

比亚迪 F3DM 双模电动汽车有望在广州车展上市

近日，记者从比亚迪厂家获悉，F3DM 将在 11 月中旬获得国家公告批准上市，同期公告还会公布 F3DM 允许在国内 14 个城市销售，主要为深圳、广州等一线城市。

从 2003 年投入研发到获得“准生证”，F3DM 已足足酝酿了 5 年。现如今，F3DM 已在技术层面打下了坚实的基础，并逐渐取得相关政策及资金支持，以广州车展作为上市契机，可谓水到渠成。

F3DM 技术成熟，为量产做好准备

经过 5 年的创新与积累，F3DM 技术已经成熟。目前，整车碰撞、10 万公里路试已经完成。F3DM 在纯电动模式下可行 100km，远高于丰田电动车的 25 公里，最高时速可达 160 公里/小时。F3DM 在比亚迪电动汽车充电站快速充电 10 分钟可充满 50%，家用电源上慢充 9 小时可充满。

F3DM 使用的动力电池，原材料广泛、无污染、可回收，其耐热性、抗压性都已经通过国家测试，电池充电循环次数可达 2000 以上，电池的持续使用寿命大于 60 万公里。目前，整个 DM 系统的成本费用为 5 万元，产量提高后成本可大幅降低至 3 万元，完全具备商业化前景。

深圳建配套设施，有望推广经验

今年 3 月，科技部同意深圳市申请开展的典型城市工况下电动汽车运行技术考核研究项目作为“十一五”863 计划技术与新能源汽车重大项目，该项目内容由混合动力客车示范运营与纯电动小汽车示范运行两部分组成。其中，纯电动小汽车示范运行部分由比亚迪汽车承担。

按照该项目的预期目标，深圳市将投入超过 5000 万元，规划 3 条公交线路、每条线投放 10 辆混合动力客车，并在特区内投放 20 辆纯电动小汽车，建立相应的充电与测试设施，制定管理规范及评价方法，完成其商业运营的政策环境评估等。据悉目前该项目已经进入启动阶段。深圳市节能与新能源汽车重大项目的实施，不仅给比亚迪 F3DM 的上市吹来了温暖的政策东风，还有望在全国推广使用新能源汽车提供更多的经验。

巴菲特入股，加速 F3DM 上市

9 月 27 日，巴菲特入股比亚迪，这一行为将直接加速 F3DM 量产上市。一方面，18 亿港元为比亚迪在电子及汽车产业方面扩大规模，给予了强大的资金支持；另一方面，巴菲特入股比亚迪，可以说是支持比亚迪发展电动车投入了信任的一票，这或许将促使我国更快出台支持新能源汽车发展的相关政策。

据悉，国家 179 号产品公告将于 11 月中下旬发布。在政策、技术、资金三驾马车的驱动下，比亚迪很有可能以广州车展为舞台，为消费者带来新能源双模电动汽车——F3DM。（新浪）

三款高级运动驾控车 引领“S”时代

在运动日渐成为时尚的年代里，强调高性能和运动驾控风的车型与日俱增，下至小型车，上至高档车。尤其是随着中国汽车市场的繁荣和消费者需求的个性化和多元化，高性能的运动车型在动力和操控方面有着独特的魅力。同时也吸引着充满斗志和积极向上精神的运动商务的成功人士。在鱼龙混杂的汽车市场，笔者专门针对丰田锐志 2.5V 超级运动版、宝马 325i 豪华运动版、奥迪 A4 S-line 三款运动风格车型进行集中对比，以给消费者在选择运动驾控车型时提供一些参考。

锐志 2.5V 超级运动版 ——彰显和谐运动之美 参考价格:25.18 万元左右

核心看点:锐志在国内的起跑较早，以卓越的跑车性能和靓丽的外观取悦于市场；前置后驱 FR 的设计，使得这款车的运动特征相当突出。

运动基因:首先在外观上，锐志采用珠光漆面，给人低调雅致的第一印象。外形呈现出宽而低的态势，较低的悬挂和宽而低垂的车头设计使它拥有了更明显的运动气质。内蕴锋芒的前大灯设计与紧凑而秀雅的尾部造型，车尾的扁长双排气管设计，使之具有跑车的神韵。而车内中控台面板、下方的装饰板及变速器都用银色统一，带出运动现代气息。同时超长的轴距设计让乘客的空间也有了非常理想的状态。

