

车用天然气每立方米降0.7元

海南在燃油销售环节征收车辆通行附加费,不设卡收费,此举得到各界人士普遍赞同

还是“一脚油门踩到底”!

本报记者 侯小健 通讯员 陈涛

社会总体负担轻了

“现在政府免收了燃气附加费,我们的负担轻多了。”出租车司机曹师傅说。

曹师傅说,天然气价原来3.9元/立方米,今天降到了3.2元。这样算来,一个月省下600—800元。

不少出租车司机在接受记者采访时说,政府这次考虑到了出租车的利益,他们十分感激。

“省政府在制定车辆通行附加费征收标准时充分考虑了如何减轻百姓负担,扶持公益性行业的发展等问题,百姓将从中得到更多实惠。”省交通厅副厅长李年佑说。

李年佑说,重点是扶持涉农及公益性行业的发展,如对拖拉机、三轮车及进行跨行业作业的联合收割机、运输联合收割机(包括插秧机)等车辆免征车辆通行附加费。而以燃气为动力的出租车、公交车暂不征收车辆通行附加费。光是燃气附加费这一块,政府每年减收2300多万元。

另外,对农、渔业生产等所用汽油通过财政转移支付办法予以补贴。通过减免和补贴上述各种费用,每年至少减轻社会负担6000万元。(本报海口12月20日讯)



12月20日,海口市龙昆南路的一家加油站,一位调价后加油的车主(左)满脸开心。本报记者 王凯 摄

周道经说:“一脚油门踩到底多好啊,车行顺畅,游客欢迎,对维护海南国际旅游岛的形象有益。”

省交通厅副厅长李年佑说。

海南海天假期旅行社有限公司总经理

备受关注的海南省车辆通行附加费征收方案昨天出炉。海南车辆通行附加费征收模式在全国仍是“一枝独秀”,不在路上设卡收费,而在燃油销售环节征收车辆通行附加费,此举受到社会各界人士的普遍赞同。

车行路上 依然顺畅

“不在路上设卡当然好了,这样我们开车就很顺畅,设卡缴费挺烦人的。”不少车主今天在接收海南日报记者采访时都有同感。他们认为,海南“一脚油门踩到底”就是好,省心!

海南大学中国现代经济理论研究所所长王毅武教授说,海南燃油附加费改革,是大特区改革的典范,为全国首创,在全国树起了一面旗帜,这是特区改革精神的集中体现,这一模式得到了社会各界的普遍认可,实践证明,它具有很强的生命力。

“海南在燃油销售环节征收车辆通行附加费,而不在路上设卡收费,使得‘一脚油门踩到底’得以延续,这在世界金融危机的大背景下,更增强了我们改革的信心。”王毅武说。

“海南现行的征收模式在全国是独一无二的,仍保持一脚油门踩到底,这符合国家燃油税费改革方向,也代表了广大车主

运输业成本降低,汽车销售有望转暖 油价下调为相关行业注入强心剂

本报海口12月20日讯(记者张中宝)在高位坚挺多时的国内成品油价格,昨天终于开始下调,为持续了近3年的油价“只涨不跌”的行情画上了句号。此次油价下调,直接受益的当属运输业、汽车等相关行业。有关人士认为,成品油价格下调将为相关行业以及后续的消费拉动注入了一针强心剂。

记者了解到,从2005年6月开始,除了2007年1月下调一次成品油价格后,全国成品油价格一路高涨,期间连续6次上调成品油价格。

前天,国家发改委终于决定从昨日零时起,将汽油零售每升下调0.91元,柴油零售每升下调1.08元。而我省昨天和今天两次下调油价,将97号汽油由原来的每升7.99元下调至6.47元;0号柴油由原来的每升6.13元下调至5.06元;93号汽油由原来的每升7.56元下调至6.11元。

今天上午,记者走访发现,海口各大加油站都开始执行新价格。油价下降不仅给广大车主带来实实在在的好处,也给运输企业带

来了利好。据介绍,目前海南海汽运输集团有限公司有跨市县班线车1600辆,跨市县旅游车157辆,农村客运班车110辆,出租柴油车280辆,这些车平均每日消耗柴油约25万升,按目前柴油每升下降1.08元计算,平均每天比原来可节约成本约27万元。

省经济发展联合会会长罗相龙认为,春节即将来临,市场对鲜活农产品的需求增加,这将导致货运行业的用量加大,而油价的下降可以刺激我省农产品的运输和销售。

油价下降还给汽车行业吹来了一阵暖风。业内人士认为,高油价导致原材料成本上涨,企业经营困难,同时也影响汽车、交通运输等行业的发展,相应会抑制消费。而油价下降应该会让人们紧张的神经放松一下,市场对油品的需求将会得到释放,不仅可带动旅游、商业、汽车等相关行业,同时也会拉动相关产业的消费。

