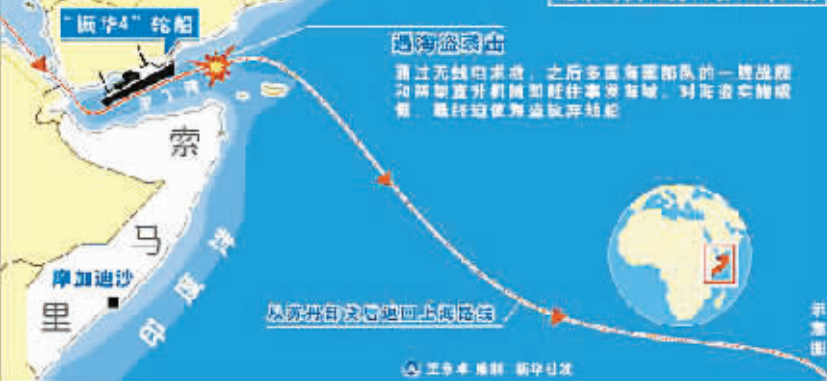


遭海盗袭击的中国货轮成功脱险

北京时间12月17日12时43分



北京时间12月17日16时45分,亚丁湾的洋面,在激烈较量4个多小时后,中国“振华4”轮成功逼退了登船企图劫持的海盗。这是今年在亚丁湾海域遭遇劫持的轮船中,通过船员激烈反劫持自救和国际力量援助成功战胜海盗的第一例。

12月18日,国际卫星电话里传来“振华4”轮船长彭维源沙哑的声音。彭维源对“新华视点”记者说:“狭路相逢勇者胜!”

事先制定详细应对方案

北京时间17日,中国交通建设集团总公司所属的6万吨级特大件运输船“振华4”轮,从苏丹卸货后,向上海返回。巨轮静悄悄地航行在茫茫大海上。

这是一片海盗经常出没的海域。近两年来,亚丁湾、索马里海域海盗活动日益猖獗。

今年以来,航经亚丁湾、索马里海域的中国船舶有1300多艘次,其中80多艘次受到海盗的袭扰,但未得逞。

11月29日,在交通运输部四楼会议室,交通运输部、外交部、商务部等有关部门联合召开了远洋船舶防范海盗专题会议,要求各航运企业完善防范,应对海盗的应急处置预案,组织演练,增强船员应对海盗的技能。中国海上搜救中心总值班室作为中国防范海盗报警的总联络点,及时协调处理海盗遇袭事件。

航行在国外海上的“振华4”轮也做了精心准备。

彭维源船长说:“我们制定了详细的应对海盗袭击的方案,给每名船员提前安排好了隐蔽位置;配置了燃烧弹、高压水龙、组织船员学习怎样使用它们,还进行了几次模拟演练。”

17日12时,“振华4”轮驶进了亚丁湾水域。彭维源船长下令“启动防范海盗袭击应急预案”,要求船员从甲板上撤入生活区,割掉进入生活区的两架梯子。

30名船员迅速从船上各工作岗位,撤

离到生活区里。生活区比甲板高7米,没有窗户,门被从里面用螺丝拧紧。船员们在各自的隐蔽岗位上严阵以待,一双双眼睛,警惕地盯着主甲板,盯着大海上的动静。彭维源船长在心里默念:“但愿没有海盗出现,让我们能平安回国。”这位今年57岁的船长,毕业于上海海事大学,有着丰富的航海经验,但从没有参加过任何战斗。船上船员都是如此。

勇敢机智斗海盗

最不想发生的事情,还是发生了。北京时间17日12时43分,7名手持火箭筒、重机枪等武器的海盗向“振华4”轮发起突然袭击。火箭筒、冲锋枪齐发,炮弹在甲板上爆炸,子弹打在驾驶舱上。

彭维源瞪圆了眼睛。危机中,他反而出奇地冷静,大喊:“同志们!狭路相逢勇者胜!不要怕他们!动手还击!”

