

美政府宣布 8000亿 解冻信贷市场

欧盟出炉巨额经济刺激草案

综合新华社电 美国政府 25 日宣布,为促使美国金融系统恢复正常运转,政府将提供 8000 亿美元,用于帮助解冻消费信贷市场,同时使抵押贷款变得更为便宜和更容易获得。

根据美国联邦储备委员会和财政部当天分别发表的声明,在消费贷款方面,美联储将为诸如信用卡、汽车和学生贷款等多种类型消费贷款支持的有价证券持有者提供最高达 2000 亿美元的贷款,其目的是通过增加这些有价证券的需求量,来降低消费者要支付的利息,同时也使消费贷款更容易获得。财政部将为此提供 200 亿美元信用保护支持,这笔资金是政府金融救援方案中的一部分。

美联储还宣布,该委员会将从两大住房抵押贷款机构房地美和房地美以及联邦住房贷款银行购买最高达 1000 亿美元的直接债务,并另外购买 5000 亿美元的抵押贷款支持有价证券。

欧洲联盟委员会定于 26 日出台一揽子巨额经济刺激计划,希望凝聚成员国力量,携手拯救实体经济。计划力求“快、准、狠”,可能持续两年。

根据路透社 25 日披露的草案文件,草案并未明确说明欧盟此番出手力度。但按照德国上周的说法,这一计划拟筹资 1300 亿欧元(约合 1640 亿美元),相当于欧盟成员国国内生产总值(GDP)总和的 1%。



11 月 25 日,美国财政部长保尔森在位于华盛顿的美国财政部大楼发表讲话。
新华社/法新

胡锦涛同希腊总统亲切话别

在帕普利亚斯陪同下参观首届现代奥运会会址



11 月 25 日,胡锦涛和夫人刘永清在帕普利亚斯和夫人陪同下参观首届现代奥运会会址。
新华社记者 樊如钧 摄

据新华社雅典 11 月 25 日电(记者钱彤 梁业倩)国家主席胡锦涛和夫人刘永清 25 日在希腊总统府同帕普利亚斯总统夫妇亲切话别。

胡锦涛表示,我这次对希腊访问的时间虽然短暂,但给我留下了美好印象。雅典雄伟的卫城反映了希腊悠久的历史、灿烂的文化,体现了希腊人民的勤劳和智慧。

帕普利亚斯说,中国的长城、雅典的卫城是中国和希腊悠久历史的见证。两国人民创造的灿烂文明对当代哲学、天象学、建筑学等仍然有着重要影响。

胡锦涛指出,有着悠久历史的中希两国更应该携手合作。两国不仅要发展政治、经济关系,还应加强文化领域交流。目前,中国已有两所大学设立了希腊语专业,越来越多的年轻人开始学习希腊语。相信文化交流将加深两国人民友谊,促进中希全面战略合作伙伴关系发展。

帕普利亚斯说,中国大学设立希腊语专业是个好消息,希腊设立孔子学院也将为希腊人民了解中国文化提供好机会。

胡锦涛表示,访问期间,我深切感受到希腊政府和人民对中国人民的友好感情和发展中希友好合作关系的真诚愿望。相信在中希两国政府共同努力下,在两国人民支持下,中希关系一定有美好的未来。

话别后,胡锦涛出席了帕普利亚斯为他举行的隆重欢送仪式。

随后,胡锦涛主席和夫人刘永清在帕普利亚斯总统夫妇陪同下参观了首届现代奥林匹克运动会会址。

第一届现代奥运会于 1896 年 4 月 6 日至 15 日在这里举行,2008 年 3 月 30 日,北京奥运会圣火交接仪式在这里举行,第二十八届奥运会举办城市雅典将奥运会圣火交给第二十九届奥运会举办城市北京。

胡锦涛一边饶有兴趣地听取介绍,一边同帕普利亚斯亲切交谈。胡锦涛表示,中国成功举办北京奥运会的一项重要收获,就是 13 亿中国人民更加了解了奥林匹克精神和体育精神。帕普利亚斯为希腊和中国相继成功举办本世纪前两场奥运会感到高兴,希望这能促进两国文化、体育交流。

美产婴儿奶粉测出 三聚氰胺

新华社华盛顿 11 月 25 日电 美国食品和药物管理局 25 日说,一种美国出产的畅销品牌婴儿奶粉被检测出含有微量三聚氰胺,不过其含量很低,不会对人体健康产生危害。

