路沿龙昆南路、凤翔路直达绿色佳园小区。原路返回。不再途经琼州大道、高登东路、中山南路。

42路（紫荆花园—绿色佳园）拟调整为：原线路经红城湖路后，右转琼州大道，左转凤翔路直达绿色佳园小区。原路返回。不再途经中山路、新城路、朱桔里路。

44路（白沙门—两院）拟调整为：原线路经龙昆南路、凤翔西路，左转中山南路，右转高登东路，左转琼州大道，右转海府路，后半段按原线路行驶。原路返回。不再途经大园路、高登西路、中山中路、中山北路、建国路、红城湖路。

45路（皇冠酒店—桂林洋高校区）拟调整为：原线路经红城湖路、龙昆南路后，沿凤翔西路右转入新大州大道，后半段按原线路到达桂林洋高校区。原路返回。不再途经大园路、高登西路、中山南路。

49路（大园路—国贸）拟调整为：沿大园路右转高登西路，直行高登东路，左转琼州大道，左转红城湖路，后半段按原线路行驶。原路返回。不再途经中山中路、中山北路、新城路、朱桔里路。



越来越多的新空调大巴公交车上路,改变了海口的公交形象。本报记者 古月 摄

中央机关及直属机构招录公务员考试15日报名 11月30日全国同步笔试

本报海口10月12日讯（记者袁锋）记者从省人劳厅获悉，2009年度中央机关及其直属机构考试录用公务员工作即将开始，本次招考全部采取网络报名的方式进行，报名时间为2008年10月15日至24日。

今年共有134个中央机关及其直属机构和参照公务员法管理的单位面向社会公开招考，计划招考万余人。2008年10月13日以后，考生可在人力资源社会保障部网站（http://www.mohrss.gov.cn）及相关网站上查询招考部门、招考职位信息、招考政策、招考咨询电话以及招考公告等情况。

公共科目笔试将于2008年11月30日在全国各省会城市、自治区首府、直辖市等同时举行。

据悉，今年考试加大了从基层和生

产一线考录公务员的力度，招考政策进一步向基层和艰苦边远职位倾斜。中央机关及其省级直属机构录用计划中，用于招录具有2年以上基层工作经历的高校毕业生的计划数必须不低于计划总数的50%。

2009年度招考方案中规定，面试人员名单将继续由计算机自动生成并面向社会公布，同时，对调剂职位将在网上统一公布，并向社会统一调剂。

中央组织部、人力资源社会保障部、国家公务员局声明，本次考试不指定考试辅导用书，不举办也不委托任何机构举办考试辅导培训班。目前社会上出现的假借公务员考试命题组、考试教材编委会等名义举办的有关2009年考试辅导班、辅导班或发行的出版物等，均与本次考试无关，且极易误导考生。

垦区面向全省招聘农场副场长 其中笔试成绩占60%、面试成绩占40%

本报海口10月12日讯（记者孙乐明）记者今天从省农垦总局组织部了解到，垦区将面向全省（不含农垦系统）公开招聘10名农场副场长。据悉，这是海南农垦首次面向社会公开招聘副场长职务。

眼下，海南农垦改革步伐明显加快，力度不断加大。结合改革思路与进程，垦区在干部选拔制度上也进行大胆探索。今年5月，垦区将6个农场场长职位进行公开竞聘。9月，垦区又公开选拔农场党委书记、场长、社区管委会主任和基地分公司经理，共有155名农场副职干部竞争28个正职岗位。

10月8日，垦区再发出公告，在垦区内公开选拔农场党委副书记兼纪委书记、工会主席及农场副场长兼社区管理委员会副主任。其中面向全省公开招聘10名

农场副场长，要求条件为：年龄35周岁以下，在本省各级党政机关部门、事业单位任正科级干部3年以上，或省属国有企业、国有控股企业担任中层正职3年以上的管理人员。

考试将分为笔试和面试，笔试内容以农垦的改革与发展、农场行政和社会事务管理、企业经营管理等知识为主，面试则采取结构化面试方法。其中笔试成绩占60%、面试成绩占40%，从高分到低分按1:2的比例确定考察人选。

省农垦总局组织部有关负责人说，海南农垦改革的目标之一，是实现“体制融入地方、管理融入社会、经济融入市场”。此次面向全省公开招聘垦区中层干部，敞开干部选拔的大门，有助于干部交流和增加农垦与地方的相互了解，是在干部制度上与地方实现融合的一次尝试。

