



2008环岛自行车赛

3

第二赛段战报

赛段冠军：鲍里斯·斯皮尔斯基（俄罗斯）
总成绩领先（黄衫）：鲍里斯·斯皮尔斯基（俄罗斯）
冲刺积分领先（绿衫）：鲍里斯·斯皮尔斯基（俄罗斯）
亚洲最佳选手（蓝衫）：格鲁扎得夫（哈萨克斯坦）



车手冲刺瞬间。

今日比赛赛段

比赛距离：150.7公里
日期：11月14日
比赛时间：8:30出发，8:45—9:45签到，10:00比赛开始，比赛结束后颁奖

起点：文昌维嘉国际大酒店
终点：海口人大会堂广场前
途经地与路段：文昌维嘉酒店—和平北路—文西路—S205—新合镇—南阳农场—蓬莱镇—黄竹镇—黄竹立交—S302—龙门镇—雷鸣镇—定安县—S202—龙州乡—新竹镇—G224—新吴镇—永发镇—永兴镇—海秀镇—滨海大道—海口人大会堂广场前



13日，俄罗斯国家队选手鲍里斯率先冲刺，再次夺得黄色领骑衫。

2008环岛赛第二赛段

李富玉冲上亚洲最佳第二位

本报文城11月13日电（记者林永成 陈超）“红塔杯”2008环岛赛第二赛段比赛今天结束后，领骑衫选手没有任何变化。俄罗斯选手鲍里斯·斯皮尔斯基凭着又一个赛段冠军，把总成绩领先优势扩大到46秒。今天的比赛还有一个亮点，前中国国家队主力、现效力中国马可波罗车队的李富玉在三个冲刺点中表现出色，夺得一个第一和两个第二，在亚洲最佳选手排行榜上冲到第二位，只落后哈萨克斯坦选手格鲁扎得夫，在个人总成绩上名列第五。

本赛段比赛从兴隆经琼海至文昌，全程159.4公里。由于昨天有3名选手因错过关门时间和受伤退出，今天的比赛共有123名选手参加。上午10时，比赛从兴隆农场发车。今天的风较大，车手们骑上高速

公路后，大部队多以蛇行前进，尽量减少风的阻力。不久，李富玉就和几名选手发力，突出大部队领骑，他们越骑越快，领先优势越来越大。第一个冲刺点设在万宁万城，10时43分，李富玉一骑当先冲过冲刺点，拉下第二名斯蒂芬10多米，第三名为中国国家队的纪习涛。而率先冲刺的四人小分队则把大部队远远甩在身后，领先将近3秒钟的时间。

之后，李富玉和44号选手中国台北捷安特亚洲队的麦卡恩并不减速，一直领骑在前。接下来的两个冲刺点成为这两人的之间的争夺，这两个冲刺点设在琼海的嘉积镇和长坡镇，结果麦卡恩两次捷足先登，李富玉则夺得两个冲刺第二名。凭着冲刺奖励，李富玉在亚洲最佳选手排名上只落

后领先者格鲁扎得夫，有希望冲击这一奖项。但在冲刺积分上，李富玉与冲刺王鲍里斯相差较大。鲍里斯加上今天终点冲刺所得的14分，冲刺积分累积到38分，遥遥领先其他选手。

比赛从琼海至文昌路段时离开高速公路骑行，因此更方便群众观看比赛，现场看比赛的人明显增多。在文昌境内，车队经过了3个乡镇和一个农场，共30多个村庄，所经之处，公路两旁挤满了观赛的市民和村民。这一段比赛，可以说是本届环岛赛开赛以来气氛最热烈的。

第三个冲刺点过后，李富玉和麦卡恩的体力渐渐不支，他们已经在领骑集团中骑行了100多公里，而大团则加快骑行速度，一一把突在前面的选手抓回，冲刺时又

形成集团冲刺的场面。

约14时11分，车手们抵达文昌的终点。在离终点150米时，大团冲刺时发生了集体碰撞事件，多名车手摔倒，场面颇为混乱。冲在前面的鲍里斯没有受到冲撞的影响，第一个冲过了终点。这已是鲍里斯接连获得的第二个赛段冠军，加上奖励时间，他的领先优势扩大到46秒。本赛段第二名为中国台北捷安特亚洲队的斯蒂芬，第三名为美国杰利百丽车队的查尔斯。

在中国队选手中，目前个人成绩排名最高的是宋宝庆，排第26名。中国队团体排名第13名。

明天第三赛段比赛从文昌经定安至海口，全程150.7公里。

花絮

看比赛写观感

今天的环岛赛车队经过万宁、琼海、文昌三市时，受到了当地学生观众的热烈欢迎。万宁中学一群初三的学生告诉记者，12日刚考完期中考试，今天放假一天，学校组织大家来看环岛赛。看完后要写观后感。这群学生去年也看过环岛赛，说起观赛感受，他们异口同声地说“超快！”。

