

花絮

看比赛写观感

今天的环岛赛车队经过万宁、琼海、文昌三市时,受到了当地学生观众的热烈欢迎。万宁中学一群初三的学生告诉记者,12 日刚考完期中考试,今天放假一天,学校组织大家来看环岛赛。看完后要写观后感。这群学生去年也看过环岛赛,说起观赛感受,他们异口同声地说“超快!”。

在琼海冲刺点附近观赛的是嘉积中学高一的学生,利用午休时间来看比赛,他们也告诉记者,回去要写观后感。

老记享受贵宾待遇

今天本报记者与部分同城媒体记者乘坐的是一辆标有“贵宾车”字样的随队车,也不知是“贵宾车”三个字起作用,还是观赛的学生们太热情,沿途总能有观众向我们欢呼声和挥手。

坐在前排的记者受到感染,摇下车窗向路边群众摆手回应,激起一片更为热烈的欢呼,让这位记者感觉非常好,也引起了后排不能开窗的记者同行们的小小嫉妒。

美国“糖果”遇到文昌糖果

为更好宣传海南各市县的特色产业,环岛赛组委会要求有颁奖点的市县准备富有地方特色的奖品。在三亚序幕赛的奖品是贝艺,万宁的奖品是兴隆咖啡,文昌的奖品是椰子糖和文昌鸡。

今天美国杰丽百利洲际队的查尔斯、胡弗赛段个人成绩第 3,拿到奖品。这支队伍的冠名赞助商杰丽百利公司正好也是生产糖果的,该队的队服图案也是一堆五颜六色的小糖果。

而今天赛段个人成绩第 1 的俄罗斯国家队队员鲍里斯·斯皮尔斯获得 3 份奖品,记者问他怎么“消化”时,鲍里斯谦虚地说,成绩是属于全队的,奖品也是属于全队的。

赛段不真空

按说比赛路段在赛队经过时是戒严的,官方说法就是“真空”状态,确保赛车和群众的安全。

可是今天行至文昌境内时,最后一名赛车手落后大团队近 3 公里路程,这让路边执勤人员产生错觉,以为队伍全通过了,于是对群众放行。造成这名落后赛车手在追赶大部队时,不得不对突然出现在赛道上的逆向而来的摩托车、自行车及行人避让,造成险象。

本报记者 陈超 林永成

2008 环岛自行车赛

3



13 日,俄罗斯国家队选手鲍里斯率先冲刺,再次夺得黄色领骑衫。

2008环岛赛第二赛段

李富玉冲上亚洲最佳第二位

本报文城 11 月 13 日电 (记者林永成 陈超)“红塔杯”2008 环岛赛第二赛段比赛今天结束后,领骑衫选手没有任何变化。俄罗斯选手鲍里斯·斯皮尔斯凭借着又一个赛段冠军,把总成绩领先优势扩大到 46 秒。今天的比赛还有一个亮点,前中国国家队主力、现效力中国马可波罗车队的李富玉在三个冲刺点中表现出色,夺得一个第一和两个第二,在亚洲最佳选手排行榜上冲到第二位,只落后哈萨克斯坦选手格鲁扎得夫,在个人总成绩上名列第五。

本赛段比赛从兴隆经琼海至文昌,全程 159.4 公里。由于昨天有 3 名选手因错过关门时间和受伤退出,今天的比赛共有 123 名选手参加。上午 10 时,比赛从兴隆农场发车。今天的风较大,车手们骑上高速

公路后,大部队多以蛇形前进,尽量减少风的阻力。不久,李富玉就和几名选手发力,突出大部队领骑,他们越骑越快,领先优势越来越大。第一个冲刺点设在万宁万城,10 时 43 分,李富玉一骑当先冲过冲刺点,拉下第二名斯蒂芬 10 多米,第三名为中国国家队的纪习涛。而率先冲刺的四人小分队则把大部队远远甩在身后,领先将近 3 秒钟的时间。

之后,李富玉和 44 号选手中国台北捷安特亚洲队的麦卡恩并不减速,一直领骑在前。接下来的两个冲刺点成为这两人之间的争夺,这两个冲刺点设在琼海的嘉积镇和长坡镇,结果麦卡恩两次捷足先登,李富玉则夺得两个冲刺第二名。凭着冲刺奖励,李富玉在亚洲最佳选手排名上只落

后领先者格鲁扎得夫,有望冲击这一奖项。但在冲刺积分上,李富玉与冲刺王鲍里斯相差较大。鲍里斯加上今天终点冲刺所得的 14 分,冲刺积分累积到 38 分,遥遥领先其他选手。