“海巡31”巡航 东岛探航岛



10月12日，参加琼粤联合巡航南海北部海域部分巡航代表，登上琛航岛拜祭海南南海舰队冯松柏等十八位烈士。

本报记者 宋国强 摄

本报西沙10月12日电（记者范南虹 特约记者钟钦忠 通讯员廖庆玉）今天凌晨6时30分，琼粤海事部门南海北部联合巡航编队离开西沙永兴岛，前往东岛、琛航岛进行巡航，慰问守岛官兵，并送去蔬菜和水果。

离开永兴岛后，“海巡31”于今天上午8时40分抵达东岛附近水域，因“海巡31”无法停靠东岛码头，9时整，“海巡31”放下橙色救生艇，4人乘坐小艇将守岛官兵最需要的蔬菜水果送到东岛。

下午4时，“海巡31”抵达琛航岛附近水域。琛航岛是永乐环礁中最大的岛之一，因纪念清末到此的“琛航舰”而得名。琛航岛中部凹陷，四周沙堤包绕，呈弯曲三角形，面积约0.43平方公里。岛西北角和东北角曾有渔民建立小石庙2座，今已拆去。但由西北小庙中供奉的明龙泉观音像，可知明代已有渔民来此捕鱼。由于本岛面积大，又有较好航道，且又是宣德群岛和本岛的交通中心，位置十分重要。

联合巡航编队慰问守岛官兵后，还到烈士陵园鞠躬拜祭了在1974年1月的自卫还击战中牺牲的18位烈士。

航天城落户、东环开建、城建日新月异 文昌吸引海外乡亲 回乡居住享受乡情

本报讯（记者吴棉 特约记者许环峰）“家乡发展变化大，条件变好了，我回故乡的次数越来越多，每次住下就不想走。”新加坡华侨林日洲先生逢人便这样说。

林日洲先生今年70多岁了，老家在文昌市会文镇文林村委会迈仍村。70年前，他只有8岁的时候就“去番”（指到东南亚一带国家）了。经过一番奋斗，他在新加坡打拼出了一份自己的产业。如今，他的子女继承了自己的产业，他退休了。他如今每年都会回故乡小住一段日子，每年从新加坡飞回文昌3次，总要住上3个月时间。他这次是10月2日回文昌老家的，正逢家乡村庄在建设文明生态村，他说自己也要出点力，便捐了约5万元支持建设。他说，家乡建设文明生态村，环境美了，要带更多的远在新加坡的子孙回家住，享受乡情，享受亲情。

该市侨联主席符爱珠说，像林日洲这样的海外乡亲返乡居住，享受乡情、亲情的人如今越来越多。

而看到家乡发展形势大好，回来投资的海外乡亲也越来越多。邢福成先生是香港同胞，老家在东路镇。随着文昌的快速发展，他投资6000万元建设了房地产项目——亿嘉广场，并给自己的房地产项目打上响亮的招牌“航天城的亿嘉广场”。他表示，以后将把自己的产业转移到文昌来，永久居住在文昌。投资3亿元建设碧海城房地产项目的符祥瑞是旅居香港的文昌乡亲，他说投资文昌正当时，是航天城落户，东环开建，城建日新月异吸引他回乡投资，回乡居住的。

据文昌市公安局出入境部门介绍，如今有100多位外国人（主要是海外乡亲）常住文昌，而回乡的港澳同胞则不计其数。海南特区青年旅行社有限公司文昌公司副总经理胡庆扬介绍，他的公司主要针对海外乡亲开展业务，每年都会接待数千名海外乡亲回乡旅游。因为家乡变化大，很多海外乡亲表示要回乡居住，看看变化，享受乡情，享受亲情，顺便看看是否有机会投资建设家乡。

（上接第一版）海南农垦改革不仅是垦区内部的大事，也是海南的大事，确实值得大书特书。报道很有气势，使人备受鼓舞。

省农垦总局宣传部长吴颂显专门约见记者。他说，现在海南农垦改革进入关键时期，党报如此大力度进行全方位的报道，使人振奋，为改革创造了良好的氛围和舆论环境，非常必要也非常及时。有的农场还组织干部职工学习，强化对改革的认识。

报道也引起不少农垦以外人士的关注。

律师黄文灿说，以前他对海南农垦关注得不多，现在通过报道知道了海南农垦的现状和改革进程，今后将更加关注海南农垦，并对目前的改革思路表示认同，对改革的前景感到乐观。

省内一家大型企业某中层管理干部说，报道使他觉得海南农垦眼下的改革为许多人提供了施展才华的平台和空间。因此，他得知垦区面向省内招聘农场副场长的消息后，马上就报了名。

媒体界人士杨俊认为，报道既宏观，也有对人物描写和对新闻事件的关注，有可读性，但在报道的深度上还有待进一步挖掘。另有不少读者在肯定和认同改革大方向的前提下，还对一些改革措施及报道中的提法，提出不同意见和建议，并表示将继续关注改革进程，关注本报报道。