省汽车行业协会有关负责人认为,此次油价下降后,或许会带动车市在今年剩下的日子里有一个较好的表现。

创新思维才能维护改革成果

海南不会设卡收费,仍然保持“一脚油门踩到底”。这个好消息让所有关心此次燃油税费改革的人松了口气。

“一脚油门踩到底”是海南改革开放的一项重大成果。当年,海南在全国没有先例的情况下,根据省情实际,率先施行燃油附加费改革,既确保了全省道路畅通无阻,提高了公路使用效率,又大大降低了管理成本和车辆运营成本。这项改革是符合现代社会管理所要求的“高效能、低成本”原则的,所以甫一实行,便得到社会各界的广泛欢迎。海南便捷的交通,一脚油门踩到底的畅快,也得到了全国人民的褒扬。海南“敢为天下先”的改革精神,在这里得到了充分反映。

海南燃油附加费的改革,曾领先于全国。如果因为国家燃油税费的改革,就让这

项改革成果消亡,重回设卡收费的老路,那就违背了当初改革的初衷。所以,面对新的情况,我们要创新思维,以改革的思路,维护“一脚油门踩到底”的成果。此次政府有关部门在这方面的思路和努力,值得肯定。

海南建省办经济特区20年,改革开放事业也进行了30年,有许多改革开放的成果开全国先河,影响很大。现在,随着全国改革开放步伐的加快,可能会有一些我们引以为傲的改革措施面临新的调整或问题,就像这次“一脚油门踩到底”面临的问题一样。为此,我们需要更加解放思想,以更开放的视野,更开放的思维,来调整我们的政策,使之更加符合当前的政策和实际。开弓没有回头箭,改革没有回头路,我们只要牢牢把住惟有改革才有出路的原则,就一定能够找到妥善解决问题的思路和方法。

油价降 车主乐

本报海口12月20日讯(记者侯小健 通讯员陈涛)

记者在现场看到,今天前来加油的车辆较多,但未出现排长龙现象。

上午10时许,一车主林先生在该站加了60升汽油。方晓宇走上前来与林先生聊了起来。

“你知道海南今天开始征收车辆通行附加费吗?”方晓宇问。

“今天看报纸才知道的。”林先生说。

“海南油价两天内连续两次调低,降了1块多钱,你知道吗?”方晓宇关切地问。

“知道,这次降价幅度最大了,我们早就盼望这一天了,降价前加满一箱97号油要花470多元,现在不到400元,足足省了80多元。这样我们的负担轻多了。”林先生笑道。

据加油站工作人员介绍,降价前车主加油都很“抠门”,一次只加50或100元,现在不同了,多数人一加就是200元,或者加满。

记者采访了多位车主,他们都很兴奋:“过去油价只涨不跌,我们都不笑起来。现在总算降了,我们很开心。”

随后,方晓宇又走访了另一车主甘先生。“你觉得海南车辆通行附加费征收模式好不好?”

“当然好啦,通行费在油品销售中征收,不用在路上设卡收费,这样我们开车就顺畅多了,省去很多麻烦。”甘先生说。

“你觉得负担重吗?”方晓宇问。

“还行,每升收0.9元,不算太多,我们可以接受。”甘先生说。

方晓宇一连问了五六位车主和司机,大家都表示赞同海南现行的征收模式。

“事实证明,我省从1994年开始实施的‘一脚油门踩到底’的改革举措已深入人心,符合人民群众意愿,得到了社会各界人士的广泛认同,成为海南经济特区改革的一大亮点。”方晓宇说。

今天最高兴的要数的哥、的姐们了,因为从今天起,燃气每立方降了0.7元,且暂免征以燃气为动力的机动车通行附加费,省政府每年让利于民2000多万元。

“现在不征燃气附加费,我们的负担轻多了。政府能为我们着想,真好!”一的哥说。

方晓宇说,政府在制定车辆通行附加费征收标准时,就是以利民惠民为原则,重点扶持涉农及公益性行业的发展,如对拖拉机、三轮车及联合收割机等车辆免征车辆通行附加费。而以燃气为动力的出租车、公交车暂不征收车辆通行附加费。对农、渔业生产等所用汽油通过财政转移支付办法予以补贴。(本报海口12月20日讯)

围绕国际旅游岛建设办文化 我省编制文化建设中长期规划

本报海口12月20日讯(记者黄晶)省委宣传部今天组织召开《海南省文化建设中长期规划(2009—2020年)》咨询会,来自全省文化系统,以及省内著名文化产业研究专家齐聚海口为海南编制12年文化建设中长期规划出谋划策。