日常的演练,此时派上了用场。船员们从隐蔽处操起高压水龙,高压水龙如箭一样射向穷凶极恶的海盗。燃烧弹、酒瓶、水杯、饭碗等,从船员藏身的各个隐蔽点投向甲板上的海盗。

燃烧弹在甲板上燃起熊熊大火;酒瓶、饭碗在甲板上散成碎片;高压水龙喷头在海盗头顶。船员们用简单的工具,在甲板上构成一道抗击海盗的防线,阻止海盗靠近生活区。

今年中国船只 20%受海盗袭击

新华社北京12月18日电(记者熊争艳 孙奕)外交部发言人刘建超18日表示,中国正积极考虑近期派军舰赴亚丁湾、索马里海域,参加护航活动。刘建超在例行记者会上说,中国欢迎国际社会就打击索马里海盗开展有效合作,支持有关国家根据国际法和安理会决议派军舰打击索马里海盗的努力。中国正积极考虑近期派军舰赴亚丁湾、索马里海域参加护航活动。刘建超说,近年来,亚丁湾、索马里海

我近期将派军舰护航亚丁湾

域频繁发生海盗袭击、劫持过往船舶事件。海盗问题已成为一大国际公害,对国际航运、海上贸易和海上安全构成严重威胁。关于中国船只被袭情况,刘建超介绍说,今年1至11月,中国有1265艘次商船通过该航线,平均每天3-4艘次。中国过往船只中有20%受到海盗袭击。今年涉华劫持案7起(包括中国的2艘船、42名船员;其余5起为外轮,有1名中国船员,载中国货物或挂中国香港旗船只),目前仍有中国的1艘渔船和18名船员被劫持。

刘建超说,联合国安理会已通过多项决议,授权各国根据《联合国宪章》第七章采取行动,在索马里领海打击海盗;索马里过渡联邦政府也呼吁各国进入其领海打击海盗。联合国安理会16日举行索马里海盗问题部长级会议,并通过第1851号决议,呼吁国际社会积极参与打击索马里沿岸的海盗和海上武装劫掠行为。这是安理会自今年6月以来通过的第四份有关打击索马里海盗的决议。

亚丁湾斗匪记

——中国“振华4”轮逼退劫船海盗纪实

在发现海盗的同时,船长通过卫星电话,把遭遇海盗袭击的消息报告中交集团总公司,报告中国海上搜救中心总值班室。海盗是光着脚登船的,“振华4”轮的防线,一时把他们压在甲板上。海盗恼羞成怒,子弹更密集地射向生活区。3名海盗在其他海盗的掩护下,躲过燃烧弹的袭击,冲到生活区下,架设起梯子,爬上了7米高的生活区,向生活区内开枪扫射。船员们躲避在死角,子弹将船体射得弹痕累累。海盗找到了门,开始动手撬门。形势异常严峻。

彭维源船长向船员们喊道:“交通运输部领导和国际有关组织联系了,多国

在燃烧,海盗们的脚底渗出血迹。船长说:“你们的人撤退到甲板上,我们给你们提供鞋子。”海盗退回到甲板上。历时1个半小时的激烈战斗,暂时停止。然而毫无诚信可言的海盗们在得到鞋子后,再次向生活区发起攻击。局势再次严峻起来!就在此时,一架直升机盘旋在海盗头顶。在得知船员都在生活区,海盗们都在甲板上后,直升机向甲板上开火扫射。

飞机及时救援脱险

当“振华4”轮船员们与海盗进行激烈战斗时,祖国各方面紧急行动起来,高效启动防范海盗应急机制,协调组织对“振华4”轮进行救援。交通运输部党组副书记、副部长翁孟勇马上赶到中国搜救中心总值班室,要求应急工作组一方面与遇险船舶保持联系,指挥船长继续在确保船员生命和船舶财产安全前提下见机行事,与海盗周旋,等待支援;一方面协调国际海事局马来西亚防海盗中心及多国海军部队的舰艇和直升机火速赶往事发海域提供援助;同时向外交部等有关部门及时通报进展情况,请求启动外交途径组织救援。

中国海上搜救中心总值班室值班员王攀迅速拨通了马来西亚防海盗中心的电话:“中国‘振华4’轮在遭遇海盗袭击,恳

请派出力量,进行救助。”半小时后,马方回电:“我们已协调派出马来西亚一架飞机和一艘军舰前往救助!”就在海盗发起新一轮攻击时,直升机出现了。海盗停止了对船员的攻击,躲避直升机扫射。停泊在水面上的海盗船被打翻,船上的2名海盗爬到“振华4”轮上。过了一会,直升机因燃油不足飞走。海盗趁机会再次攻击!