美国食品和药物管理局称,该机构最近几周对包括婴儿奶粉在内的所有食品进行更为严格的检测,发现这种婴儿奶粉含微量三聚氰胺。但是,它没有公布这种奶粉的生产商。

食品和药物管理局官员说,这种婴儿奶粉在生产过程中没有使用任何来自国外的原料,很可能是在生产流程中受到了污染。奶粉中发现的三聚氰胺含量很低,不会对食用者带来健康风险。

另据美联社 25 日报道,美国另一品牌的婴儿奶粉样本近日被检测出含有与三聚氰胺有关的物质——氰尿酸。不过,食品和药物管理局没有公布检测报告和有关生产商。此外,另一家美国奶粉生产商近日也承认,其生产的婴儿奶粉中检验出微量三聚氰胺。

目前,美国各大奶粉生产商尚未对食品和药物管理局本次检测结果作出回应。

国家经济形势紧张 美军方取消 年度盛大招待会

据新华社华盛顿 11 月 25 日电(记者王薇 杨晴川)考虑到国家经济形势紧张,美国参谋长联席会议主席马伦宣布,取消原定于 12 月举行的盛大节日招待会。

据《华盛顿邮报》25 日报道,马伦宣布,在今年圣诞节前夕,取消一年一度的盛大招待会,取而代之的将是一个约 200 人的小型聚会,届时将邀请阵亡士兵家属和受伤士兵及家属参加。报道说,国防部原定邀请 1500 多人。

英乱伦兽父 被判终身监禁

新华社专电 英国一名男子因长期强奸两个女儿,25 日被法院判处终身监禁。他的女儿共为他生下 7 名子女。

英国北部设菲尔德一家法院当天审理了这名 56 岁男子犯下的乱伦案。据指控,他强奸、威胁两个女儿达 25 年之久,他的女儿年仅 8 岁就开始遭父亲凌辱。

路透社报道,这名男子将两个女儿囚禁在地下室 24 年,共让她们二人怀孕 19 次。

国际观察

奥巴马人事布局“路线图”

经过 3 周时间,美国新政府的人事布局“路线图”已经日渐清晰。

白宫团队:“火车头”

奥巴马过渡团队共同主席之一波德斯塔说,奥巴马想把白宫打造成政治决策和政策规划的“火车头”。

从目前白宫要员构成来看,基本具备两个特点,一是深受奥巴马信任,二是能够独当一面。

白宫办公厅主任是白宫团队“总管”,责任重大。11 月 6 日,奥巴马胜选后第三天,便任命众议院第 4 号人物伊曼纽尔为他未来的白宫办公厅主任,这是他宣布的第一项重要人事任命。伊曼纽尔来自奥巴马家乡芝加哥,两人渊源颇深。

奥巴马竞选团队中的“灵魂人物”,也都被安排在白宫重要职位上。竞选团队首席战略专家阿克塞尔罗德被任命为白宫高级顾问;竞选团队联络主任吉布斯被任命

为白宫发言人;竞选团队幕僚长卢沛宁将成为内阁秘书。这些人在今年竞选过程中都独当一面。

内阁团队:“全明星”

从媒体透露的主要内阁成员潜在人选来看,奥巴马未来的内阁团队将是“全明星”阵容。

目前,财政部长人选盖特纳已被正式确定,而其他内阁要员人选也行将“浮出水面”。前第一夫人希拉里有望出任国务卿,现任国防部长盖茨很可能留任,而前司法部副部长霍尔德担任司法部长也已几成定局。

这些人选都有一个共同点,即能力突出,知名度高。分析人士指出,从初显的内阁“雏形”不难看出,奥巴马组阁有意实现一种微妙的平衡。

用人原则:重“经验”

高举“变革”旗号是奥巴马胜选的重要原因。然而,从目前呈现的人事安排迹象看,

奥巴马重视经验似乎甚于“变革”。分析人士认为,这既是出于政治需要,又是时势所迫。

首先,在民主党内,奥巴马的预选对手希拉里仍有不少支持者。她的丈夫克林顿曾执政多年,民主党目前既有经验又年富力强的才,多为他的旧部。奥巴马组建新团队多少会受到这些因素的影响。

