

越南—中国(海南)经济合作论坛

专机飞海南时间长,从海南进口油要绕道新加坡

阮晋勇笑称自己也盼直航

本报记者 陈成智 袁锋

今天上午,在越南—中国(海南)经济合作论坛上发表主旨演讲后,越南总理阮晋勇开始现场回答问题。

来自海南政界、商界的代表争相举手。开通海上、空中航线,是此次双方关注的焦点话题。

“我昨天参观洋浦保税港区时获悉,今年前9个月,越南已经从洋浦进口了2.5万吨成品油,不过我们得取道新加坡,如果直接从海南到越南,运输成本肯定会大大降低。”阮晋勇说。

回答问题时谈到两地没有空中直航时,阮晋勇笑着说起这次来海南的经历:“我的专机从首都河内飞海南直线距离很近,但我要绕道南宁,得飞两小时,如果直接从河内飞海口,恐怕只要四五十分钟!”

阮晋勇说,随着越南海南进出口贸易总额的逐年攀升,开辟海上和空中直航,双方可以大大减少运输成本,给双方企业带来切实的利益。

海马汽车的产能已经提高到年产30万辆,企业负责人提出希望与越方合作,到



越南总理阮晋勇在回答海南企业代表的提问。

越南进行汽车组装生产。阮晋勇说:“据我所知,海南汽车工业是个优势产业,越南现在每年平均增加汽车十多万辆,我们也希望跟中国、跟海南开展汽车生产和售后服务等方面的合作。”

省长助理、省旅游局局长陆志远提问说,从上世纪九十年代开始,海口—三亚—下龙湾的邮轮已经给越南送去了十万人次的

游客,海南正在推进国际旅游岛建设,想以推进邮轮经济为突破口,拓展海南越南海上旅游合作,不知越方在深化旅游合作上有什么想法?如果海南旅游、地产龙头企业有意赴越南开发旅游酒店等设施,越方有何鼓励政策?

阮晋勇高度评价了海口—三亚—下龙湾的邮轮路线,他笑着说“希望游客能到越南更多的地方去看一看,而不只是下龙湾”。阮晋勇表示,越方将尽可能提供便利条件,吸引越来越多的中国游客畅游越南,同时也方便更多的越南游客到中国旅游。

阮晋勇还分别就发展橡胶产业开展合作、在儋州白马井建设边境贸易城等问题,回答了有关方面负责人的提问。现场气氛十分热烈。

记者注意到,无论是谈到开设海上、空中航线还是合作发展汽车工业,阮晋勇都特别提到这次请来了本国最有实力的几家对应的大公司,可谓有备而来。

六轮问答过后,主持人宣布问答结束,仍有海南企业家意犹未尽。(本报海口10月21日讯)

越南和海南企业家高度评价经济合作论坛,他们提出建立政府间联络机制十分必要

本报海口10月21日讯(记者袁锋陈成智)今天的越南—中国(海南)经济合作论坛,有70多位越南企业家和200多位海南的企业代表参加。政府官员和企业代表们,都发出了共同的感叹:“双方的交流对话不足,非常需要建立一个政府间的联络机制,以及企业间的交流合作机制。”

一些参加论坛的企业代表说:“以前几乎没有参加过这样的活动,今天第一次能够把政府官员和企业聚在一起,给大家提供交流的机会,非常难得。”

越南新平投资股份公司的董事长谢培庆是这次来琼的企业家之一,他用流利的中文说:“第一次来海南,感到双方的合作意愿都很强,确实应该加强与海南这个近邻的合作。”谢培庆这次还带来了招商项目,他说,在平顺省投资的工业园,面积340公顷,三通一平已基本完成,明年三四月企业就可以进场了。目前吸引到的12家企业中大多来自日本、东欧和台湾等地。欢迎海南的企业到那里投资办厂。

海南美裕珍珠的负责人说,通过这次论坛认识了不少越南的企业人士,建立起了联系,为合作打下了基础。在适当的时候,会着手去开拓越南的市场。

数据显示,2007年海南对越进出口总额2.66亿美元,其中进口1.65亿美元,其中对越贸易总额4941万美元,与广西相差甚远。事实上,海南与越南的边境贸易起步虽早,发展却相当缓慢,这其中的原因之一,在于双方缺乏高层沟通交流机制,以及有关部门的磋商合作机制。反观广西、云南等地,与越南早已建立政府间定期沟通联络机制,高层互访十分频繁。

