

2009年
国内车市
10大猜想

- 1 中国车市 2009 年销量不足 930 万辆，多年来首次负增长；
- 2 工信部牵头，国内汽车行业酝酿大规模的并购整合，广汽集团完成对长丰汽车和福建汽车的合并，哈飞汽车纳入东风汽车版图；江淮和奇瑞汽车组建大安徽汽车集团；
- 3 国家出台一系列救市措施，车辆购置税有望下调，新能源汽车获得政府购车补贴；
- 4 自主品牌市场份额继续下滑，多家公司宣布退出汽车行业；
- 5 上海大众重新夺回车市销售冠军，东风日产、一汽丰田进入车市前五名，中国车市格局面临巨大变局；
- 6 克莱斯勒退出中国；
- 7 接近一半经销商面临亏损压力，1/4 左右经销商面临淘汰或者整合；
- 8 一汽马自达和长安马自达销售网络合并，国内合资公司销售渠道整合步伐加快；
- 9 受累金融危机，多家汽车零部件经销商倒闭；
- 10 东风雷诺项目继续搁浅。



2009中国车市



本报综合消息 各大研究机构、业内知名人士对今年车市发表了看法，有的认为车市要继续调整，有的认为二季度车市将探底复苏。

证券研究机构意见分歧严重

广发证券在日前发布的《汽车行业 2009 年投资策略》中，详细借鉴了美国历史上 5 次危机、亚洲金融危机当中韩国、日本的情况。从当前这轮下滑来看，目前中国汽车销量已经下滑了 5 个季度左右，预计增速下滑的趋势在二季度触底的可能性比较大，之后开始恢复增长。当然，如果宏观经济不能够企稳，则汽车行业下滑趋势还将延续。明年上半年国内的需求将继续下滑，但是到了下半年，随着经济好转需求将逐步回升。同时，在经济增长的驱动力来自于政府投资的情况下，行业中商用车的需求将先于乘用车好转。

研究指出，历次危机爆发之后的次年，该国汽车销量下滑速度均是 GDP 下滑速度的一定倍数。其中，美国 1980 年、1991 年和 2001 年汽车销量下滑的速度分别是 GDP 增速的 3.5、5.4 和 1.75 倍；亚洲金融危机后，韩

国汽车销量增速下滑程度是 GDP 的 2.1 倍，中国是 4 倍。目前看来，本次危机的严重程度均超出以往，考虑到国家可能出台相关支持政策，预计汽车行业下滑的速度将是中国 GDP 下滑速度的 4 倍左右。国家统计局等对 2008 年 GDP 增速的预测是 9.5%，假设 2009 年为 8%，则估算得出汽车行业 2009 年增速约为 3%~5%。

与广发证券乐观的态度相比，长城证券对车市的看法显得更加谨慎些。长城证券《汽车行业 2009 年投资策略》指出，行业复苏短期困难，将在政策和需求间游走。长城证券汽车行业分析师吕磊表示，4 万亿元的公共支出将对商用车(载货车)有所拉动，但由于目前行业低迷，载货车市场停运数日较多，4 万亿元的支出将先行进行存量消化，故其对整个载货汽车的拉动效应还较难测算。而目前轿车行业处于下行调整周期，只有国民经济调整见底后，行业才能重新步入上行通道，初步判断我国经济将在 2009 年下半年探底，而轿车行业要慢于宏观经济 3~4 个月，因此，汽车行业在今年难以复苏。

海通证券在其 2009 年的行业深度分析报告中也指出，由于经济回暖和消费者信心的恢复都需要一定时间，

公司预计今年占市场份额最大的国产轿车的销售增速将继续回落，预计今年全年轿车销售 523 万辆，同比增长 3.5%，而客车行业有可能下降。

业内人士普遍乐观

与证券研究机构对今年车市前景模棱两可的预测相比，汽车行业人士的态度更加乐观、也更加坚决。国家信息中心经济咨询中心主任徐长明不容置疑地表示，车市二季度回升。徐长明估计今年第一季度经济会比较困难，随着政策投资在 4 月到位后，积极的财政政策会逐渐发生作用，经济会逐渐回升，这对工程自卸车(重型车)和适合农村用的轻型商用车有个较好的机会。