其次,共和党及其支持者仍是不可小视的政治力量。因此,奥巴马今后要顺利施政,不但要整合全党力量,而且要尽可能团结甚至沿用共和党人。

另一方面,奥巴马面临对内重振金融经济、对外改善国家形象的双重挑战。在危急关头,启用能力、经验和名气兼具的“老手”,远比贸然任用新人更能稳定局面。

有美国官员这样评价说,奥巴马人事布局安排,犹如拉小提琴:一手控弦,一手拉琴。既想牢牢掌控大局,也希望充分展示灵活性。

新华社记者 杨晴川(据新华社华盛顿 11 月 26 日电)



奥巴马提名欧尔萨格出任
白宫行政管理和预算局局长

11 月 25 日,美国当选总统奥巴马在芝加哥召开的新闻发布会上正式提名彼得·欧尔萨格(左)出任白宫行政管理和预算局局长。欧尔萨格现年 39 岁,现任美国国会预算局局长。
新华社/路透

美媒体说
盖茨留任国防部长成定局

(据新华社华盛顿 11 月 25 日电)

世界新闻 “雪龙”号

顶风破冰 南极科考投入建站

整体计划展开开始卸货

据人民日报报道,在雪龙船全力破冰的同时,考察队其他任务也同时迅速展开。由于严重冰情“吃掉”了考察队执行任务预留的部分时间余量,包括卸货在内的考察队整体计划的时间变得更加紧张。

在连日来的 6、7 级风,气温零下 1 摄氏度到零下 5 摄氏度的天气状况下,考察队没有坐待破冰。考察队领队助理、卸货总指挥糜文明带领中山站 3 名人员,乘坐雪地摩托车从中山站区域进行冰上卸货路线的探查。同时中山站清除站区的积雪,对雪地车进行全面检查,为卸货作业做好准备。内陆考察队队员则从雪龙船分批乘坐直升机赶往内陆集结地,准备挖出被大雪掩埋的去年余下的数百桶航空煤油,并装上雪橇。

目前,执行中山站改造建设任务的能力建设队员也已乘机全部到达中山站,清理工地上的积雪,开始投入中山站改造建设。

由于中山站和雪龙船所在区域交替下雪,能见度低,使得直升机无法持续正常飞行。现在南极夜晚亮度与阴天时的白天差不多,因此直升机趁着天气晴好间隙,日夜无休地向中山站运送先期上站的人员,以及可用直升机装载的物资。

南极科考遭遇前所未有严重冰情 雪龙船一天仅挪 60 米



新华社“雪龙”号 11 月 25 日电(记者刘美湛)因受环绕在南极大陆周围密集冰区的影响,中国第 25 次南极科学考察队乘坐的“雪龙”号科学考察船遭遇了我国南极科考以来最严重的“阻挠”,行进缓慢。

由于南极大陆周围多年未化的“老冰”和刚刚结成的“新冰”混合一起,堵死了“雪龙”号前进的航线,25 日晚 6 时,“雪龙”号有关负责人决定由船上队员组成探冰队下船察看冰情。

海面上不同层面的冰交织在一起,形成一道高大的冰脊,队员们走在上面深一脚浅一脚,行进异常艰难。

沿着“雪龙”号前进的方向,探冰队走了近 400 米,实地进行了冰情的测量。“雪龙”号船长王建中说:“这里的冰经过测量最厚达到 3 米多,已超出‘雪龙’号的破冰能力。”

走在一望无际的海冰上,南极的美着实让人感动,可目前队员们更多的是为“雪龙”号所处的困境担忧。考察队领队助理糜文明说:“‘雪龙’号现处在乱冰区,这里的冰薄厚不一,无法进行卸货作业和货物的陆路运输,要等到‘雪龙’号进入平整的冰区才能进行这些工作。”

目前“雪龙”号机械运行良好,考察队也为下一步的破冰进行了具体安排,并作好了一切应急准备,根据破冰进度,随时启动新的卸货方案。

现场直击

据人民日报报道,近距离目睹雪龙船破冰裂开的巨大海冰,有的在水中翻倒过来,露出的厚度让人瞠目,加上表面覆盖的积雪,一二米厚的冰块算是寻常,有的水下部分就有二三米厚。