在琼海冲刺点附近观赛的是嘉积中学高一的学生，利用午休时间来看比赛，他们也告诉记者，回去要写观后感。

老记享受贵宾待遇

今天本报记者与部分同城媒体记者乘坐的是一辆标有“贵宾车”字样的随队车，也不知道是“贵宾车”三个字起作用，还是观赛的学生们太热情，沿途总能有观众向我们欢呼声和挥手。

坐在前排的记者受到感染，摇下车窗向路边群众摆手回应，激起一片更为热烈的欢呼，让这位记者感觉非常好，也引起了后排不能开窗的记者同行们的小小嫉妒。

美国“糖果”遇到文昌糖果

为更好宣传海南各市县的特色产业，环岛赛组委会要求有颁奖点的市县准备富有地方特色的奖品。在三亚序幕赛的奖品是贝艺，万宁的奖品是兴隆咖啡，文昌的奖品是椰子糖和文昌鸡。

今天美国杰利百丽洲际队的查尔斯·胡弗塞段个人成绩第3，拿到奖品。这支队伍的冠名赞助商杰丽百利公司正好也是生产糖果的，该队的队服图案也是一堆五颜六色的小糖果。

赛段不真空

据说比赛路段在赛队经过时是戒严的，官方说法就是“真空”状态，确保赛手和群众的安全。

可是今天行至文昌境内时，最后一名赛手落后大团近3公里路程，这让路边执勤人员产生错觉，以为队伍全通过了，于是对群众放行。造成这名落后赛手在追赶大部队时，不得不对突然出现在赛道上的逆向而来的摩托车、自行车及行人避让，造成险象。

本报记者 陈超 林永成



手臂缝了20多针

姬建华有可能退赛

本报文城11月13日电（记者陈超林永成）中国国家队领队刘伟表示，在今天的2008环海南岛国际公路自行车赛第二赛段即将结束时，中国国家队队员姬建华摔伤，虽坚持骑到终点，但明天能不能继续参赛，还有待观察。

刘伟说，姬建华是在距离比赛终点还有大约15公里处摔倒的，当时车队离得较远，没有看清是被人冲撞还是自己摔倒，姬

建华坚持骑到终点后，立即被送往医院治疗。经检查，他的手臂摔出一个大裂口，缝了20多针。伤口将导致姬建华握车不紧，能不能继续参赛，要在今晚观察伤情而定。

今天的比赛在大兵团向终点冲刺时，发生了危险的撞车行为，多名赛手摔伤，其中有中国队队员计成，所幸他只是肩膀和小腿外侧有轻微擦伤，不至于影响到此后的比赛。

比赛结束后，卷入碰撞的车手们犹有

终点冲刺时发生惊险一幕

连环碰撞 多人受伤

今天14时11分，环岛赛第二赛段接近终点时又是大团冲刺的场面，选手们挤在一块奋力争先。离终点还有约150米时，终点的大拱门就在眼前。突然，车队中爆发一阵混乱，几名选手应声倒地，后面的车手转向不及压了上来，引发了连环碰撞，场面一时乱作一团。

没有倒地的选手继续向前冲刺，摔倒的选手也顾不得许多，爬起来扶起车就追。两名车手的车坏了，一名澳大利亚松下车队的车手推着车前进。穿着绿衫的德国斯巴卡斯队车手斯克林格的车已被摔断了，他扛起车轮子自己走向终点（见左图），他的衣服已被擦破，身上有多处擦伤。观众们鼓掌鼓励勇敢的车手，斯克林格笑着走向了终点。

在记者见面会上，几位获奖车手还在谈论碰撞事件。黄衫得主鲍里斯开口就向车手们发出呼吁：“虽然碰撞在自行车比赛中很常见，但像今天这样的碰撞是很危险

的。我希望车手们以后在冲刺时一定要小心，避免发生严重的碰撞事故。”

倒地的选手都有不同程度的受伤，所幸基本上是皮外伤，被查尔斯指责的斯克林格似乎伤得最重，肩膀和手臂都受伤了。赛后经过医疗处理后，斯克林格说：“这点伤不会影响到我后面的比赛。我想说的是，我是被人撞倒的，我也是这起碰撞事故的受害者。”

赛后调查证明了斯克林格的无辜。裁判们经过录像回放等多种分析后认定，这是一起意外事故，当时有一名选手因发力过猛，他的脚脱离了制锁鞋伸了出来，导致了连环碰撞。因此，没有选手因为这事故受罚。

本报记者 林永成 陈超
(本报文城11月13日电)

