

海口综合保税区获准设立——海南腾飞的又一强劲“引擎”

本报记者 卓上雄 单憬岗



海口保税区转型升级为海口综合保税区,原来的海口保税区将变为一般功能区。 本报记者 张杰 摄

相关链接

综合保税区

目前,国内不少省市都在申报综合保税区,但截至目前,已经获得国务院批准设立的综合保税区,只有4家。即苏州工业园综合保税区、天津滨海新区综合保税区、北京天竺综合保税区和海口综合保税区。

才、技术培训等方面具有较强优势。

错位布局 共同发展 与洋浦保税港区互为补充

因为海口综合保税区的设立,海南岛西北部这一块热土,势必会吸引更多来自世界的目光。因为备受国人关注,承载着中央和海南人民殷切期望的洋浦保税港区,已在这里先行一步。只是,两区在功能、政策方面相同,彼此间是否会出现冲突和制约呢?

这是很多关心海南发展的人心中的疑问。对此,许云表示,从两区的产业定位来看,不会出现人们所担心的问题。他说,海南的决策层对此有着清醒的认识,并在申报设立海口综合保税区过程中,就提出了洋浦保税港区和海口综合保税区“错位布局,互为补充,共同发展”的思路,并得到了国务院和海关总署、国家有关部门的肯定与支持。

作为海南建设南中国海重要的能源枢纽、东南亚油气化工航运中心的重要载体,洋浦保税港区也已明确了石油化工、石油商业储备基地、林浆纸一体化产业基地的“一港三基地”定位。往后将努力打造成为面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地,重点发展能源、原材料等大宗物流业务和石油化工等产业。

而海口综合保税区则将充分发挥其自身优势,重点发展具有海南特色的、新型的外向型加工业。如,承接梯度转移的无污染加工业,热带高效农产品、水产品、旅游商品的出口加工业,为海南旅游业和会展业服务的保税物流业等。为海南的新型工业、旅游产业、热带高效农业、水(海)产品加工出口、航空航天产业服务配套,即“一区五配套”。

海南大学经济学院院长、博士生导师傅国华教授认为,海口综合保税区与洋浦保税港区,在海南岛西北部相互呼应,为联手建设海南西北部发展平台,打造海南西北部经济强区具有积极意义,也有利于两区的功能划分与发展定位,形成西北部相得益彰的、强大的“经济生态位”。

唐镇乐认为,海口综合保税区和洋浦保税港区错位布局、互为补充、共同发展,将成为海南扩大开放、促进发展的两大重要引擎,共同为海南构建更具特色的产业结构和更具活力的体制机制服务,为将来在海南建设自由贸易区提供宝贵经验。

(本报海口1月7日讯)

上各有侧重。“综合保税区的优惠政策,跟保税港区一样。”温清华介绍,保税港区,比如2007年9月24日获批设立的洋浦保税港区等,兼有“港”和“区”的双重特性,它将保税区、出口加工区和保税物流园区三者和港口功能集于一身,实现了“功能整合,政策叠加”的目标。即,在上述3个区域内可以开展的业务,在保税港区内都可以进行。

而综合保税区这一新的海关特殊监管区域,是在保税港区之后出现的。其功能、政策与保税港区类似。不同的是,综合保税区内没有港口,需要实施区港联动,而保税港区内有港口,属于区港一体化。但综合保税区也能开展口岸作业业务,海关、商检等部门在园区内查验货物后,可在任何口岸(海港或空港)转关出口,无须再开箱查验。

在功能与产业定位上,海口综合保税区也有自己的特点,那就是主要为海南的热带高效农业、水(海)产品加工、国际旅游岛等进行配套服务。

尤其让海口保税区人感到自豪的是,目前,海关总署正朝着“功能整合,政策叠加”的方向,推进特殊监管区域的整合,以在未来形成具有全面保税功能并与国际惯例接轨的大型综合性保税监管区域。国务院批准海口保税区区位调整并转型升级,让海南在我国改革开放的最前沿,再次扮演了探路者的重要角色。

之所以这样说,是因为当前各地保税区不同程度出现了现有功能偏离设计初衷、政策法规不配套等问题并制约了发展。为此,大家都在积极寻求突破。但截至目前,在全国所有15个保税区中,海口保税区还是唯一获批转型的保税区,为中国保税区未来发展探出了一条新路子。

