

## 文明过“公期”

从6000元到10元

## 郑宏让的新旧“公期”

本报记者 徐珊珊 特约记者 邓玉娟

“家里过‘公期’最多的一年花了6000元,今年只花10元买一块猪肉就过好了。”从6000元的大宴宾朋到10元的简单庆祝,仁三村委会主任郑宏让的新旧“公期”截然不同。

据介绍,农历初九是海口市琼山区龙塘镇仁三村的传统“公期”。过去,按照村里的习俗,有些人家即使在春节期间省吃俭用,也要在“公期”摆上宴席招待远道而来的亲朋。

1991年,郑宏让还是一名普通的仁三村村民,家里主要从事服装加工业。因为生意做得不错,郑宏让那时年收入大约1万多元。那一年的“公期”,郑宏让家里杀了3只羊和30只鸡,买了50多斤鱼等食物。除了主人家认识的亲朋外,朋友带上自己朋友,亲戚又带上自家的亲戚,最后一起来了近20桌150多人吃喝。

加上往来宾朋的“红包”,郑宏让1991年“公期”一天的花费大约6000元,大约是个人一年收入的一半。当时,仁三村的人均年收入也不过3000多元。

1998年,由于家里的孩子上学,郑宏

让的家庭负担一下子增加不少。郑宏让决定从当年起不再大摆宴席过“公期”,家里简单杀一只鸡、买一些菜拜祭一下祖宗就可以了。

“刚开始,村里很多人都不理解,都认为我太吝啬了,连这么重要的‘公期’都不舍得花钱。我都一笑置之,觉得过去那种大摆宴席的习惯应该改一改了。”谈起当年的情况,郑宏让告诉记者。

随着时间的推移,仁三村的村民陆续减少了过“公期”摆宴席的数量和接待人数。2004年当上村干部的郑宏让和镇里的干部一起,在村里倡导文明过“公期”。如今,仁三村已经很难看到以往那种大摆宴席过“公期”的场景了。

今年,多年不大搞“公期”的郑宏让照例没有摆酒席,也没有请亲戚朋友,只花了10元买来一块猪肉庆祝“公期”。“过去‘公期’一般都要杀只鸡。今年过年的时候已经吃了几天鸡,家里决定买一块肉来祭拜祖先过‘公期’。”郑宏让说。

(本报海口2月6日讯)

海口市石山镇龙群村:

## “公期”开起“人才交流会”

本报海口2月6日讯 (记者罗霞)海口市秀英区石山镇龙群村是个建在火山石上的村庄,村里庄稼难种,外出打工的人很多。今天是龙群村的“公期”日,在外的老板、打工者及亲戚朋友均赶到村里过公期,在交流感情的同时,也传递着人才就业供求信息,使得村子俨如一个人才交流市场。

村民陈耀干的家里高朋满座。他说,过“公期”主要是能方便亲戚朋友们见面,聊聊天,并不在于吃多好、喝多好,而在于感情交流。龙群村外出工作的人多,大家聚在一起可以进行就业信息交流。

据了解,龙群村有600多人,平时村里的男人们基本上都外出打工了。龙群村人有三大绝活,一会干垒建筑,很多漂亮的由火山石垒成的火山石屋,均出自龙群

村人之手。二会做石山乳羊,发展餐饮业,并在广东、海南海口等地开了多家馆子。村里600人里面就出了七八十个厨师。三会做月饼,传统的琼式月饼有些就产自龙群村人。

村里人身有绝技,生意也越做越好,并出了好些个老板。老板们不断帮扶村里人,在村里招工,走上这些行业的村里人也就越来越多。在广州开了餐饮店的陈耀干,每年也会从石山招工去广州。

“公期”一到,大家纷纷返乡,又开始了新一轮的传帮带就业。

据村里人介绍,每年“公期”,村里人及亲戚朋友相聚在一起,聊天之中,已成就了众多村里人外出就业。今年“公期”,在交流就业信息的同时,村里还要开村委会,讨论村子未来的发展。

## 海口元宵节交通管制

主要区域:万绿园、府城镇

时间:2月9日19:00—23:00(万绿园)16:00—23:00(府城镇)