为服务海南国际旅游岛建设,构建独具海南特色的文化体系,实现全省公共文化服务均等化和无缝覆盖,省委宣传部牵头,会同省社科联、省发改委等相关部门以及省内专家、企业界人士,于今年6月正式启动了《海南省文化建设中长期规划(2009—2020年)》(以下简称《规划》)编制工作。

目前,规划的编制工作已形成初稿,省

委宣传部特意召开此次咨询会,广泛征求各方意见,力求进一步修改、完善,中国人民大学文化创意产业研究所所长,博士生导师金元浦等多位国内文化产业研究专家学者应邀参会。

咨询会上,与会专家紧扣海南经济发展形势,围绕《规划》编制工作的具体程序、海南文化产业和文化事业的整合与发展等问题,提出宝贵的修改意见。

省委常委、宣传部长周文彰指出,编制我省文化建设中长期规划一定要在科学发展观的指导下,围绕群众需要办文化,围绕国际旅游岛建设办文化,围绕经济发展办文化,打造出高附加值的文化产业。

70多名专家来琼休假考察 我省设宴欢迎

本报海口12月20日讯(记者袁锋 通讯员钟明)今天晚上,国家人力资源社会保障部专家休假考察团欢迎晚宴在海口举行。

该专家休假考察团一行共72人,由国家人力资源社会保障部组织全国各领域、各行业的专家到海南休假考察。他们中既有参加了青藏铁路建设的专家,也有赴四川汶川地震灾区进行救援的专家,来自国防、工程、医疗、农业、地质、教育等各个领域和行业。其中还有6位中国科学院和中

国工程院院士。考察团于本月19日至29日在我省休假考察,将前往琼海、万宁、三亚等地。

省委常委、常务副省长方晓宇出席晚宴,他代表省委、省政府对各位专家来海南休假考察表示热烈的欢迎。在介绍了海南省情后,他邀请专家们多到海南考察指导,继续关心、支持海南的发展。国家人社部代表和省人事劳动保障厅负责人参加晚宴。

《陵水一在建三层楼房坍塌》后续 业主单位先行支付2万元医疗费

本报三亚12月20日电(记者郭景水)昨天晚上7时10分许,陵水黎族自治县椰林镇城东一在建三层建筑发生坍塌事故,造成1人死亡,7人受伤。今天晚间21时许,记者电话连线陵水县人民医院获悉,7名伤者的5人伤势较轻,2人伤势相对严重,目前都在医院住院观察。今天中午,坍塌建筑的业主单位向医院支付了2万元医药费。

陵水县人民医院外科值班医生介绍说:43岁的郭金雄身体多处骨折,特别是腰椎、右下肢部位伤情比较严重。陈发进以及其他5名伤势较轻的工人,则是不同程度的震荡,都在进行留院观察。

今天中午11时许,坍塌建筑的业主单位来到医院,支付了2万元的医疗费用。此外,陵水县有关负责人今天上午也前往医院看望了伤者。

省委常委、常务副省长方晓宇出席晚宴,他代表省委、省政府对各位专家来海南休假考察表示热烈的欢迎。在介绍了海南省情后,他邀请专家们多到海南考察指导,继续关心、支持海南的发展。国家人社部代表和省人事劳动保障厅负责人参加晚宴。

今天晚间21时30分,陵水县外宣部门向记者介绍说:关于1名死者的赔偿问题,以及7名伤者的后续医疗费和相关补偿费用,都要等待对建筑方的具体调查,以及最后确定的事故责任原因之后,才能具体商定。

直航班机上的欢乐两小时

鲜艳的花朵,鲜红的中国结,海航新的737-800飞机机舱内洋溢着喜庆的氛围。

上午7时30分,乘坐海航HU7947次班机的乘客陆续走进机舱。笑容洋溢在每一个人的脸上。

这是一次特别的飞行。今天,海南岛、台湾岛这两个祖国的宝岛,终于实现了空中直接通航。这是一批幸运的乘客,110多人共同见证这一历史的时刻。

上午8时整,飞机缓缓起飞。飞机上的乘客既有从海南回家的台湾客人,也有从海南前往台湾访问交流的旅客。虽然目的不一样,但对于机上的每一个人,这都是一次欢乐之旅。

省台办新闻处处长傅少强刚一坐稳,便拿起今天的《海南日报》阅读起来。“今天的记者多达五六十个。”他对坐在一旁的海南省赴台新闻交流团团长、海南日报报业集团总编辑钟业昌说,琼台首次直航今天成为海南各媒体关注的焦点。