作为国内高档车市场上唯一的 FR 前置后驱轿车，锐志与皇冠同平台生产，采用后轮驱动，悬挂类型也与皇冠完全一样，即前双叉杆后多连杆式，使得这款车的运动特征相当突出。可以说，后轮驱动型是所有高档车的普遍特质，而锐志真正的技术亮点是 6 挡手自一体变速箱，加速很快，V6 发动机和 6 挡自动变速箱的配合也相当默契。前置后驱的优势还体现在配备了转弯半径，在起步阶段可以提供更大的抓地力，使加速表现更为出色。如果从运动的角度来要求的话，锐志的转向力度似乎过于轻盈，缺乏欧洲车的稳健，但是它的方向盘指向却很精确，前双叉杆后多连杆独立悬架能够保持高速行驶的方向稳定，不会出现发飘的感觉。

宝马 325i 豪华运动版 ——宝马家族的高贵血统 参考价格:48.1 万元左右

核心看点:追求运动感和驾驶乐趣是宝马的一贯特色，具有强大的品牌感召力。运动基因:325i 豪华运动型从宝马 M 上沿袭了很多装备来提高车辆的运动性能，比如运动型轻量化合金轮毂、真皮打孔运动型方向盘、还有带着 8 个快捷键的 iDrive 系统等，在外观上增加了与前后保险杠一体的空气导流套件，新型雾灯和镀铬尾排。使用了这套空气动力学套件后，在外观上更加霸气。

在动力方面，宝马 325i 同样采用后轮驱动，纵置六缸发动机，前悬架为轻量化铝质，后悬采用五连杆式设计，造就了宝马较为优秀的 50:50 的最佳车桥负载分配，使之在弯道中能够保持较为优越的操控性能。

奥迪 A4 S-line ——强化个性风格 参考价格:30.9 万元左右

核心看点:运动与实用性的结合 运动基因:相比普通 A4，奥迪 A4 S-line 的主要变化还是集中在外观方面，一体式单框进气格栅内嵌入了一个“S line”的徽标，



海马将在广州车展 发布全新两厢轿跑 H11

海马参展阵容介绍

11 月 18 日，以“科技拓展未来”为主题的第六届广州国际汽车展，在广州国际会展中心拉开了帷幕。作为国内增长速度最快的自主品牌之一，海马汽车此次携旗下 H11、H11 赛车、海马 3 CVT、福美来 09 款、H2 及福仕达共 6 款车型亮相广州车展，全面展示了自主品牌的实力。其中，海马历时 3 年打造的首款两厢车——H11 将借助车展的人气震撼亮相，并公布产品名称正式名称，成为海马汽车展台的明星。

海马两厢轿跑 H11

海马 H11 是海马汽车自主研发的首款两厢轿跑，也是海马汽车“1015A 计划”的战略车型之一。从产品研发到试生产，海马 H11 的开发历时长达 3 年，期间还经过了 100 万公里的高强度疲劳试验，以及针对 CVT 车型的 10 万公里的耐久性测试、8 万公里的道路强化测试等大量测试，充分保证了产品的高品质。

作为海马汽车专为追求时尚动感生活的年轻消费者打造的全新两厢轿跑，海马 H11 从外观设计到内饰风格都富有时尚运动气质。此次发布的四款车型均采用 HA-VIS-1.8 II 发动机，动力强劲，并分别匹配 5 速手动和 6 速带手动模式的 CVT 变速器，是国内同级别轿跑中首款匹配 CVT 变速器的车型。此外，这款海马 H11 还具有多项人性化功能设计，给人带来更舒适、安心的驾乘感受。

极限 24 小时-H11 赛道测试会

为了公开、透明的验证海马 H11 的稳定品质和卓越操控，海马汽车于 11 月 10 日-11 日在成都金港赛车场进行了主题为“动感有型 快乐随行”的“极限 24 小时-H11 赛道测试会”活动，邀请专业车手、行业权威专家和召集试车手，在 GP2 赛道上，以“歇人不歇车”的方式，对两辆没有经过任何改装的海马 H11 车型进行 24 小时不间断、高强度的赛道极限测试，来验证这款海马即将推出的两厢轿跑 H11 的直线加速性能、车身刚度与整体性、刹车性能、包括方向盘指向、防侧倾、悬挂调校在内的操控性，以及 HA-VIS-1.8II 发动机和 CVT 变速器的耐用性与匹配性在内的综合测试。

