

2009年
国内车市
10大猜想**1** 中国车市2009年销量不足930万辆，多年来首次负增长；**2** 工信部牵头，国内汽车行业酝酿大规模的并购整合，广汽集团完成对长丰汽车和福建汽车的合并，哈飞汽车纳入东风汽车版图；江淮和奇瑞汽车组建大安徽汽车集团；**3** 国家出台一系列救市措施，车辆购置税有望下调，新能源汽车获得政府购车补贴；**4** 自主品牌市场份额继续下滑，多家公司宣布退出汽车行业；**5** 上海大众重新夺回市销售冠军，东风日产、一汽丰田进入车市前五名，中国车市格局面临巨大变局；**6** 克莱斯勒退出中国；**7** 接近一半经销商面临亏损压力，1/4左右经销商面临淘汰或者整合；**8** 一汽马自达和长安马自达销售网络合并，国内合资公司销售渠道整合步伐加快；**9** 受累金融危机，多家汽车零部件经销商倒闭；**10** 东风雷诺项目继续搁浅。

海南日报 汽车周刊

2009中国车市



本报综合消息 各大研究机构、业内知名人士对今年车市发表了看法，有的认为车市要继续调整，有的认为二季度车市将探底复苏。

证券研究机构意见分歧严重

广发证券在日前发布的《汽车行业2009年投资策略》中，详细借鉴了美国历史上5次危机、亚洲金融危机当中韩国、日本的情况。

从当前这轮下滑来看，目前中国汽车销量已经下滑了5个季度左右，预计增速下滑的趋势在二季度触底的可能性比较大，之后开始恢复增长。当然，如果宏观经济不能够企稳，则汽车行业下滑趋势还将延续。明年上半年国内的需求将继续下滑，但是到了下半年，随着经济好转需求将逐步回升。同时在经济增长的驱动力来自于政府投资的情况下，行业中商用车的需求将先于乘用车好转。

研究指出，历次危机爆发之后的次年，该国汽车销量下滑速度均是GDP下滑速度的一定倍数。其中，美国1980年、1991年和2001年汽车销量下滑的速度分别是GDP增速的3.5、5.4和1.75倍；亚洲金融危机后，韩

国汽车销量增速下滑程度是GDP的2.1倍，中国是4倍。目前看来，本次危机的严重程度均超出以往，考虑到国家可能出台相关支持政策，预计汽车行业下滑的速度将是中国GDP下滑速度的4倍左右。

国家统计局等对2008年GDP增速的预测是9.5%，假设2009年为8%，则估算得出汽车行业2009年增速约为3%-5%。

与广发证券乐观的态度相比，长城证券对车市的看法显得更加谨慎些。长城证券《汽车行业2009年投资策略》指出，行业复苏短期困难，将在政策和需求间游走。长城证券汽车行业分析师吕磊表示，4亿元的公共支出将对商用车（载货车）有所拉动，但由于目前行业低迷，载货车市场停运数目较多，4亿元的支出将优先进行存量消化，故其对整个载货汽车的拉动效应还较难测算。

而目前轿车行业处于下行调整周期，只有国民经济调整见底后，行业才能重新步入上行通道，初步判断我国经济将在2009年下半年探底，而轿车行业要慢于宏观经济3-4个月，因此，汽车行业在今年难以复苏。

海通证券在其2009年的行业深度分析报告中也指出，由于经济回暖和消费者信心的恢复都需要一定时间，

业内人士普遍乐观

与证券研究机构对今年车市前景模棱两可的预测相比，汽车行业人士的态度更加乐观，也更加坚决。国家信息中心经济咨询中心主任徐长明不容置疑地表示，车市二季度回升。徐长明估计今年第一季度经济会比较困难，随着政策投资在4月底到位后，积极的财政政策会逐渐发生作用，经济会逐渐回升，这对工程自卸车（重型车）和适合农村用的轻型商用车有个较好的机会。

中国机械工业联合会副会长、中国汽车工程学会理事长张小虞更加精确地测算，今年销量将过1000万辆。他表示，汽车已经是国民经济支柱产业，汽车均高于GDP的速度增长，总体趋势并没有改变，国民经济保持一定的增长幅度。今年的产量估计在950万辆左右；国家发改委的预计明年大概是会超过1000万辆，上半年不太乐

观，还是寄希望于下半年。

北汽控股、北京现代董事长徐和谊进一步预测未来车市，他相信，2010年汽车市场又将迎来井喷。他表示，当前形势固然严峻，甚至明年上半年会很恶劣，但仔细分析，中国汽车市场的基本面没有变，中国经济持续保持8%以上的高速增长的态势没有变，中国主要城市人均GDP超过6000美元，汽车正在快速进家庭发展的规律没有变。中国的年轻人已经成为主力消费族群，随着现代化步伐的加快，汽车已经成为他们工作、生活、交际的必备工具，而他们每个人背后都有几个家庭的支撑，中国汽车消费的支撑力没有变，困难是暂时的。他预测中国汽车市场还会保持十年以上的较高的增长期，2010年中国汽车市场还会迎来又一次井喷。

中国贸促会汽车行业分会副会长北京车展组委会秘书长、上海车展组委会秘书长王侠则表示，中国车市还有很大的增长空间。他认为，车市的基本面是良好的，中国汽车市场的千人汽车保有量只有40辆，而世界平均水平是120辆，差距很大，这个差距反映的就是增长的潜力，就是中国车市未来的机会。

（据《广州日报》）

2009年
国际车市
10大猜想**1** 全球全年新车销量下滑至6000万辆左右，同比大幅度下滑10%-15%；**2** 瑞典政府宣布接管VOLVO，德国政府接手欧宝汽车，各国政府开展频繁救市行动，国际汽车贸易保护主义抬头；**3** 俄罗斯汽车市场大幅度下滑接近20%，印度、巴西和中国市场同时出现负增长，以“金砖四国”为代表的新兴汽车市场风光不再，全球车市失去增长新动力；**4** 克莱斯勒破产，JEEP、克莱斯勒和道奇品牌被拆分出售；**5** 北美车市继续探底，全年销量下滑至1200万辆，创下30年来新低，通用汽车继续向政府申请信贷，总裁瓦格纳被迫辞职；**6** 丰田汽车遭遇70年来最大压力，创始人丰田吉佐第四代丰田章男出任公司总裁，正式掌舵丰田汽车，全球其他跨国公司纷纷易帅；**7** 政府、汽车公司联手，汽车新能源、新技术研发进程加速；**8** PSA标致雪铁龙和菲亚特汽车宣布合并；**9** 福特汽车出售马自达、VOLVO；**10** 地缘政治波动加剧，原油价格下半年起逐步走高，有望再次突破100美元/桶大关。

心静思远志行千里

时代生动 因我新生
别克新一代君威 当红问世



2.4旗舰版24.59万 2.0豪华版19.99万

欢迎莅临展厅试驾

君威 REGAL

惟锐意激情，成就当红志向。别克新一代君威，创新中高档私人动感座驾，引领潮流，突破新生。动感轿跑车的先锋设计，领先同级的0.27超低风阻系数，驭风风生动；动能澎湃的新一代ECOTEC智能发动机，搭载全新欧式运动底盘，全系标配六速手自一体变速箱，快意操控，心手交融，驭路路动情。邀您阁下动情驾赏，共引时代更生动。

安华汽车 Anhua Auto 安享人生旅程

海口店 南海大道116号
销售电话：66821900三亚店 榆亚大道
销售电话：88223818儋州店 中兴大道
销售电话：23884068/78