

熟悉与陌生的越南

文\海南日报记者 彭青林



本版照片均为海南日报记者王军摄

越南发展日新月异。

5天的采访，从越南首都河内、北方最大的港口城市海防、南方大都市胡志明市一路走来，每一天，都强烈地感受到越南改革开放的脉搏在跳动，人们追求发展的神经在紧绷。

白天站在河内的街头，你随时可能被淹没在滚滚的摩托车流中，“摩托车的王国”，越南当之无愧！车上的人眼睛关注的只有前方，神情紧张，颇有向发展要“速度”的架势。陪同记者采访的越南工商会阮小姐虽说没在中国留过学，但却操着一口相当流利的中国话。她坦称，“速度”这个词近年来在媒体上的“曝光率”很高。

阿阮已是大学本科学历，但目前仍在利用业余时间修国际经济与贸易学。在胡志明市，越南工商会联系一家企业派车接机，吃饭时，司机婉言拒绝与我们一同用餐，称自己的职责就是“将客人送到客人指定的地方”。“他已经完成了从一个农民到产业工人的角色转换。”我身旁的同事感慨道。

越南速度

文\海南日报记者 李关平

22年的改革开放，特别是加入WTO后，越南的街头随处可见国际品牌：肯德基、奥迪、尼康、诺基亚……商业文化充斥在城市的每一个角落，每一个人的脸上，此时，如果手捧着杜拉斯的《情人》，便显得有些矫情了。

从河内到海防港，双向四车道的公路上，摩托车、汽车不分界限，集装箱运输车不时鸣着大喇叭从旁边超过，风尘仆仆，交通设施难免让人觉得有些滞后。但这并不影响三星、松下、诺基亚在这里设厂，道路两旁看不到田野，只有在建的或者已经建好的厂房和零星的民居。

作为越北方最大航运枢纽的海防港，依托河内和海防市，沿绵数公里的码头上排满了集装箱。河内与海防两地，通过内河航运、铁路、公路的连接，使大量的资金、技术、人才以及投资项目向这个区域集中，各种类型的开发区、工业区在河内—海防一线摆开，已经形成了一个越北部区域经济增长极，与越南部胡志明市为中心的经济区域并驾齐驱。

在过去的10年中，越南的GDP保持着高速增长，成为世界发展速度最快的国家之一，在东盟国家中脱颖而出，为北部湾带来了新的活力。开放的越南，快速增长的越南，无疑也将为北部湾带来更多的商机。

在越南的日子里，采访组一行3人始终被两种截然相反的感受所困扰着——熟悉和陌生。

走在大街上，仔细观察越南人的饮食、习俗、语言、衣着、外貌等等，你会觉得似曾相识；但在采访中，与越南人谈起海南，往往得到的是一脸茫然的表情，“不知道”、“不了解”是常见的回答。

5天里辗转3个城市，飞越越南南北1600多公里的路程，采访组一路走来，正是希望通过我们传递的信息，使海南与越南之间熟悉的更加熟悉，陌生的不再陌生。

这段路程很短，短短4天时间转瞬即逝；这段路程又很长，能够让采访组久久回忆；这段路程还很远，需要海南做出更多努力。

【11月9日】

越南当地时间22:05，北京时间已经是23:05。经过7个半小时的旅程，在广州转机花去了其中的大部分时间后，我们终于到达了河内内排机场。越南总理阮晋勇在海南曾说，他的专机直飞海口只需要40分钟，但因为要在广州中转用了2个小时。总理专机尚且如此，普通人浪费的时间就更多了。于是开始想象，如果有直航航线，一个小时是否还绰绰有余？第一次亲身感受到海南与越南之间的阻隔，这么近、那么远。

【11月10日】

当地时间11:00，我们对中国驻越南大使胡乾文进行独家专访。我们的大使馆很大、很漂亮，地理位置也很好，无需更多语言，就能了解到中越关系对越南的重要性。

胡大使30多年前就曾驻越南使馆工作，对越南非常了解，有关中越关系的最新数据常常是信手拈来。但是其中关于海南的数据不多，海南在对越关系的发展上已然落后了。

采访结束后，采访组向胡大使赠送了刊有越南总理阮晋勇访问海南相关报道的《海南日报》，胡大使兴致勃勃地阅读了相关报道，并称赞海南日报社派记者赴越南采访报道的策划，认为有助于增进琼越双方的了解和交流。

越南公务机关的作息时间是7:30—11:30、13:30—17:00。吃过午饭，我们急忙赶往越共中央机关报《人民报》。



越南街景

《人民报》对《海南日报》的访问非常重视，接待本报采访组的是该报副总编辑丁文炼和编委会委员黎光炬等人，该报经济部和国际部主任也参加了会见。在交流中，双方发现发展琼越关系的相关信息非常不足，认为应该增进媒体之间的交流，加强信息的交换和共享。当说到《人民报》编委阮可说曾在前年访问《海南日报》时，会谈的气氛顿时轻松起来。显然，琼越之间一直有交流，只是需要做得更多。当地时间16:00，我们驱车前往越南最大的港口海防进行采访。途中恰逢下班时间，道路上拥挤的摩托车阵让我们花了近2个小时