比赛从琼海至文昌路段时离开高速公路骑行,因此更方便群众观看比赛,现场看比赛的人明显增多,在文昌境内,车队经过了 3 个乡镇和一个农场,共 30 多个村庄,所经之处,公路两旁挤满了观赛的市民和村民。这一段比赛,可以说是本届环岛赛开赛以来气氛最热烈的。

第三个冲刺点过后,李富玉和麦卡恩的体力渐渐不支,他们已经在领骑集团中骑行行了 100 多公里,而大团则加快骑行速度,一一把突在前面的选手抓回,冲刺时又

形成集团冲刺的场面。

约 14 时 11 分,车手们抵达文昌的终点。在离终点 150 米时,大团冲刺时发生了集体碰撞事件,多名车手摔倒,场面颇为混乱。冲在前面的鲍里斯没有受到冲撞的影响,第一个冲过了终点。这已是鲍里斯接连获得的第二个赛段冠军,加上奖励时间,他的领先优势扩大到 46 秒。本赛段第二名为中国台北捷安特亚洲队的斯蒂芬,第三名为美国杰利百利车队的查尔斯。

在中国队选手中,目前个人成绩排名最高的是宋宝庆,排第 26 名。中国队团体排名第 13 名。

明天第三赛段比赛从文昌经定安至海口,全程 150.7 公里。

终点冲刺时发生惊险一幕

连环碰撞 多人受伤

今天 14 时 11 分,环岛赛第二赛段接近终点时又是大团冲刺的场面,选手们挤在一块奋力争先。离终点还有约 150 米了,终点的大拱门就在眼前。突然,车队中爆发一阵混乱,几名选手应声倒地,后面的车手转向不及压了上来,引发了连环碰撞,场面一时乱作一团。

没有倒地的选手继续向前冲刺,摔倒的选手也顾不得许多,爬起来扶起车就追。两名车手的车坏了,一名澳大利亚松下车队的车手推着车前进。穿着绿衫的德国斯卡斯队车手斯克林格的车已被摔断了,他扛起车轮子自己走向终点(见左图),他的衣服已被擦破,身上有多处擦伤。观众们鼓掌鼓励勇敢的车手。斯克林格笑着走向了终点。

比赛结束后,卷入碰撞的车手们犹有

余悸,在谈论着刚才的惊魂一刻。而在另一边,美国杰丽百利队的查尔斯和摔倒受伤的绿衫车手斯克林格吵了起来,原来,他们因为刚才的碰撞事件互相指责对方,查尔斯认为斯克林格从后面撞了他,而斯克林格也很愤怒,他认为自己并不犯规,而是碰撞事件的受害者。

“当时,我感觉到从后面有明显的撞击,”查尔斯对记者说,“我并没有看清楚是谁,感觉上好像是斯卡斯队的绿衫车手,因此赛后找他理论。”幸运的是,受到撞击的查尔斯没有倒地,他奋力冲刺获得了第三名。

在记者见面会上,几位获奖车手还在谈论碰撞事件。黄衫得主鲍里斯开口就向车手们发出呼吁:“虽然碰撞在自行车比赛中很常见,但像今天这样的碰撞是很危险

的。我希望车手们以后在冲刺时一定要小心,避免发生严重的碰撞事故。”

倒地的选手都有不同程度的受伤,所幸基本上是皮外伤,被查尔斯指责的斯克林格似乎伤得最重,肩膀和手臂都受伤了。赛后经过医疗处理后,斯克林格说:“这点伤不会影响到我后面的比赛。我想说的是,我是被人冲撞才倒地的,我也是这起碰撞事故的受害者。”

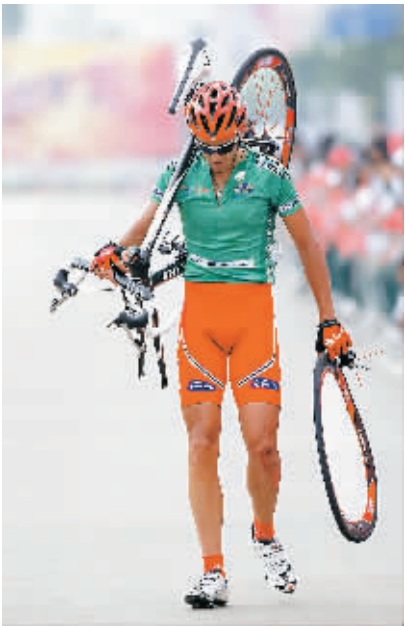
赛后调查证明了斯克林格的无辜。裁判们经过录像回放等多种分析后认定,这是一起意外事故,当时有一名选手因发力过猛,他的脚脱离了制锁鞋伸了出来,导致了连环碰撞。因此,没有选手因为这事故受罚。