中国机械工业联合会副会长、中国汽车工程学会理事长张小虞更加精确地测算，今年销量将过 1000 万辆。他表示，汽车已经是国民经济支柱产业，汽车均高于 GDP 的速度增长，总体趋势并没有改变，国民经济保持一定的增长幅度，汽车工业也保持一定的增长幅度。今年的产量估计在 950 万辆左右；国家发改委的预计明年大概是会超过 1000 万辆，上半年不太乐

观，还是寄希望于下半年。

北汽控股、北京现代董事长徐和谊进一步预测未来车市，他相信，2010 年汽车市场又会迎来井喷。他表示，当前形势固然严峻，甚至明年上半年会很恶劣，但仔细分析，中国汽车市场的基本面没有变，中国经济持续保持 8%以上的高速增长的态势没有变，中国主要城市人均 GDP 超过 6000 美元，汽车正在快速进入家庭发展的规律没有变。中国的年轻人已经成为主力消费族群，随着现代化步伐的加快，汽车已经成为他们工作、生活、交际的必备工具，而他们每个人背后都有几个家庭的支撑，中国汽车消费的支撑力没有变，困难是暂时的。他预测中国汽车市场还会保持十年以上的较高的增长期，2010 年中国汽车市场还会迎来又一次井喷。

中国贸促会汽车行业分会副会长北京车展组委会秘书长、上海车展组委会秘书长王侠则表示，中国车市还有很大的增长空间。他认为，车市的基本面良好的，中国汽车市场的千人汽车保有量只有 40 来辆，而世界平均水平是 120 辆，差距很大，这个差距反映的就是增长的潜力，就是中国车市未来的机会。(据《广州日报》)

2009年
国际车市
10大猜想

- 1 全球全年新车销量下滑至 6000 万辆左右，同比大幅度下滑 10%~15%；
- 2 瑞典政府宣布接管 VOLVO，德国政府援手欧宝汽车，各国政府开展频繁救市行动，国际汽车贸易保护主义抬头；
- 3 俄罗斯汽车市场大幅度下滑接近 20%，印度、巴西和中国市场同时出现负增长，以“金砖四国”为代表的新兴汽车市场风光不再，全球车市失去增长新动力；
- 4 克莱斯勒破产，JEEP、克莱斯勒和道奇品牌被拆分出售；
- 5 北美车市继续探底，全年销量下滑至 1200 万辆，创下 30 年来新低，通用汽车继续向政府申请信贷，总裁瓦格纳被迫辞职；
- 6 丰田汽车遭遇 70 年来最大压力，创始人丰田吉佐第四代丰田章男出任公司总裁，正式掌舵丰田汽车，全球其他跨国公司纷纷易帅；
- 7 政府、汽车公司联手，汽车新能源、新技术研发进程加速；
- 8 PSA 标致雪铁龙和菲亚特汽车宣布合并；
- 9 福特汽车出售马自达、VOLVO；
- 10 地缘政治波动加剧，原油价格下半年起逐步走高，有望再次突破 100 美元/桶大关。



时代生动 因我新生
别克新一代君威 当红问世



2.4 旗舰版 24.59 万 2.0 豪华版 19.99 万

欢迎莅临展厅试驾

君威 REGAL

惟锐意激情，成就当红志向。别克新一代君威，创新中高档私人动感座驾，引领潮流，突破新生。动感轿跑车的先锋设计，领先同级的 0.27 超低风阻系数，驭风风生动；动能澎湃的新一代 ECO 智能发动机，搭载全新欧式运动底盘，全系标配六速手自一体变速箱，快意操控，心手交融，驭路路动情。邀迎阁下动情驾赏，共引时代更生动。