船长彭维源马上报告了中国海上搜救中心总值班室。大家心急如焚,军舰一个小时后才能到达,万一海盗做出极端举动怎么办?王攀奉命再次与马方联系:“请你们协调,再派飞机。”

马来西亚方面紧急行动,协调多国部队的一架飞机,飞到“振华4”轮上空盘旋。海盗再次停止攻击,向船员们喊话:“我们的船没有汽油,只要你们提供汽油,或者开到岸边,我们就下船。”

“振华4”轮没有汽油。汽油被当作“武器”倒在了海盗身上。

双方进入对峙状态。彭维源船长下令,把船向军舰开来的方向驶去。对峙一个多小时后,海盗发现轮船行驶的方向不对,再次喊话:“停船,停船!让我们下去!”

16时45分,“振华4”轮停下来,9名海盗下船,乘坐携带的小艇逃走了。“振华4”轮行驶一个多小时后,遇到前来接应的马来西亚军舰。

一场惊心动魄的战斗终于结束了。正义战胜了邪恶。亚丁湾上这场成功的匪徒行动,这是强大祖国力量的展示,是中国船员智慧和力量的展示。

“振华4”轮弹痕累累,但30名船员无人受伤。历经一次生死攸关的真枪实战,船员们兴奋、激动,一夜无眠。12月18日12时,“振华4”轮终于驶出海盗活动海域,驶进印度洋。航行2天后,他们将回到祖国的怀抱。

林红梅(新华社北京12月18日电)

台北地方法院再度裁定 将陈水扁无保释放

据新华社台北12月18日电(记者陈斌华 赵博)台湾台北地方法院合议庭18日14时30分开庭,经过长达8小时的审理,审判长认为检察官所提出的干扰证人、串供与逃亡的证事不足,再度裁定将陈水扁无保释放。对于特侦组是否继续抗告,检察官表示将等收到法院判决书后再作打算。

黑龙江嫩江县: 客车与翻斗车相撞 已死亡15人

新华社哈尔滨12月18日电12月18日7时许,一辆载有37人的客车沿208省道由北向南行驶,在嫩江县辖区51公里+800米处,与一大型翻斗车车头相撞,截止到目前,已死亡15人。

发生重大煤与瓦斯突出事故 湖南涟源18人被困井下



12月18日,一名救援人员在井口前整理装备准备下井。

12月17日15时15分左右,湖南省涟源市一煤矿发生重大煤与瓦斯突出事故,当班32人下井,14人安全升井,18人下落不明。此次事故突出煤矸800余吨,堵塞巷道100余米。目前救援工作仍在继续。新华社发

新华视点

部队很快就来支援我们。我们有祖国做坚强后盾。要堅持住,坚持就是胜利!”

30名船员,人人奋勇,毫不退缩!燃烧弹扔完了,就临时装。装一个,扔一个;汽油向海盗头上倾倒。

海盗被吓住了。汽油遭遇燃烧弹的后果只有一个:活活被烧死!

这时,海盗头子高喊:“停战!停战!我们撤退!”

船长彭维源观察一阵后,以为海盗不是使诈,遂向船员下令:“停止行动。与海盗对话。”“你们只要给我们提供鞋子,我们就撤退!”海盗说。

甲板上,碎玻璃、碎瓷片混合着燃烧弹

Advertisement for China Mobile 150-159 number ranges. Includes logos for Beijing 2008 Olympics and China Mobile, and various service icons like '139邮箱号', '手机上网号', '飞信聊天号', and '手机号'.