幸运的是,双方政府已经注意并开始解决这个问题,在今天的越南与海南经贸部签署的经贸合作备忘录中,双方同意建立高层互访机制,促成双方有关部门建立磋商合作机制,同意推动海南与越南各省份开展双边经贸合作,鼓励在对方境内举办贸易促进活动和投资推介活动。

海南与越南海上距离仅一百多海里,货物却需绕行广西

大明矿业:最盼两地早日直航

本报记者 袁锋 陈成智

“我们在越南采的煤现在无法直接运往海南,必须先以边贸方式运到广西钦州港,再运到海南,迫切希望开一条越南海防港到海南洋浦或者八所的航线。”今天上午,由国内企业投资的越南大明矿业有限公司负责人焦急地告诉记者。

这家公司目前在越南当地从事无烟煤的开采和贸易。该公司从2006年开始在越南中部开采露天煤矿,年产量有10多万吨,其中大部分都销售到海南的水泥和电厂等企业。与购买国内北方地区的煤炭相比,来自越南的煤可以从海路运输,而且距离比北方到海南近得多,价格上也有很大的优势。

然而,两地不能直航给运输带来了极大的不便。按理,洋浦与越南隔海相望,洋浦港距离海防港仅有142海里。但是由于没有航线,该公司的煤必须先以边贸方式到广西钦州港走一圈,再换装一艘船,走回头路到海南八所港。这一来一去,比直接到海南要多走约200海里,时间多花约24小时,运费自然也增加了一倍以上。

在今天的越南—中国(海南)经济合作论坛上,该公司负责人见到了掌

握越南煤炭出口配额审批权的越南国家煤炭总公司的相关人员,并与公司负责人进行了交流。这家越南煤炭的巨无霸公司已原则同意外国企业以焦炭来交换越南的煤炭,这给像大明公司这样的我国企业带来了更多商机。

煤炭的出口配额有望解决了,但是运输通道还没打通。大明公司负责人说:“为了享受边境贸易的半税优惠,我们只能使用非国际航线的海船来运输,这样也比使用国际航线的远洋船节省一半的运费。所以我们希望开通的是从越南海防港到洋浦或八所的非国际航线。”

实际上,直航给海南带来的便利不仅限于煤炭,直航将带来货运量的增加,并且把洋浦保税港区的物资集散功能发挥出来,使洋浦变成对内面向海南和中国大陆,对外面向越南和东盟国家的集散地。

省商务厅边贸处负责人告诉记者,他们已经在试图与越南方面协商,促成直航航线的开通。今年11月份,他们将再次前往越南进行协调,力争今年开通直航航线。(本报海口10月21日讯)

省社科界座谈深入学习实践科学发展观

依靠创新实现海南科学发展

本报海口10月21日讯(记者文刚 通讯员何凌)今天下午,省委宣传部与省社科联联合召开深入学习实践科学发展观活动座谈会,来自全省社科界的专家学者围绕科学发展观的重大意义、科学内涵和精神实质,并结合生态文明建设、国际旅游岛建设、农垦改革、行政管理体制改革、文化建设和海南经济社会发展实际等,畅谈了学习认识和体会。

与会专家在座谈时认为,开展深入学习实践科学发展观活动,是用中国特色社会主义理论体系武装全党的重大举措,是深入推进改革开放、推动经济社会又好又快发展、促进社会和谐稳定的迫切需要,是提高党的执政能力、保持和发展党的先进性的必然要求。大家认为,我省在学习实践活动中明确了“创新特区体制机制,推动海南科学发展”这一活动载体,抓住了这个载体,就

找到了学习实践活动与推进海南改革发展的结合点,为这次学习实践活动取得扎实成效提供了保障。专家们就如何推动海南实现科学发展提出了不少真知灼见。海南大学经济学院李仁君教授认为,海南要高点推进科学发展,必须紧紧抓住国际旅游岛建设、洋浦保税港区建设、文昌航天城建设这三个重要环节。海南师范大学政法学院副教授杨英姿认为,建设生态文明示

范省,是海南深入贯彻落实科学发展观,争当新时期全国改革开放排头兵,在实践绿色科学发展理念和探索可持续发展道路方面先行先试的必然选择。

与会专家学者纷纷表示,将进一步深入学习、全面把握科学发展观,更加自觉用科学发展观统领社会科学研究工作,力争推出更多的有影响、用得上的成果,更好地为海南科学发展提供理论和智力支持。