参与“极限 24 小时-H11 赛道测试会”活动的测试车型为海马 H11 的 CVT 车型。海马 H11 的 CVT 无级

307 两厢:贴地飞行

一直畅想人、车、生活完美结合的意境，驾驶着自己喜欢的汽车，驰骋在公路上，车厢内跳动的音符，飞过的风景，总是让人感觉无比激动，心旷神怡。

307 两厢是我心中已久的梦。第一眼看到它，你会感受到从流畅的车身曲线中流露出的活力。整体风格现代时尚，细节之处精心雕琢，在不经意之间散发着优雅与品位。沿侧大灯延伸至车顶，再优美地滑至车尾，勾勒出流畅优雅的车身侧影，若隐若现的肌肉线条演绎出呼之欲出的动感与活力之美。307 两厢尾部造型的简洁紧凑，与整体风格相呼应，尽显王者气质又不失精致时尚之风。东风标致 307 两厢将现代的汽车设计理念与艺术品位相融合，集品位、优雅、活力之美于一体，气质魅力不言而喻。

307 两厢拥有的不仅仅只是其精致的造型，更重要的是其充沛的动力和操控性能。迫不及待驾驶它，来到了车流稀少的郊外，道路宽敞，心情也随之放松下来。顺着公路贴地飞行，一辆辆飞驰的汽车被抛在身后，心中大呼过瘾之余，不仅对 307 两厢 2.0L 排量铝合金制成的发动机优异的加速性能赞叹不已。

不知不觉，307 两厢驶过了平坦的郊区公路，逐渐进入崎岖的山间，坡陡、弯多还有两条碎石路，脑海中立刻浮现出了意大利拥有 48 个免费景区的 Passo dello Stelvio 盘山公路，心中不免紧张起来，赶紧靠近停车，点上一颗香烟，稳定情绪以后，打电话询问开车的

朋友，朋友劝慰我尽管放心驾驶，因为 2.0L 排量的东风标致 307 两厢装配的采用了保时捷“TIPTRONIC”系统手自一体变速箱更与发动机相得益彰，并带有“运动”和“雪地”模式。此外，经过加强的 CRD 苛刻道路底盘，无论是在坑洼路段或山区坡路，都可以拥有出色的通过性和舒适性，让经过 C3P 强化设计的福克斯底盘相比，更加突出对驾乘者舒适性的保证。经过严格行驶考验的四轮独立悬架系统，搭配带有横向稳定杆的准麦弗逊式前桥和可变横梁的独立式后桥，智能可变助力转向系统使得方向盘回馈力度适中，不论是在平坦的道路，还是在曲折的小路，都能确保驾驶者在任何行驶条件下对车辆的精确控制。

心中轻松了很多，准备启程。窗外旖旎的风景，山间的虫鸣和潺潺小溪流水，打开音乐，车内传来了 Sophie Zelmani 纯净清澈的声音，忽远又忽近……感觉像在飞，心情也随之豁然开朗。看着远飞的小鸟，婆娑的树影……幸福尽在咫尺。

金龙 20 年，感恩巨献
龙威 XMQ6129Y
厦门金龙联合汽车工业有限公司
海南市场部 徐志伟 13907593250 陈勇 13898955622

江铃·凯锐 大轻卡新上市 巅峰杰作 赢领高端
另有惊喜: 江铃国 III 轻卡 降 ¥5000
动力强劲 空间宽敞 高筒配置 安全装备
当地经销商: 海南江铃 0898-88625280 维修中心 0898-88636856 海口市南海大道 239 号

CERATO 赛拉图 东风悦达起亚海南 4S 店 电话: 66801913 地址: 海口市南海大道 61 号
东风悦达起亚三亚专营店 电话: 88665153 地址: 三亚市新风街中华城一楼

SPORTAGE 狮跑 都市开拓者 4.99 万 狮跑开回家
东风悦达起亚海南 4S 店 电话: 36688266 地址: 海口市南海大道 172 号
东风悦达起亚儋州专营店 电话: 23880680 地址: 儋州市西部汽车城