

海南流行语

50强

(以流行年代为序)

- 4001 我爱你，中国！
 4002 南宝彩电
 4003 请到天涯海角来
 4004 以开放促开发
 4005 二十三年红旗不倒
 4006 超过台湾
 4007 宝岛餐厅
 4008 富岛强兵
 4009 东方夏威夷
 4010 海南岛好好发展起来，
 是很了不起的
 4011 我爱五指山，我爱万泉河
 4012 特区省
 4013 小政府、大社会
 4014 十万人才过海峡
 4015 落地签证
 4016 用好用足政策
 4017 在打基础中前进
 4018 让别人发财，求自己发展
 4019 常饮鹿龟酒，活过九十九
 4020 让世界了解海南、
 让海南走向世界
 4021 碧海连天远，琼崖尽是春
 4022 一脚油门踩到底
 4023 椰风海韵醉游人
 4024 乐为普通百姓，
 创造美好生活
 4025 功勋企业家
 4026 永远的邀请
 4027 把海南岛“穿”回家
 (岛服)
 4028 一省两地
 4029 椰风挡不住
 4030 眼中无他，只有力加
 4031 一饮椰树矿泉水，
 方知海南人寿长
 4032 全国人民的“菜篮子”
 4033 生态省
 4034 齐心塑造海南形象
 4035 文明生态村
 4036 南北带动，两翼推进，
 发展周边，扶持中间
 4037 博鳌亚洲论坛
 4038 五座加两座，工作加生活
 4039 中华民族的四季花园
 4040 世界小姐
 4041 健康岛
 4042 久久不见久久见
 4043 大企业进入，
 重大项目带动
 4044 把信送给加西亚
 4045 构建具有海南特色的
 经济结构和更具活力
 的体制机制，突出特区
 的“特”字
 4046 小财政、大民生
 4047 美丽三亚、浪漫天涯
 4048 重塑特区意识、
 重振特区精神
 4049 国际旅游岛
 4050 自由贸易区