省委党校经济学教授唐镇乐认为,海口综合保税区的设立,改变了此前综合保税区只在长江流域以北的布局,在我国新

的对外开放格局中具有重要的意义。

依托省会紧靠港口 区位优势 “港区联动”等同保税港区

“依托省会、区港联动、辐射全省、拓展海外,是海口综合保税区未来发展的优势所在。”海口市委常委、海口保税区工委书记许云说。

园区功能定位与城市规划矛盾突出、区港分离增加企业成本、区内发展空间不足等问题,已严重制约了海口保税区进一步发展。而随着区位优势调整与转型升级的完成,上述问题可望迎刃而解。不仅如此,新设立的海口综合保税区,还可以凭借它在区位与政策方面的优势,成为海南新一轮开放开发的重要基地。

具有良好的港口条件,能实现“港区联动”,是海口综合保税区的显著优势。据规划,该区紧靠海口未来的中心港区——马村港,这是全国为数不多的枢纽港之一,也是国家对外开放一类港口。此前,海南已与中远集团等大型航运公司签订战略合作协议,计划投资100多亿元,在港口、物流、航运等方面加快建设步伐。

目前马村港有关扩建工程已动工,港口最终可建成50个2万—10万吨级泊位,从而跃身成为年吞吐能力超亿吨的大港。此外,海口综合保税区离海口火车站、美兰国际机场以及未来的跨海通道,距离也都并不远,进出口通道畅通便捷,可实现多

种运输方式有效组合,货物快进快出。

从区位看,海口还处在泛珠三角经济带、环北部湾经济圈、东盟自由贸易区前沿,且海运位置和条件优越便捷,易于生产要素的聚集。同时又处在太平洋与印度洋间的海上经济走廊交通线上,南北连接台湾、香港及东南亚,利于发展加工贸易。

落户老城开发区,也可视为海口综合保税区的又一可利用优势。老城开发区作为省级重点开发区,经过近20年的开发建设,已具备较好的基础设施条件,能有效降低海口综合保税区的开发建设成本。不仅如此,开发区内还存量工业用地,且位于海南西部工业走廊北端,并符合省、市土地利用和产业布局规划,为海口综合保税区往后的发展,留下了广阔的空间。

海口产业发展的后劲明显增强,又是我国沿海唯一的加工贸易梯度转移重点承接地。在招商方面,海口综合保税区将具有比较优势,可为区内发展加工贸易提供有力支撑,有利于吸引外向型企业入区发展。据悉,2004至2006年,海口的加工贸易出口每年均以两位数增长,一直占到全市出口总额的50%左右,并形成了以水(海)产品、热带农产品、机电产品为核心的优势出口行业产业集群,具有一定规模的出口加工能力。

许云认为,依托省会城市也是海口综合保税区的优势之一。因为依托省会城市,海口综合保税区在工业配套、产业功能延伸、在现代服务、原材料购进,以及吸引人

新闻述评

“国务院批准设立海口综合保税区了,这是我国设立的第四个综合保税区,也是第一个省会城市综合保税区”,海口保税区管委会主任温清华日前高兴地向记者报喜。

2008年12月22日,国务院正式批复同意:海口保税区区位调整至海南老城经济开发区内并设立海口综合保税区。这是继洋浦保税港区后,海南再获国家批准设立的开放层次最高、优惠政策最多的特殊经济开放区域。有关人士认为,这是加快海南发展的又一重要“引擎”,势必在海南的进一步扩大对外开放与发展外向型经济中,起到积极的推动作用。

开放层次最高 政策最优惠 国内货物入区视同出口享受退税

“我们一直密切关注这方面的消息”,1月5日下午,在海口保税区生产区,海南金盘电气有限公司副总裁张乾荣告诉记者,这几年他们的企业得到快速发展,需要新上一些项目,但在区内已找不到土地。海口保税区区位调整与转型升级后,企业将进一步关注政策动态,瞄准未来产业发展方向,及时作好发展规划。

海口综合保税区是目前我国开放层次最高、政策最优惠、功能最齐全、手续最简便的特殊开放区域之一,也是处于我国改革开放前沿的海南经济大特区中的“特区”。因此,海口综合保税区获批的消息一经传出,即刻受到业界的极大关注。