领队刘伟点评本赛段

中国队表现不理想

在评价中国队本赛段的表现时，中国领队刘伟表示，中国队表现不理想。

他说，纪习涛还是比赛经验不足，在第一个冲刺点时，他所跟随的领骑团几位成员，实力都不是特别突出，虽然一度和主骑团拉开了6分钟的距离，却没有甩掉大团。李富玉利用丰富的经验，保持了较长时间的领骑，但最后还是回归大团。

赛后，中国国家队队员纪习涛说，在比赛中他感觉良好，说起在第一个冲刺点的冲刺获排名时，纪习涛说：“其实赛前并没有这样的战术安排，自己看到有机会就跟随着领骑团走了一段，当时还跟李富玉有交流，李富玉说两人配合一下，争取抢分，后来自己跟不上李富玉的速度，掉太远，就回到了主骑团。”本报记者 陈超 林永成



11月13日，万宁万城的学生为参加环岛赛的车手喝彩助威。

从门外汉到技术专家

“王播报”与环岛赛同成长

环岛赛赛事播报不属于裁判，但也不是每一个资深裁判都能随便胜任此职务，他的水平要得到赛事管理机构的充分信任。本次环岛赛的赛事播报，就由我省文体厅的技术专家王相周担任。

赛场内外，许多人都称呼王相周为“王播报”，但他对此似乎还不太习惯，因为他是第一次担任重大赛事的赛事播报工作。

“其实我心里很紧张，担心什么地方出问题。”王相周说，“还好，前两个赛段顺利完成了。但现在我的喉咙，因为说得太多，喉咙感觉疼了，得不停喝水。”

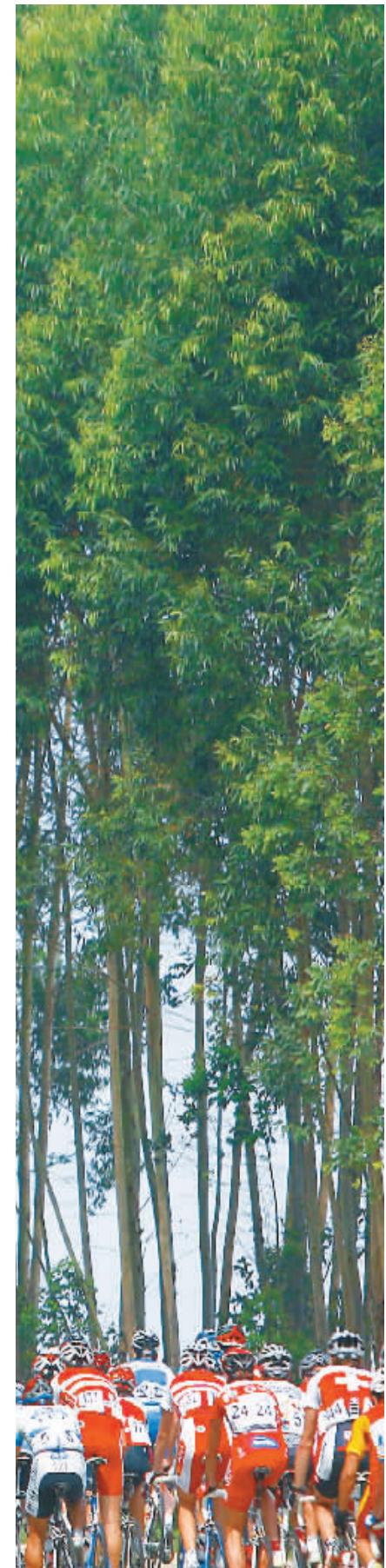
王相周介绍说，赛事播报的工作主要有两方面，一是向行进中的车队、媒体车等公布信息；二是在车队、运动员和裁判长之间传递信息，也可以说，是他们之间的一座桥梁。各方面的信息都汇集到赛事播报处，然后一一将信息发布出去。看似

简单，但要迅速地处理大量的信息，需要精通比赛的系统和运作，而在英文和中文信息中自如转换，也不是一件容易的事。王相周的英语很流利，据说达到八级水平，这也是他能胜任赛事播报的一个重要原因。

王相周拥有体育硕士学位，是省体育厅竞技处的技术专家。但王相周接触自行车运动的时间却并不长，他介绍说，也就是从第一届环岛赛开始，他才开始系统地学习自行车运动知识，而环岛赛的举行，让他有更多的机会参与实际赛事的操作。边干边学，王相周与环岛赛一起成长，成为了自行车运动的专家。

从门外汉到技术专家，可以说，“王播报”与环岛赛一起成长。

本报记者 林永成 陈超
(本报兴隆11月13日电)



13日，参赛车手骑行在文昌境内。

本版照片均由本报记者 宋国强摄