对前所未见的严重冰情,雪龙船破冰的方式不断根据冰情调整,不全靠速度冲击。11 月 20 日上午有一次全力冲击,前进

自创“犁地法”和“移步法” 科考队艰难破冰

了 43 米,但船骑上冰后不能后退,直到 3 个小时后才开始滑动后退。11 月 21 日船在南纬 68 度 59.398 分位置破冰时又有一次长时间陷停。

根据几个乱冰区的特点,雪龙船改变以前采用的传统破冰方法,自创“犁地法”和“移步

法”等新的方法通过乱冰区。有的乱冰区积雪厚,而且都是碎冰碎雪,船压上去根本不见水,往常破冰方式会“像钉子插在软木塞上有去无回”,因此只能一步一步往前挪,为了破 1 米冰要开左右 3—4 米的冰。

数日来,雪龙船先是突破了较平整的多年冰条带,接着又进入了一条被挤压堆积的多年海冰条带持续全力破冰。目前雪龙船的状况良好,机械运行正常。

背景新闻

“雪龙”创南极考察之最

往返航程约 2.48 万海里

10 月 20 日上午,我国第二十五次南极科学考察队从位于上海浦东的中国极地考察国内基地码头出发,前往南极大陆建设我国首个内陆站“中国南极昆仑站”,同时执行中山站改造建设和南大洋科学考察等任务。

据介绍,第二十五次南极考察正值第四个国际极地年期间,在南极内陆冰盖的最高点冰穹 A 地区建立我国第一个南极内陆考察站,是其重点任务之一,预计 2009 年 1 月底前完成建站任务。这也是我国继在南极建立长城站、中山站以来,建立的第三个南极考察站。它标志着我国的南极考察实现从南极大陆边缘地区向南极内陆关键地区的跨越式发展。

据国家测绘局负责人介绍,在上一次南极考察中,我国测绘专家克服零下 30 摄氏度以下气温、海拔 4000 多米的极端恶劣自然环境,首次在南极冰穹 A 地区完成了 400 平方公里的 1:5 万冰面地形图测绘任务,填补了我国南极测绘在相关地区的空白。

据介绍,第二十五次南极科考队由 204 人组成,是自 1984 年中国首次南极考察以来人员最多的一支考察队。“雪龙”号往返航程约 2.48 万海里,计划于 2009 年 4 月上旬返回上海。
来源:人民网

首席科学家谈 第 25 次南极科考难点

这次考察有哪些困难呢?中国第 25 次南极科考队领队、首席科学家杨惠根列举了可能影响考察顺利进行的因素。

一是物资的装卸和运送。这次考察的物资总量近 9000 立方米、5000 吨,是历次考察队运输之最。雪龙号要两次往返澳大利亚才能完成运输。这些物资到达南极,需从冰上、空中和用小艇从海上运到中山站和内陆考察出发基地。承担昆仑站建站任务的内陆队 28 名队员,要在没有外援的情况下将 600 多吨的建站与科考物资装备从零海拔的中山站经过 1300 多公里跋涉运抵 4100 米海拔的内陆高原,途中充满冰裂隙和白化天气等极地危险。

二是昆仑站建站。根据内陆站建设计划,内陆队要完成昆仑站 236 平方米主体建筑建设任务。在南极冰穹 A 这样恶劣环境下实施大规模工程建设,在我国还是首次。我们缺少机械吊装设备,必须在南极高原松散冰雪基础上,在零下 40 摄氏度的极端低温与海拔 4100 米的高度缺氧环境下组织施工。

三是因为气候因素导致的时间紧张。杨惠根说,由于南极内陆季节气候的限制,内陆队在冰穹 A 建站的作业时间窗口仅有短短的 25 天,建站任务必须在这一时间段完成,否则只能再等一年。失去在《南极条约》50 周年到来和第四个国际极地年之际建站的历史性机遇。

四是中山站基础设施改造施工。这次考察,要在中山站基本完成综合楼、综合楼、车库、特殊观测站、污水处理站和废物处理站近 4000 平方米建筑的钢结构和围护结构安装任务,这是南极考察史上规模最大的的一项建设任务,有工程量大、施工环境复杂和设备简单等困难和极地环境高空作业等风险。
来源:《科学时报》



11 月 25 日晚 6 时,“雪龙”号有关负责人决定由船上队员组成探冰队下船察看冰情。
新华社记者 刘奕湛 摄

“雪龙”号身世

我国第三代极地考察破冰船“雪龙”号于 1993 年从乌克兰进口,天生耐寒,能以 0.5 节航速连续冲破 1.2 米厚的冰层。该船技术性能先进,属国际先进水平,也是我国唯一的一艘能在南极海区航行的破冰船。