有关资料显示,截至2007年6月,我国海关特殊监管区域已有保税区、出口加工区、保税物流园区、跨境工业园区、保税港区和综合保税区6种类型,共计87个区域。不同类型的海关特殊监管区域,在功能

海南瓜果菜全国六大城市每日价格

| 品种 | 北京 | | 上海 | | 广州 | | 成都 | | 郑州 | | 哈尔滨 | |
|------|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|------|
| | 市场 | 价格 | 市场 | 价格 | 市场 | 价格 | 市场 | 价格 | 市场 | 价格 | 市场 | 价格 |
| 长豆角 | 新发地 | 7.2 | 江桥 | 7.4 | 江南 | 5.5 | 聚合 | 8.0 | 刘庄 | 8.8 | 哈达 | 11.0 |
| 青尖椒 | | 6.6 | | 6.6 | | 3.8 | | 5.8 | | 6.6 | | 5.4 |
| 哈密瓜 | | 5.0 | | 4.6 | | 4.0 | | 4.2 | | 2.2 | | 6.0 |
| 茄子 | | 2.6 | | 2.7 | | 2.1 | | 3.4 | | 2.6 | | 4.4 |
| 圆椒 | | 6.6 | | 6.0 | | 3.8 | | 7.0 | | 6.0 | | 5.2 |
| 无籽西瓜 | | 3.6 | | 2.8 | | 2.8 | | 4.6 | | 2.4 | | 3.6 |

附:岛内待宰活猪每日收购均价 13.6元 单位:元/公斤 海南省农业厅发布

中国移动:全力做好TD-SCDMA建设运营 同步推出3G品牌标识“G3”和专属188号段

3G牌照发放后,我国具有自主知识产权的TD-SCDMA的发展进入到一个新的阶段。中国移动表示,将进一步推动自主创新,发挥TD-SCDMA自主知识产权优势,全力开展TD-SCDMA建设和运营工作,为拉动国内需求、促进经济平稳较快发展做出积极贡献。1月7日,中国移动正式推出全新3G品牌标识“G3”和3G专属188号段,建设TD-SCDMA网络,今年6月可覆盖28个城市,TD-SCDMA网络建设全面启动。中国移动已经在2008年末顺利完成了TD-SCDMA与2G网络的核心网融合工程,实现了3G客户可以“不换号、不换卡、不登记”,只要换一张SIM卡就可以方便地使用3G服务。与此同时,TD-SCDMA的二期工程

建设TD-SCDMA网络,今年6月可覆盖28个城市,TD-SCDMA网络建设全面启动。中国移动已经在2008年末顺利完成了TD-SCDMA与2G网络的核心网融合工程,实现了3G客户可以“不换号、不换卡、不登记”,只要换一张SIM卡就可以方便地使用3G服务。与此同时,TD-SCDMA的二期工程

建设TD-SCDMA网络,今年6月可覆盖28个城市,TD-SCDMA网络建设全面启动。中国移动已经在2008年末顺利完成了TD-SCDMA与2G网络的核心网融合工程,实现了3G客户可以“不换号、不换卡、不登记”,只要换一张SIM卡就可以方便地使用3G服务。与此同时,TD-SCDMA的二期工程

建设TD-SCDMA网络,今年6月可覆盖28个城市,TD-SCDMA网络建设全面启动。中国移动已经在2008年末顺利完成了TD-SCDMA与2G网络的核心网融合工程,实现了3G客户可以“不换号、不换卡、不登记”,只要换一张SIM卡就可以方便地使用3G服务。与此同时,TD-SCDMA的二期工程

中国移动通信 CHINA MOBILE

移动信息专家

引领 3G 生活

G 生 活

3

G3,带你进入高效、精彩的3G新生活

生活在3G时代,可以更快地掌握最新资讯、可以更方便地与人沟通、可以更自由地享受电子娱乐……你的视野将变得更加宽广和辽远,你的工作和生活将变得更加高效和精彩,你的梦想将与更多人分享。这,就是G3所带来的新生活,让更多梦想成为可能。

客服热线:10086 www.hi.chinamobile.com
中国移动通信集团海南有限公司