SONATA领翔 四方位介绍

本报综合消息 继 4 月份悦动成功上市，并取得骄人销售业绩之后，今年年底北京现代将再接再厉，推出一款全新的重量级中高级新车 SONATA 领翔。SONATA 领翔是现在汽车多年技术积累的体现，它以卓越的科技实力在同级别车型中脱颖而出，即可作为商务座驾有能满足家庭用车需求，专为事业进取并注重品质生活的人士打造。

1、车前部 SONATA 领翔前脸设计大气、稳重、时尚。在行驶的过程中会给你带来自信与成功、怡然和谐。菱形的设计风格使整车前脸在稳重之中也流露出十足的时尚之感，与前大灯相互呼应并且增加了非常漂亮的渡铬亮条装饰，给车一种进取之感。采用最流行的宽大设计，外观更加大气稳重，后视镜采用增添侧面转向灯设计，提高侧面转向行驶安全性的同时又提升了美观。

2、发动机室 SONATA 领翔的动力系统可以说是有了质的飞跃，在保留第一代发动机技术优势的同时，它又将当前先进的双 CVVT 和 VIS 技术应用其中，实现了发动机动力性和经济性的全面改善。在减轻重量方面，采用了同级别车型中不多见的全铝发动机缸体和塑料进气歧管及头盖，头效的减少发动机的重量，改善了发动机油耗。在防噪控制方面，采用了平衡轴式防噪声控制，有效吸收和对冲发动机内部各部件上下运动惯性导致的 2 次震动，实现防噪音运转。

3、车侧部 全新 SONATA 领翔为了使操控性能更上一层楼，采用了 16 英寸铝合金轮毂，4 轮盘式制动及世界指明的米其林品牌轮胎，能降低滚动阻抗，减少燃料消耗，有效的降低了车辆行驶所产生的胎噪。悬挂系统方面进行了大量的优化设计，使它具备顶级水准，从而满足不同驾驶者对驾驶乐趣的渴望。卓越的安全和操控性能也是 SONATA 领翔所追求的目标之一。在被动安全方面，SONATA 领翔配有 4 安全气囊+2 侧安全气帘，采用影形安装方式能使爆开时产生的冲击力锐减 20—30%，防止安全气囊突然爆出对驾乘人员造成的二次伤害。在车身设计方面采用高刚性车身结构进行了 7 重加固处理，侧面增加防撞钢梁设计，使得整车的抗撞性达到世界顶级水准，在碰撞测试中，荣获侧、前、后全 5 星级最高评定。

4、驾驶座 全新的内饰设计风格是 SONATA 领翔得到提升的又一大亮点。平滑的设计给人一中时尚、简洁，人性化设计整齐排列按钮，桃木内饰的应用恰到好处，处处体现了精致，细腻的设计风格。SONATA 配备了先进的智能钥匙一键启动系统，同时 SONATA 领翔还配备了完备的外界媒体端口 AUX/USEB/IPOD 一应具全，提供中文界面的 DVD 电子导航系统，后排空间宽敞。

政策解读

解读 交通事故过错责任新规

2009年1月1日起全国将统一实施公安部修订版的《道路交通事故处理程序规定》，届时，目前正在执行的原规定将同时废止。记者昨采访有关人士获悉，新老规定之间的变化直接影响到开车人的“钱袋子”等切身利益。

变化一：轻微事故不撤离造成交通堵塞处 200 元罚款

□相关条文

第九条规定：公路上发生道路交通事故的，驾驶人必须在确保安全的原则下，立即组织车上人员疏散到路外安全地点，避免发生次生事故。驾驶人已因道路交通事故死亡或者受伤无法行动的，车上其他人员应当自行组织疏散。

南京市交管局事故科李成对记者说，原规定虽说也要求自行协商处理轻微事故，但无强制性规定。

新规则作出了具体处罚：对因未自行撤离现场而造成交通堵塞的，对驾驶人处以 200 元罚款；驾驶人有其他交通违法行为的，依法一并查处。

举例来说，一个驾驶人因在路口变道被另一辆车碰擦，随后又与对方争执不休而未自行撤离现场，导致路口交通堵塞。那么，这个驾驶人首先要被罚款 200 元，其次还要因为违法变道而受到罚款 100 元并记 2 分。假如双方及时撤离，那么双方可事后到交通事故保险理赔服务中心去处理，也就不会受到任何处罚。

变化二：先协商再撤离→先撤离再协商

□相关条文

第十三条规定：“机动车与机动车、机动车与非机动车发生财产损失事故，当事人对事实及成因无争议的，可以自行协商处理损害赔偿事宜。”

“对应当自行撤离现场而未撤离的，交通警察应当责令当事人撤离现场；造成交通堵塞的，对驾驶人处以 200 元罚款；驾驶人有其他道路交通安全违法行为的，依法一并处罚。”

第十四条规定：“当事人自行协商达成协议的，填写道路交通事故损害赔偿协议书，并共同签名。损害赔偿协议书内容包括事故发生的时间、地点、天气、当事人姓名、机动车驾驶证号、联系方式、机动车种类和号牌、保险凭证号、事故形态、碰撞部位、赔偿责任等内容。”