本报海口2月6日讯(记者文刚 通讯员朱海芳)今天,海口市政府发布公告称,为确保2009年元宵节期间道路交通安全畅通,各项群众文体娱乐和烟花燃放活动的顺利安全开展,届时将根据市区道路人、车流量实际状况,适时对万绿园、府城镇等路段实行交通管制。

据介绍,具体交通管制路段及时间如下:万绿园(烟花燃放活动点)管制路段为滨海大道(滨海公园至广州酒家路口)、玉沙路、玉兰路全幅路段;管制时间为2月9日16:00—23:00。

警方提醒说,凡通过上述路段的各类机动车、非机动车和行人,须严格遵从现场执勤民警的指挥或交通标志指示行驶,并提前选择路线绕行。前往各活动点的车辆须按照现场交通民警的指挥或交通标志指示停放在指定位置。对违反上述规定者,将按有关规定依法从严处理。

## 府城:喜气洋洋迎换花节



2月6日,在府城三公里处的海南花卉大世界,工人正在用鲜花装扮“情景交融园”,为2009年府城传统的元宵换花节做准备。

本报记者 张杰 摄

## 节后海南出港多条航线仍火爆

上海、海口—深圳、海口—杭州—哈尔滨等航线客座率高达90%左右。

据了解,南航目前每天增加16架次临时航班以缓解海南地区出港压力,特别是增加了至广州的近程航班,海口—广州每天有11个航班,三亚—广州每天有8个航班,提供了充足的中转运力。

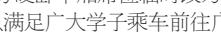
据该公司营销中心有关人士预计,在未来几天内学生流、返乡游客和探亲流将出现高度叠加状况,航空客流仍将出现持续高峰,2月8日以后的大部分航班仍然爆满,三亚—上海、三亚—广州、三亚—北京、三亚—哈尔滨、海口—广州、海口—北京、海口—

## 满足学生乘车前往广州中转

K408次客列部分硬卧车厢临时改学生硬座

本报海口2月6日讯(记者侯小健 通讯员黄永良)因近期乘坐火车出岛的学生激增,学生硬座票“一票难求”,粤海铁公司决定从2月5日起至20日,将三亚至广州的K408次客列部分硬卧车厢席位临时改为硬座,供学生使用,以满足广大学子乘车前往广州中转的

需求,缓解节后学生乘车返校难问题。三亚站学生硬座票预售期(2月16日至25日)动态信息显示,K408次和K512次客列的学生硬座票数量充足。T202次客列广州以远方向车票已售完,2月21至25日广州以近方向仍有票。



## 市县委书记新春大展望

文昌市委书记裴成敏——

## 服务航天项目 推进文昌发展

本报记者 吴棉

特约记者 许环峰



文昌市委书记裴成敏。

本报记者 苏晓杰 摄

裴成敏:去年在两个月内,省委书记、省长等省领导相继到文昌考察,给文昌工作作出了重要指示,充分体现了省委省政府对文昌工作的重视、关心和支持。东环铁路建设顺利,文昌卫星发射场动工在即,这些重大的机遇会给文昌带来几方面的利好:首先是进一步解决了由于交通瓶颈使文昌发展被边缘化的问题,从而进一步加快推进文昌融入琼北经济圈。其次是航天城项目的建设给了文昌一个很好的发展平台,特别是对提升文昌的知名度,吸引大企业投资,带动文昌第二、三产业的发展,加快产业结构调整升级,加快海岸资源的开发利用,促进现代旅游业的发展,加快文昌基础设施建设和城市化进程都将起到非常重要的作用。

## 今年文昌发展机遇大于困难

记者:文昌面临重大发展机遇的同时,困难与挑战并存,今年文昌发展将遇到什么困难?

裴成敏:国际金融危机对我们的影响首先是国际性的财团投资可能会减少,其次是实力的投资企业、投资选择会更慎重,观望期会更长些。目前制约文昌发展的困难或是瓶颈体现在基础设施薄弱,人才、规划和项目的前期策划跟不上。

2009年,对文昌来说积极因素是主要的:航天项目的强大带动作用;207公里海岸线资源是发展现代化服务业的最好资源,基础设施建设加快及不断改善,将很好地改变文昌的交通条件;进行高起点高品质规划;国家、省里的政策支持等等。我认为机遇大于困难。

记者:那么,文昌将采取什么具体措施抢抓机遇,克服困难,保证这么多的重点项

目顺利推进?

