

记者日记

海上二十五天

文\海南日报记者 黄晶

中国水下考古队员黎吉龙独白：“12年间，四次远赴西沙。每次当船只起锚远航，龙骨轻轻划过海面时，总会想起古往今来，曾有多少船只在这茫茫大海之上云帆高张，昼夜星驰，又有多少欢笑与悲歌随着潮起潮落，淹没在漫漫的历史长河。一次次潜入海底，一次次触摸沉睡的古船，一片片散落的陶瓷，心灵仿佛在瞬间与历史面对面，不禁为古代航海者的命运感慨万千，有崇敬，有悲思，还有些许惆怅……”

中国西沙水下考古队执行队长赵嘉斌——

“我的对不起”

文\海南日报记者 黄晶



船长阿亮(图左)和赵嘉斌

“天气好时，我对不起我的兄弟，他们天天潜水，没有片刻的停息；天气不好时，我也对不起我的兄弟，他们在风雨中作业，满是艰辛与疲惫。”望着弥天的乌云，注视着海上的兄弟，赵嘉斌有太多太多的不忍心。

11月的西沙，刮着强劲的东北季风，夹杂着瓢泼的大雨，渔船一刻不停地颠簸，然而我们的队员就是在这样的风雨夹缝中一次次潜入海底，也让队长赵嘉斌说了一次又一次的“对不起”。

赵嘉斌，1968年生，毕业于1998年中国水下考古第二期培训班，从此再也没有一天离开过大海，大海成就了他的事业，他把事业献给了大海。

“西沙水质清澈，水下文物遗存丰富，是实践水下考古理论，实践水下考古理想的上佳之地。”赵嘉斌十分青睐西沙水下考古，但也深知西沙考古的超强难度。

西沙远离大陆，大型的工程船只有时无法驶进作业海域，生活补给困难，在西沙作业对队员的身体心理无疑是一个巨大的考验。

“茫茫大海，让人瞬间变得异常渺小，船上生活空间狭小，队员的业余生活单调，如果仅仅10天半个月，人们咬咬牙就挺过去了，但海上作业的特殊性使得工作时间往往长达两个月，与队员心贴心地聊天，组织形式多样的娱乐活动，帮助队员克服心中的孤寂，才能保证他们安心工作。”赵嘉斌很细心，对队员的体察无微不至。

赵嘉斌是一个性情中人，与队员从来都是兄弟相称，他爱队员，用他自己的话说是“一种永远的兄弟情谊”。

也正是这份兄弟情谊，让我们体会到赵嘉斌那声声“对不起”的背后，有信任，有责任，还有更多的关爱……



海上的日子，倏忽间而过，除去紧张的水下考古工作，西沙生活的点点滴滴已经深深镌刻在每个人的脑海。

11月15日 启航

11月15日，我从文昌清澜港乘坐“琼沙三号”开始了我的西沙之旅。

我的西沙生活始于在琛航岛避风，还未正式开始工作，就先见识到西沙工作环境的恶劣。

西沙的风无情地吹，不停地吹，仿佛没有尽头，恨不得把人卷向天空，远处的浪花也是一浪高过一浪，看得人心惊胆战。

为了安全起见，我们遵循船长阿亮的安排，在琛航岛避风3天。我们仿佛无力与自然抗争，只能在风的夹缝中寻找工作的机会。

11月22日 呕吐

经过近6个小时的航行，大家终于从琛航岛到达华光礁海域。

船刚刚抛锚，我便再也忍不住了，趴在船舷，吐了所有能吐的东西，但总有一种欲罢不能的感受，胃中翻江倒海，让我狼狈不堪。

没能吃午饭，实在是吃不进去。躲进在船舱，没有一点力气，翻来覆去，眩晕一阵阵袭来。

作为船上唯一的女性，备受照

11月29日 淡水告急

今天晚上，执行队长赵嘉斌召集所有队员开会，宣布一条纪律，从现在起所有队员不准洗衣服。

由于天气持续刮风阴雨，补给船无法按时出发，琼海08011船上告急，只得向琼海08068借水维持生活。

按照两条船每天消耗6吨淡水计算，船上存水只够用3天。

不准洗衣服是死命令，淡水洗澡也被严格限制，水危机突然袭来，让我们感到一丝焦虑，盼着补给船能够快快驶来。

其实大家有所不知，船上的淡水并非清澈透明，与陆上的淡水不可同日而语。这些淡水平日储存在船舱，经过10多天的时间，夹杂了一些木屑，颜色发黄，口感有点咸，这就是西沙的淡水！

远离大陆的西沙生活，存在有太多的不确定性，人在海上，显得异常渺小与无助。

12月2日 潜水的曼妙

清晨醒来，看到难得一见的日出，礁盘外的浪花好像小了许多，礁盘内基本上风平浪静。

遇上这样难得的好天气，在执行队长赵嘉斌的安排下，副队长小



海上钓鱼是西沙生活最大的乐趣

上岸后，不禁打了一个寒战。毕竟这也是12月份的西沙，我仅仅在水下活动了1小时，想着队员每天水下作业5小时，为他们的敬业而感动。

12月4日 钉钉子

补给船姗姗来迟，我也确定要回海口了，虽然海上生活艰苦，但也是留恋，留恋这里的工作，留恋与我朝夕相处的队员。

我抓紧每分每秒，参与他们的工作，就像今天，我钉了一整天的钉子。需要说明的是，我用的不是锤子，而是气动码钉枪。

一个制作完好的木箱总共需要钉64根铁钉，不同形状的码钉则要超过百根。

箱子总共6面，我所做的工作是将木板钉在木条支架上，码钉必须密集分布，保证箱子结实牢固。

跪在船舷，右手执枪，左手扶板，同样的姿势保持一天。

吃完饭时，我突然发现自己已经无法握住手中的筷子。

12月8日 鱼趣

今天大家收工相对早些，天气也不错，晚饭后我们坐在船舷，开始钓鱼。

在西沙钓鱼很简单，一根鱼线、一个鱼钩、一个小铅块(也可用螺母代替)，足矣。

借着船上的灯光，鱼儿成群的游来，争相上钩，大家很是兴奋。

看到甲板上越来越多的鱼，大家开始分工，有人钓鱼，有人负责拆钩、有人负责杀鱼、有人负责洗鱼，有人负责烹调，流水作业，我们一晚上钓了100多条，做成了豆瓣鱼、清鱼汤、鱼粥……因为鱼的鲜美，怎么做都好吃！

海上的生活浪漫，需要大家一起来营造！

12月9日 归航

12月9日，我们一行6人，随着琼海08068补给船开始返航了，带着眷恋与不舍，告别美丽的西沙。

12月10日，琼海08068号渔船成功停靠潭门港，我的西沙之旅由此正式结束。

(本版图片由中国西沙水下考古队提供)