致读者

12月8日，经初评选出的海南流行语50强，即日起每个词条采用新的编号，敬请读者网友投票时留意。详细投票方法请登陆南海网，点击“海南流行语”相关专题查看。



“海南流行语”评选活动进行时 ⑯

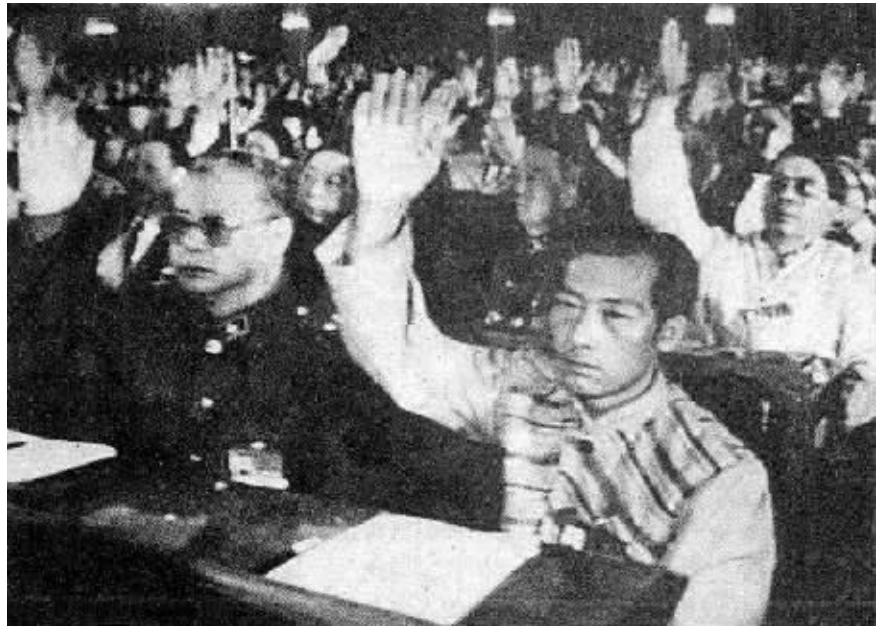
本栏目由

南国食品 特约刊登

作为中国唯一省级建制的经济特区，海南改革开放的实践，为中国改革开放的伟大事业增添了璀璨夺目的光彩

特区省：中国改革开放的伟大创举

本报记者 黄晓华



人大代表通过建立海南经济特区的决议。

扫描自 1988 年海南日报

历史永远铭记这一刻。1988年4月13日上午9时，第七届全国人民代表大会第一次会议通过了《关于设立海南省的决定》和《关于建立海南经济特区的决议》。

建省办经济特区，使海南成为全国唯一的“特区省”。特区省的创立，是我国改革开放放大潮中的一次伟大创举。特区省的实践，

国家海岸：海棠湾开发的“国家级”定位

本报记者 郭景水



美丽的海棠湾景色

本报记者 张杰 摄

成工程进度的，一律依照合同要求采取经济处罚，直至淘汰出局。

复旦大学教授葛剑雄把三亚比作一

只展翅欲飞的凤凰，那么以此类推，“国家海岸”海棠湾就是这只凤凰美丽的翅膀。

一个“国家海岸”的惊世亮相，犹如给翅膀

增加了羽翼，帮助三亚这只美丽的凤凰起舞祖国南海之滨，姿态更蹁跹。

(本报三亚 12月8日电)

航权开放： 海南终圆“自由蓝天梦”

本报记者 张中宝

5年前，海南航权开放的梦想被点燃，从此被写入历史，成为中国航权开放的一个里程碑。

2003年注定在海南历史上，是值得骄傲的一年。因为在这一年，一场中国民航史上力度最大的开放，在海南的天空悄悄进行着——经中国民用航空总局批准，海南成为首个开放第三、四、五航权的试点省份。航权政策包括：境外航空公司可以不受对等经营限制，开飞海南航班或将其他国家航班延伸至海南；中途分程权；允许境外航空公司在海南设立运营基地等。

现海南省农垦总局办公室主任韩升畴，当时任海南省航权办秘书长，他告诉记者，2003年以前，海南的国际航线仅5条，每周航班量只有34班。“当时的领导层逐渐认识到，海南不仅拥有天空的管辖权，却未形成航程长、耗时多、成本高。比如三亚—新加坡航线，由于三亚凤凰机场向南与现行国际线路的无法衔接，只能向北经海口至香港进行转机绕行。”

为了解决此问题，在各方支持下，2007年2月16日，国家批准海南新开辟和对外开放海南地区部分航段，实现了“南面开口，北面开放”的目标，即从海南本岛上空开辟一条南下通道，对接海南上空的国际航路和北部湾上空的国际航路，并对境外航空公司开放北上部分航路，形成向南和向北两个完整的航空扇面。

“这标志着海南开放航权已跨上一个新的台阶，海南的‘自由蓝天梦’终于得以实现。”现任省委常委、组织部长，时任海南省副省长汪啸风的肯定，随即由政府组织运作。

于是，在当年2月，海南省政府向中国民用航空总局正式递交了《关于商请将海南作为开放第五航权和第六航权试点地区的函》。“而这次行动使海南‘航权开放’走出了实质性一步。”韩升畴认为。

2003年3月，国际民航运组织在加拿大蒙特利尔召开第五届全球航空运输大会，其主题是“自由化的挑战与机遇”，为此，大会制定了国际航空运输自由化进程的全球框架协议，并批准将海南作为第三、四、五航权开放试点地区，而就是这个政策引起了国际民航运界的极大

试点5年来，海南航权开放硕果累累。目前，海南省已开辟的国际航线达35条，执飞海南国际航班的国内外航空公司达25家。

“航权开放是海南发展史上继建省办经济特区后力度最大的一次开放，有利于推动海南的经济建设，有利于实现海南培育成地区航运中心的梦想。”刘琦如此评价。

(本报海口 12月8日讯)

海南本土音乐的代表作——

久久不见久久见

本报记者 戎海

“久久不见久久见”不仅仅是情人之间传情达意的话语，而且也成为同学、朋友、同事、战友等等普通人之间情感的写照，尤其是在这样一个日益物质化的社会里，更能让人们产生心灵上的共鸣