这样的画面你可熟悉？是否有身处中国的感觉？

才驶离市区。往海防的路上，有不少工业区，日本和中国台湾的企业比较常见，一路上都是建设中的场景。金融危机发生前的这几年，确实是越南经济发展最快的时期。

【11月11日】

上午，我们来到越南海运股份公司和海防国际贸易公司。前者是越南最大的航运企业，而后者每年的中越贸易额也超过5000万美元，中国业务在他们的经营中都占有相当比重。

越南的企业家们对发展经贸的要求非常明确，即要明确产品、需求和政策，从中找到商机。带给他们明白准确的信息是最有效的，在这方面需要政府成为“第一推动力”。当地时间15:00，离开海防回河内之前，我们在车上围着港口转

了一圈。海防港沿着内河出海口展开，占地很大，货运繁忙。但其以越南国内的南北航运为主，国际航运的比重较小，目前正试图扩大国际航运业务，这对洋浦港或许是一个机会。

【11月12日】

下午将乘机前往胡志明市，于是，当天上午我们就可以在河内市中心的还剑湖体验越南的市井生活了。湖周围是热闹的商业区，到处是外国游客，但这并不影响湖边热恋的情侣和晨练的人们，尤其年轻人，看不出他们和任何受商业流行文化影响的年轻人有什么不同。

当地时间16:00，到胡志明市了。1000多公里的距离，造成南北方多少有些不同。当地人如果说河内相当于北京，那么胡志明市就相当于上海或广州。我们在市内很多地方，仍能看到它的另一个名字：西贡。

进入市区，前往越庄进出口股份公司采访。该公司董事长阮文清有18年中越贸易的经验，他的企业也经历了从边贸转向外贸，再转向投资的升级。中越经济合作的形式在不断变化和升级，越庄的潜力几乎是无限的。

【11月13日】

今天首先拜会《西贡解放日报》。当地时间8:00，副总编辑陈文俊接待了我们。这也是一家党报，并拥有越南唯一的华文报纸。他们对中国的重大事件都会予以关注和报道，但海南出现的次数并不多，给他们印象最深的是世界小姐选美。

接下来采访西贡贸易总公司下属的TAX贸易中心。这里有很多中国的商品，以服装、鞋类、箱包、陶瓷等为主，都是中国出口的传统项目。

下午到了市内最大的槟城市场，这样的特征更加明显。

胡志明市中国企业的广告牌明显要多一些，如TCL、美的、格力、力帆等。市郊的玲中出口加工区是中国企业投资集中的地方。中国对越直接投资正在扩大。

【11月14日】

北京时间18:10，我们终于回到了海口美兰机场。这离我们晨北京时间7:30从胡志明市的酒店出发，已经有近12个小时的“跋涉”了。此时的心里，没有什么期待比盼望琼越尽早直航更加迫切的了。

琼越合作事在人为

文\海南日报记者 彭青林

此行第一次吃到正宗的越南菜是在到达河内的第二天中午，一家地道越南餐馆的服务员端上来一盘酸笋炒牛肉——味道和外观都跟我家对面海南菜馆做的几乎

一模一样。越南和海南有太多相似之处，因为实在太近了。在历史和地缘的因素上，双方无法不默默地相互影响，就像这道酸笋炒牛肉一样。从

洋浦港到越南北方最重要的港口——海防，不过100多海里，以此为代表的种种接近性都被当做海南发展对越合作的潜在优势。

海洋就是免费的高速公路。大海从来不是阻隔贸易的天堑，而是发展贸易的桥梁。狭窄的北部湾就像一条大路，为琼越交流提供了便利。但是海南却并没有把与越南相近的优势转变成为与越南红红火火的现实交往，毕竟，海洋的便利是属于商品经济而不是自然经济的，需要人去开拓它，主动地为产品和需求找到一个出口。

从这个意义上说，海南对越合作的劣势仍然只是潜在的。实际上，在某些方面，海南跟越南甚至根本互不了解。比如产品、需求、政策哪些可以互补，比如到底可以做哪些贸易。在越南的采访中，我们一直想知道，越南每年出口海南的上亿个椰子是通过哪条航线，但是没有人能告诉我们确切的答案，唯

一可以肯定的是，一定要从其他港口中转。

要把优势变为现实，海南必须主动行动起来，首要的就是增进往来、便利交通。这些事情其他省已经在做了。就在越南总理阮晋勇访问海南的这段时期，广西成功举办了今年的中国—东盟博览会，越南的签约金额独占鳌头；广东在中共中央政治局委员、省委书记汪洋的带领下大规模访问越南，签订超过20亿美元的贸易投资协议；云南宣布加强国际高速公路的建设，更早一些，大规模代表团同样访问了越南等国。

对海南省来说，与越南高规格的交流刚刚起步，但在其他省区，中越政府和民间的互动已经常态化。海南要想走得更快、做得更多，必须尽快落实基本的交流条件，带动更多交往的发展。正如中国驻越南大使胡乾文在接受我们采访时所说：“琼越合作，事在人为。”