在轻微事故的自行协商处理上，原来的程序是当事人在现场先写协议书或文字记录并共同签名，然后撤离现场。李成说，新规定则相反，要求对现场拍照或标划事故车辆现场位置后立即撤离现场，然后再进行协商。事故双方当事人可以在撤离现场后，直接前往理赔中心处理。这种程序上的颠倒，目的是为尽快恢复交通。

变化三：先救伤员再警戒→先警戒再救伤员

□相关条文

第二十一条 交通警察到达事故现场后，应当立即进行下列工作：

（一）划定警戒区域，在安全距离位置放置发光或者反光锥筒和警告标志，确定专人负责现场交通指挥和疏导，维护良好道路通行秩序。因道路交通事故导致交通中断或者现场处置、勘查需要采取封闭道路等交通管制措施的，还应当在事故现场来车方向提前组织分流，放置绕行提示标志，避免发生交通堵塞。

（二）组织抢救受伤人员；

（三）指挥勘查、救护等车辆停放在便于抢救和勘查的位置，开启警灯，夜间还应当开启危险报警闪光灯和示廓灯；

（四）查找道路交通事故当事人和证人，控制肇事嫌疑人。

在交警对事故现场的处置上，原来的程序是首先组织抢救伤员，第二步是在现场周围设置警戒线。新规则相反，要求先设警戒区，第二步再组织抢救伤员。李成说，在步骤上作出调整，意在避免因围观、现场混乱等因素发生二次事故，减少交通事故的人员伤亡及财产损失。而目前在实际执法中，交警其实是警戒和救治伤员同步进行。

变化四：有异议上法院→有异议向上级交警部门复核

□相关条文

第五十一规定：当事人对道路交通事故认定有异议的，可以自道路交通事故认定书送达之日起三日内，向上一级公安机关交通管理部门提出书面复核申请。

第五十二条规定：上一级交管部门收到当事人书面复核申请后五日内应当作出是否受理决定。

第五十三条规定：自受理复核申请之日起，三十日内对下列内容进行审查，并作出复核结论。

目前，道路交通事故的当事人对事故责任有异议的，只能通过法院诉讼或者信访途径来反映。新规则更为人性化，持有异议者，可以自道路交通事故认定书送达之日起 3 天内，向上一级交警部门提出书面复核申请。

变化五：外国人肇事没处理完可限制出境

□相关条文

第六十九条规定：外国人发生道路交通事故，在未处理完毕前，公安机关可以依法不准其出境。

交通事故发生后，如果肇事的司机或者保险公司主动出面，被害人的权利还是可以得到保障的。但是司机如果是外国人而能直接出境，交通事故处理就会遇到麻烦。为了更好地保护受害者，在新的处理程序中规定了，外国人在中国发生交通肇事的，对事故应该承担责任的，在事故处理完毕以前，应该限制其出境。

广汽丰田冬季安全服务双周活动启动

本报综合消息 时近岁末，汽车的冬季养护和冬季行车安全再次成为车主关注的话题。为保证广大车主能在冬季享受更安心无忧的汽车生活，广汽丰田于 12 月 20 日启动“尊贵体验·安心随行”冬季安全服务双周活动。

本次“尊贵体验·安心随行”冬季安全服务双周活动将在广汽丰田旗下各销售店全面展开。自 08 年 12 月 20 日至 09 年 1 月 5 日，每位广汽 TOYOTA 的车主均可在全国广汽丰田经销店对爱车进行 25 项免费安全检测。同时，广汽丰田各销售店还将为到店的车主准备精美纪念品。

汽车专家表示，适时的养护对车辆来说如同健身，对于延长车辆的使用寿命、保持车况的良好有很大帮助。而冬季气候条件恶劣，对车辆的养护尤为重要。专家建议车主们趁着冬天最寒冷的时节还没有到来，为爱车做好冬季的换季保养和检查。广汽丰田针对车主的这一切实需求推出服务双周活动，希望吸引车主到店对爱车进行养护，使车主在春节假期可以安心驾乘而无后顾之忧。

海马福仕达模拟用户综合路况测试正式启动

本报综合消息 12 月 10 日，海马郑州启动了主题为“海马福仕达纵横中国万里行”的模拟用户综合路况测试活动。这是国内首次对一款微客产品在上市前夕进行如此规模、长距离的质量检测，海马郑州以“品质”立足微客市场的理念也由此可见一斑。