记得10多年前刚来海南时，常常跟海南的朋友抱怨：海南话调太硬，难学。朋友笑着说：海南话其实很好听，像唱歌一样，他教了我一句，就是“久久不见久久见”。

后来才知道，这句话是一首海南话歌曲的名字，曲调优美易学易唱，歌词也富有生活情趣，听着听着就会忍不住笑起来。这句话从汉语语法上来说，似乎还不太严谨，但是如果用海南方言来演唱，那种浓郁的民族特色和生活气息就会扑面而来。

“久久不见久久见/久久不见才有趣/隔久不见又想见/见着面来甜滋滋/见着面来笑嘻嘻/久久不见久久见/久久各见才有趣/隔久不见又想见/见面久又没趣/经常见面欲生气/见得久又分离”，青年男女恋爱期间的心理被刻画得淋漓尽致。

关于这首歌曲的由来，音乐界尚有不同的说法。目前在社会上传唱的版本，是原广东省民族歌舞团的创作人谢文经创作的。

省音协副主席黎友合告诉记者，《久久不见久久见》是流传在乐东一带的黎族民歌，口头相传下来。在新出版的《黎族传统民歌300首》中，收录了《久久相见才有味》

一歌，旋律和《久久不见久久见》完全一样，而谢文经在接受记者采访时，称这首歌是他在1987年去五指山采风的时候写的，只是借鉴了黎族民歌的一些素材，应该属于原创作品。这就像王洛宾和他的新疆民歌，是原创还是改编呢？还是把这个问题交给学术界去解决吧。

学术上的争论并没有影响到《久久不见久久见》的流行。谢文经说，1989年，有个私人老板要出版海南话歌曲的磁带，看中了这首歌，于是谢文经把这首歌的歌词进行了修改补充，并交给海南省民族歌舞团的歌手陈忠演唱，结果迅速走红；不仅磁带大卖，而且这首歌还被改编成了好几个版本，有独唱、有对唱、还有合唱。原省武警工兵团团长、海南柏林文化传播公司副总经理孙源斌告诉记者，当下基层慰问演出时，这首歌曲是必唱曲目，由于不会说海南话，他干脆就用普通话演唱，同样深受欢迎。每逢有接待外宾或者内地来宾的慰问演出，《久久不见久久见》也是保留曲目，可以说这首歌曲已经跨越了语言的界限，成为海南本土音乐的代表作，就连导游都会在大巴车上为外地游客演唱。

除了朗朗上口、简单易学外，这首歌能够广为传唱，还在它所传达出的真实情感。“久久不见久久见”不仅是情人之间传情达意的话语，而且也成为同学、朋友、同事、战友等等普通人之间情感的写照，尤其是在这样一个日益物质化的社会里，更能让人们产生心灵上的共鸣。

现在，伴随着我省文化事业的不断发展，《久久不见久久见》的影响力也开始辐射到全国。在我省获得国家舞台艺术精品工程入选剧目的原创人偶剧《鹿回头》中，就采用了这首歌曲的素材；而在我省参加文化部奥运精品文艺演出的大型歌舞诗《海南岛》中，著名词作家王持久和著名曲作家刘形根据这首歌曲，创作出了优美动听的歌曲《天涯鹿回头》，“久久不见久久见/久久见过还想见/天涯海角鹿回头/回头一笑留余恋/久久不见久久见/久久真爱留人间/天长地久爱无尽/地久天长情无限”，让这首古老的黎族民歌，再次散发出迷人的光彩。

(本报三亚 12月8日电)

相关链接

久久不见久久见

陈忠唱

(引子)久久不见久久见 久久不见才有趣。

久久不见久久见 久久不见才有趣
 隔久不见又想见 见着面来眼眯眯
 见着面来心甜滋滋 见着面来笑嘻嘻
 久久不见久久见 久久不见才有趣
 隔久不见又想见 见面久又没趣
 经常见面欲生气 见得久又分离
 哟……久久不见久久见 久久不见才有趣

小妹哎……