本报记者 林永成 陈超

(本报文城 11 月 13 日电)

第二赛段战报

赛段冠军:鲍里斯·斯皮尔斯(俄罗斯)
总成绩领先(黄衫):鲍里斯·斯皮尔斯(俄罗斯)
冲刺积分领先(绿衫):鲍里斯·斯皮尔斯(俄罗斯)
亚洲最佳选手(蓝衫):格鲁扎得夫(哈萨克斯坦)



手臂缝了 20 多针

姬建华有可能退赛

本报文城 11 月 13 日电 (记者陈超 林永成)中国国家队领队刘伟表示,在今天的 2008 环海南岛国际公路自行车赛第二赛段即将结束时,中国国家队队员姬建华摔伤,虽坚持骑到终点,但明天能不能继续参赛,还有待观察。

刘伟说,姬建华是在距离比赛终点还有大约 15 公里处摔倒的,当时车队离得较远,没有看清是被人冲撞还是自己摔倒,姬

建华坚持骑到终点后,立即被送往医院治疗。经检查,他的手臂摔出一个大裂口,缝了 20 多针。伤口将导致姬建华握车不紧,能不能继续参赛,要在今晚观察伤情而定。

今天的比赛在大团向终点冲刺时,发生了危险的撞车行为,多名赛车手摔伤,其中有中国队队员计成,所幸他只是肩部和小腿外侧有轻微擦伤,不至于影响到此后的比赛。

领队刘伟点评本赛段

中国队表现不理想

在评价中国队本赛段的表现时,中国队领队刘伟表示,中国队表现不理想。

他说,纪习涛还是比赛经验不足,在第一个冲刺点时,他所跟随的领骑团几位成员,实力都不是特别突出,虽然一度 and 主骑团拉开了 6 分多钟的距离,却没有甩掉大团。李富玉利用丰富的经验,保持了较长时间的领骑,但最后还是回归大团。

从门外汉到技术专家

“王播报”与环岛赛同成长

环岛赛赛事播报不属于裁判,但也不是每一个资深裁判都能随便胜任此职务,他的水平要得到赛事管理机构的充分信任。本次环岛赛的赛事播报,就由我省文体的技术专家王相周担任。

赛场内外,许多人都称呼王相周为“王播报”,他对此似乎还不太习惯,因为他是第一次担任重大赛事的赛事播报工作。

“其实我心里很紧张,担心什么地方出问题。”王相周说,“还好,前两个阶段顺利完成了。但现在我的喉咙,因为说得太多,喉咙感觉到疼了,得不停喝水。”

王相周介绍说,赛事播报的工作主要有两方面,一是向行进中的队车、媒体车等公布信息;二是在车队、运动员和裁判员之间传递信息,也可以说,是他们之间的一座桥梁。各方面的信息都汇集到赛事播报处,然后一一将信息发布出去。看似

简单,但要迅速地处理大量的信息,需要精通比赛的系统和运作,而在英文和中文信息中自如转换,也不是一件容易的事。王相周的英语很流利,据说达到八级水平,这也是他能胜任赛事播报的一个重要原因。

王相周拥有体育硕士学位,是省文体厅竞技处的技术专家。但王相周接触自行车运动的时间却不长,他介绍说,也就是从第一届环岛赛开始,他才开始系统地学习自行车运动知识,而环岛赛的举行,让他有更多的机会参与实际赛事的操作。边干边学,王相周与环岛赛一起成长,成为了自行车运动的专家。

从门外汉到技术专家,可以说,“王播报”与环岛赛一起成长。

本报记者 林永成 陈超

(本报兴隆 11 月 13 日电)



13 日,参赛车手骑行在文昌境内。

本版照片均由本报记者 宋国强摄

今日比赛赛段

比赛距离:150.7公里
日期:11 月 14 日
比赛时间:8:30 出发,8:45—9:45 签到,10:00 比赛开始,比赛结束后颁奖

起点:文昌维嘉国际大酒店
终点:海口人大会堂广场前
途经地与路段:文昌维嘉酒店—和平北路—文西路—S205—新合镇—南阳农场—蓬莱镇—黄竹镇—黄竹立交—S302—龙门镇—雷鸣镇—定安县—S202—龙州乡—新竹镇—G224—新吴镇—永发镇—永兴镇—海秀镇—滨海大道—海口人大会堂广场前



11 月 13 日,万宁万城的学生为参加环岛赛的车手喝助助威。