因为首航,此次海南新闻交流团的活动也有了特殊的意义。中国民航海南记者站站长赵晓兵的相机快门按个不停,“真想把每一个细节都记录下来。”

交流团的绝大多数人员都是第一次去台湾,自然难掩喜悦之情。南国都市报副总编辑胡林,手里拿着一叠材料认真地看。“都是从网上找来的介绍台湾的资料,去之前先补补课。”

乘务员孟巍巍一直忙个不停,脸上始终挂着如花的笑靥。“我也是第一次从海口直飞台湾,心情跟大家一样激动和兴奋。”

“今天上午我就能见到妻子。”台商王

清泉2000年以来在海南种瓜菜,儿子也在海南上学,已经5个月没回台湾了。听到直航的消息后,便赶着这一时间回家。“以前早早起床赶飞机,下午才能到家,现在快多了。”

70岁的黄钦源在海南游玩了10天,准备回台湾时恰巧遇上了首航。他有不少朋友在海南,经常到海南休闲度假。“以后到海南旅游方便多了!”

德国人巴斯提扬是本次航班上惟一一名“洋乘客”。他和妻子一起在海南屯昌投资食品加工,这次是去台湾探亲,准备在台湾过圣诞。“对我们生意人来说,时间就是金钱,直飞可以为我们节省很多时间。”

一路上,坐在记者身边的台商程源源听说记者是第一次去台湾,非常热心地介绍台湾的风光名胜、风俗人情,还向记者推荐了许多台湾小吃。“你到了台湾有什么事情随时打电话给我,我们今后还有很多见面的机会。”程源源的热情让记者颇为感动。

上午10时,飞机准时抵达台北松山机场。飞机还没停稳,机场工作人员便开始朝飞机洒水。“这是表示欢迎的一种礼节。”程源源告诉记者。

“天气真好,今天是个好日子。”望着窗外明媚的阳光,程源源走下飞机时感叹道。“相信今天的每一位乘客,都会永远记得这个特殊的好日子。”记者心想。

本报特派记者 黄晓华 (本报台北12月20日电)



12月20日,海口直航台北松山的HU7947航班安全抵达后,两位机组人员打出成功的手势。本报特派记者 李英挺 摄

首航班机顺利返航

本报海口12月20日讯(记者黄晶)今晚9时20分,随着澄迈富堂农业开发有限公司董事长、台商林清吉先生第一位步出机场大厅,首架执飞台北至海口的海航HU7948航班圆满完成此次飞行任务,由此宣告了琼台两岸直航获得成功。

据了解,本次航班搭载有70多名乘客,这其中有台商、普通游客,也有探亲或因公出差人员,大家普遍反映本次航班机组人员服务周到,航食美味可口。

机场最引人注目的是30多位台湾游客。他们由台湾嘟嘟旅行社组团选择琼台直航首日包机抵达,用董事长许贵煌的话说是“尝鲜之旅”。

许贵煌经营的这家旅行社专做海南线路已经有19个年头了。他相信琼

台直航成功后,会有更多的台湾人选择到海南打高尔夫球,享受顶级酒店的高端服务。

冬至到,回家。海南人历来有在冬至当天杀鸡祭祖的传统,因此本次航班上也有不少台胞专门回琼祭祖。

黄以启老人年过七旬,1949年跟随叔叔离开海南定居台湾。

“人老了,总想着叶落归根。”老人说,一定要赶在冬至前到达,目的是祭祖,看望同父异母的弟弟。

和黄以启老人怀着一样思乡心情的台胞还有很多,琼台两岸直航的成功将极大促进琼台两地人员往来和琼台经济合作,有力推动海南国际旅游岛建设的步伐。

3年计划投30亿改造海口电网 实现城区供电线路电缆入地

本报海口12月20日讯(记者张中宝)海南电网海口供电公司3年内计划投资30亿改造海口市电网,实现城区供电线路电缆入地,郊区供电线路导线全绝缘化,市中心城区供电可靠率99.99%,市郊供电可靠率99.9%。这是记者今天从海南电网海口供电公司获悉的。

据介绍,该公司在提高供电质量的同时,今年积极贯彻中央扩大内需政策,计划3年内投资30亿改造海口市电网,主要用于建设220千伏电网,实施项目包括新建长流变电站工程、大英山变电站工程、

江东输变电工程等;新建和改造110千伏电网,实施项目包括爱华(明珠)输变电工程、美丽沙输变电工程、桂林洋高校输变电工程、新埠岛输变电工程等。

该公司有关负责人说,3年内将逐步实现与省网分区供电,提高电网供电能力和适应性,把海口电网建设成一个新型的安全可靠、结构合理、技术先进、资源节约、环境友好的现代化城市绿色电网。