直面问题 剖析问题

省国土厅开出十剂“药方”

负责的态度,制定和出台征地区一年产值标准,完善被征地农民的保障措施,切实维护人民群众的根本利益。

在换地权益书问题处理中,个别市县“新官不认旧账”,损害权益人利益。对此,该厅提出,研究严格执行省政府关于处理土地纠纷历史遗留问题要求的具体措施,坚定对回收换地权益书价值少于20%以上市县暂缓换地的决定,研究妥善处理换地权益书的新办法、新举措,加快回收换地权益书的步伐。

在国土环境资源系统管理决策过程中,少数专家拿了企业好处,丧失专家道德准则,站在企业利益的立场,为企业办事,损害国家和人民利益;少数政府官员和机关权力人,打着专家鉴定评审结果的权威

性掩盖腐败行为或使自己腐败行为合法化。为防止这些现象,该厅提出,要紧紧围绕科学决策的要求,制定科学决策的制度,慎对少数专家组及专家的意见和建议。

为防止工程发包中的串标、围标、包标等现象,最大程度地降低和减少工程发包与工程管理中的腐败行为,该厅提出,紧紧围绕“公开公平公正”的原则,以减少环节、节约成本、共同见证、阳光操作、随机抽取、公示监督的基本思路,研究工程发包的新路

子、新方法。为防止以借口投资基础设施为名等种种理由,抵制政府收回闲置土地的现象,该厅提出,要坚决执行《海南经济特区土地管理条例》相关规定,克服一切干扰,收回闲置土地。同时科学制定年度用地指标,以最小的土地资源,发挥最大的发展效益。

该厅还针对土地利用规划、生态保护、节能减排等方面存在的问题,提出了有针对性的解决措施。

创新特区体制机制 推动海南科学发展

——深入学习实践科学发展观活动专题报道

(上接第一版)对工人阶级进一步发挥主力军作用提出了新要求。我国工人阶级要成为继续解放思想、锐意改革创新的时代先锋,坚持解放思想、实事求是、与时俱进,立足基本国情,树立世界眼光,顺应时代潮流,与时代发展同步、与改革开放共命运,始终以国家主人翁的姿态积极投身改革开放的伟大实践,坚定不移为改革开放伟大事业贡献力量。我国工人阶级要成为推动科学发展、促进社会和谐、维护国家主权、尊严、荣誉、利益的坚强柱石,成为推进改革开放和社会主义现代化建设的主力军,成为坚持党的基本路线、基本纲领、基本经验的模范实践者,成为推进祖国统一、促进世界和平与发展的积极推动者,成为实现中华民族伟大复兴的坚定力量,成为推动科学发展、促进社会和谐、维护国家主权、尊严、荣誉、利益的坚强柱石,成为推进改革开放和社会主义现代化建设的主力军,成为坚持党的基本路线、基本纲领、基本经验的模范实践者,成为推进祖国统一、促进世界和平与发展的积极推动者。

在谈到做好工会工作时,胡锦涛指出,面对新的形势和任务,工会一定要坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,深入贯彻落实科学发展观,充分发挥自身优势,全面履行各项职能,切实履行好维护职工合法权益、竭诚服务职工群众的基本职责,把维护职工合法权益作为工会工作的生命线,把竭诚服务职工群众作为工会工作的出发点和落脚点,把依法维护职工合法权益作为工会工作的首要任务,把依法维护职工合法权益作为工会工作的首要任务,把依法维护职工合法权益作为工会工作的首要任务。

素质,充分发挥工会“大学校”作用,坚持在全国广大职工中深入开展社会主义核心价值体系建设,特别是要引导广大职工群众牢固树立中国特色社会主义共同理想和实现中华民族伟大复兴的坚定信念,着力培养造就一大批知识型、技术型、创新型的高素质职工,不断推动我国职工队伍知识化进程。要继续强化社会主义和谐劳动关系,认真倾听职工群众呼声,及时反映职工群众愿望,扎扎实实为职工群众做好事、办实事、解难事,特别是要为困难职工排忧解难,完善劳动关系协调机制,促进实现体面劳动,促进劳动关系和谐,促进社会和谐稳定。要以改革创新精神不断加强工会自身建设,以解放思想为先导,以改革创新为动力,深入研究工会工作面临的新情况新问题,探索新形势