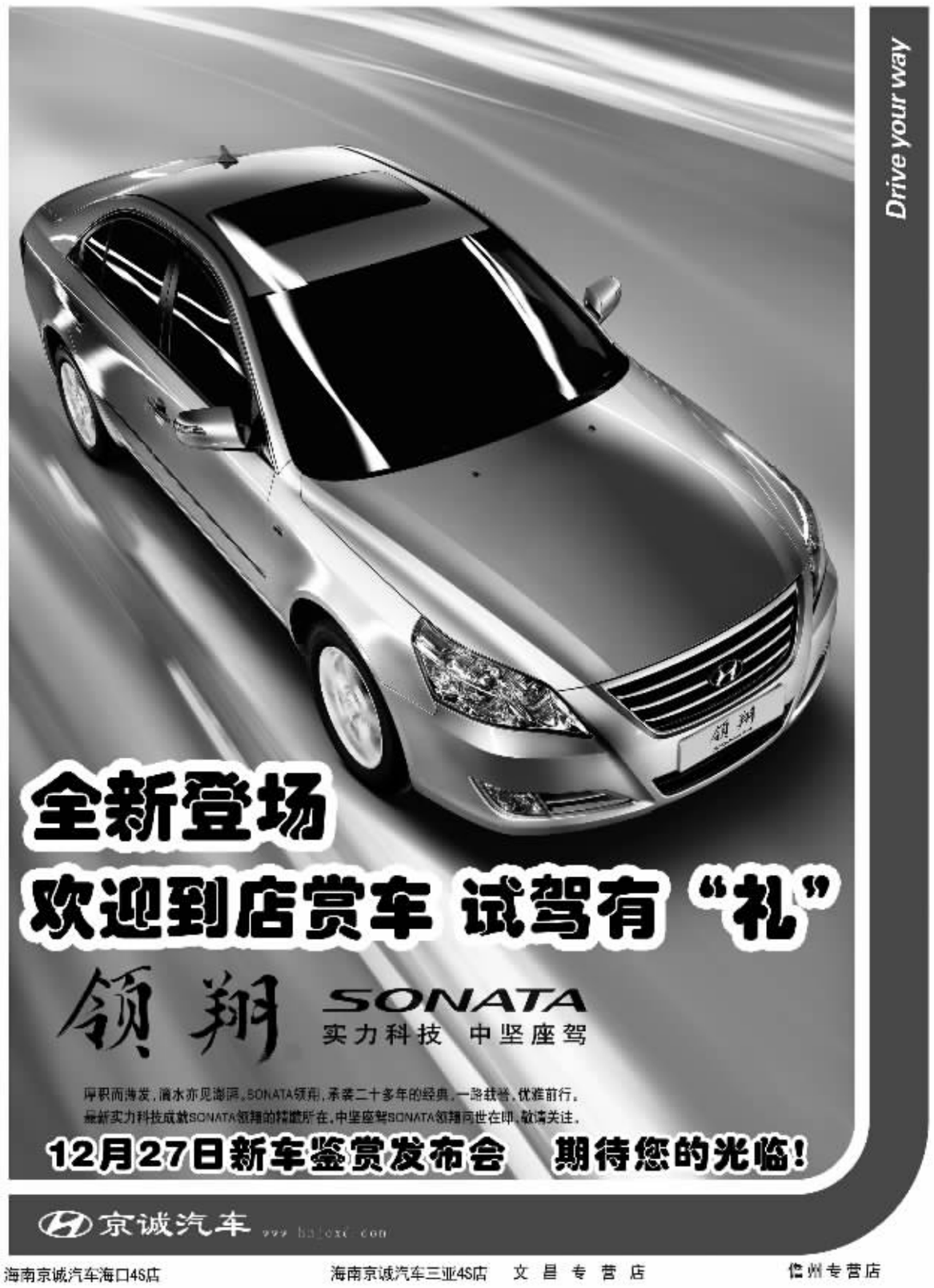
本次测试活动横跨全国 22 个省份，历时一个半月，单车里程达到 1.5 万公里。期间将经历中国最北端漠河的严寒、最南端热带三亚的酷热等多种气候条件以及陕、川、贵等复杂路况的严酷考验。

海马郑州相关负责人介绍说，这一测试路线是参照国际测试活动标准结合我国不同地域、不同路况、季节而设定的，涵盖高速、国道、省道、乡村、城市、郊区、草原、热寒地区、山路等各种路况。此次测试的目的是针对上市在即的海马福仕达整车性能进行一次全方位、多角度的综合考验，也是对海马福仕达的使用性能及品质稳定性进行较全面的品质评估，为福仕达整车性能的提升和顺利上市提供保障。

全球首款双模电动车上市

本报综合消息 在改革开放三十年之际，在全球经济下行催生汽车产业新格局形成的关键时期，比亚迪汽车宣布其全球首款不依赖专业充电站的新能源汽车——比亚迪 F3DM 双模电动车于 12 月 15 日正式上市。

活动当天，深圳市政府、中国建设银行和比亚迪现场签署了“F3DM 双模电动车采购意向书”。国家开发银行还和比亚迪签署了“开发性金融合作协议”。

比亚迪总裁王传福表示：“比亚迪 F3DM 双模电动车将是全球第一款上市的不依赖专业充电站的电动车，中国力量领跑世界！比亚迪将通过 F3DM 双模电动车抢占新能源汽车的市场先机。”

在几十年的追赶中，中国汽车产业已逐渐缩小了与汽车发达国家的差距，并最终在新能源汽车的研发与产业化上走在了世界的前列。比亚迪 F3DM 双模电动车的上市，是中国力量第一次在世界汽车技术领域扮演领跑角色，也是中国改革开放三十年伟大成果的最好见证。比亚迪 DM 双模技术对汽车业的发展具有颠覆性意义。