下做好工会工作的新思路新办法,继续推动工会工作改革创新,最广泛地把广大职工群众组织到工会中来、团结在党的周围。

胡锦涛指出,各级党委要牢牢坚持全心全意依靠工人阶级的方针,尊重职工首创精神,充分发挥工人阶级主力军作用。要完善广大职工参与国家事务、社会事务管理和企事业单位民主管理的制度,认真解决广大职工群众最关心最直接最现实的利益问题,使广大职工群众共享改革发展成果。要加强和改善党对工会工作的领导,支持工会创造性地开展工作,把更多资源和手段赋予工会组织。

据新华社北京10月21日电(记者李五明、陈玉明)中国工会第十五次全国代表大会圆满完成了各项议程,21日上午在人民大会堂闭幕。

老城开发区污水处理工程动工

预计2009年竣工投入使用

本报老城10月21日电(记者陈超 通讯员卢胜 黄国栋)今天上午,计划投资近2亿元的海南老城经济开发区污水处理厂项目动工。

该项目占地面积90亩,设计规模为日处理污水5万吨,远期规模为26万吨,预计2009年竣工投入使用。

省委常委、常务副省长方晓宇为项目动工发来贺电,省水务局等单位负责人出席动工仪式。

近年来,随着澄迈县经济社会的快速发展,城区规模不断扩大,人口数量不断增加,工业和生活污水的排放量也逐年上升,城区环境压力越来越大。建设老城开发区污水处理厂,将改善城乡居民生活质量,进一步完善开发区配套服务功能,提升开发区城市功能和品位,降低区内企业治污成本。

省政协召开市县政协提案工作座谈会

本报海口10月21日讯(特约记者吴可义 记者黄晓华)近日,全省市县政协提案工作座谈会分别在三亚市、琼海市和昌江黎族自治县召开,总结交流各市县政协提案工作经验,探讨新形势下进一步做好市县政协提案工作的方式、方法和措施。

会议学习了全国政协主席贾庆林等领导同志在全国政协第六次提案工作座谈会上的讲话和《全国政协关于加强和改

进提案工作的意见》,听取了中南六省区政协第十九次提案工作座谈会情况的通报。会议要求,各级政协组织、政协各参加单位和广大政协委员要切实加强对提案工作重要性的认识,进一步增强做好提案工作的责任感和主动性,加强领导,求实创新,开拓进取,不断提高提案质量、提案办理质量和提案服务水平。

省政协副主席赵莉莎出席会议并讲话。

两地空中和海上航线可望很快开通

(上接第一版)然而,缺乏海上、空中直航航线,使得现阶段双方开展经贸往来时人流、物流都需要取道广西或新加坡等港口,既耽搁了时间,又增加了企业成本,因此,越南和海南想进一步扩大经贸合作,突破空中和海上的交通瓶颈,迫在眉睫。

根据双方意愿,目前最有可能开设的空中航线是“海口—河内”,而海上航线则很可能是“海南洋浦—越南海防市”。

随着近年越南经济的崛起,汽车保有量迅速增大,而汽车工业作为海南经济发展的支柱产业之一,完全有实力与越方合作,赴越开设汽车组装厂及相关销售、售后服务公司,让越南多个城市街头飞驰“海马汽车”。据记者了解,双方也就此达成了初步共识。

罗保铭今天提出的关于建立“中越洋浦工业园区”的构想,也得到了越方的高度认同。业内人士认为,越南和海南港口资源丰富,海上交通快捷便利,临港产业发展迅速,初步形成了产业集群。随着洋

浦保税港区的封关运作,双方在港口运输、加工和物流上的合作前景更加广阔。建立“中越洋浦工业园区”,可以说正逢其时,也符合双方的共同利益。

此外,阮晋勇还愉快地接受了罗保铭省长发出的参加明年博鳌亚洲论坛年会的邀请。

在第七届亚欧首脑会议召开之前,越南总理阮晋勇亲自率领的170人大团,正、副部长级政界要人十多人,商界要人70多人来琼访问,我们足以窥见越方对增进越南和海南合作的期待。

从双方达成的多方面共识来看,我们的客人尽管步履匆匆,但肯定不虚此行!(本报海口10月21日讯)