裴成敏:一是引进人才和智力。二是继续推进实施好东海岸的国际规划招标成果,今年财政预算分别拿出1000万元做项目前期策划工作和1000万元做项目规划,并决定将土地收益中的10%作为该项目的前期工作资金。三是狠抓工作落实。成立项目办公室跟踪重点项目,实行项目责任人制度,并将其进度情况进行公示;四是要积极创新,简化办事环节;五是加大干部培训、交流和到外地挂职力度,继续安排350万元资金培训干部。

## 紧扣航天项目这个龙头不放松

记者:在这些重大项目中,今年将开工建设的航天项目尤其引人注目。那么,文昌该如何做好服务工作?如何围绕这个核心项目来抓?

裴成敏:我们要把服务好航天项目作为市委、市政府的中心工作来抓,紧紧围绕航天项目这个龙头不放松。因此,专门成立航天项目服务局,安排两名市领导专项协调,60多人负责征地和拆迁安置工作,定期召开项目建设现场办公会,以确保项目如期开工、顺利建设,充分发挥其对文昌经济的强大集聚和辐射带动作用。近两年我们工作重点一是服务好这个项目,二是加快区域协调建设规划和产业发展规划,三是加大融资力度,加快基础设施投资,四是改善投资环境和提高服务效率,加快大项目落户。

## 解放思想多干实事谋发展

记者:文昌有又长又美的海岸线,有很多别的市县没有的特色资源,但人们认

为文昌的发展速度还不够快,您认为问题出在哪里?

裴成敏:有许多客观因素,如交通问题和基础设施建设问题。我们分析,除在利用资源、发挥优势不够外,从根本上讲就是在解放思想、创新发展上做得不够,我们的工作思维方式、基础性工作远远落后了。所以,要改变当前落后状态,首先要解放思想,创新发展方式,抓好规划,狠抓工作落实,少说空话,多做实事,打好基础,把想办的事一件一件努力地办好,项目一个一个去落实,实现文昌新一轮跨越式发展。

记者:谢明中案后,外界很关心文昌政局和干部队伍的稳定。请问现状如何?

裴成敏:要破解谢明中案在一定程度上对文昌投资环境带来负面影响等难题,需要振奋精神,更需要解放思想。在省委正确领导下,在各方面的关心支持下,可以说我们基本走出了低谷,有几组数据可以反映出实际情况,一是去年经济保持较快增长,GDP增长12.6%,固定资产投资增长51%,财政(全口径)增长30.2%,其中一般预算增长51%;二是重点项目建设顺利,完成征地1.1万亩,新增增土地位储备5000多亩;三是成功举办欢乐节、文中百年校庆、航天论坛等重大活动;四是抗击了10年一遇的水灾;五是完成了十几项专项规划,如果没有一个稳定的政局、一支实干的干部队伍,不可能有上述结果。

记者:今年,您预期文昌经济发展的主要目标是什么?

裴成敏:2009年经济预期GDP增长11%,固定资产投资增长40%,财政收入增长16%,城镇居民收入增长10%,农民收入增长12%。

(本报文城2月6日电)

## 2008:经济社会亮点频频

本报文城2月6日电 (记者吴棉 特约记者许环峰)2008年,文昌市努力克服洪涝灾害、国际金融危机、谢明中案影响等诸多困难和不利因素,圆满完成年初确定的各项发展目标,经济保持了良好的发展势头,其中经济、社会、文化发展中亮点频频。

投资增势强劲,重点项目建设成效显著。投资额在500万元以上的在建项目有82个,计划总投资180亿元,实际完成投资24.6亿元。东环铁路文昌段征地和拆迁安置工作按期完成,实现和谐拆迁;航天项目移民安置区已经开工建设,核心区征地协议签订工作基本完成;华能风力发电项目一期并网发电运行;铜鼓岭国际生态旅游区、钻石大道一期工程、文城污水厂已开工建设;投资5800万元建设和续建高隆路、文东路等19条市政道路;“两桥一路”、文昌航天项目基础设施、滨湾路、文昌和清澜城区重点路网工程等重大项目前期工作有序推进。

抢抓中央扩大内需机遇,落实第一批中央新增投资项目12个,总资金2.01亿元。

招商引资有新进展,促成海南中航玻材料生产基地、木兰湾旅游度假区储备土地开发项目、航天主题公园、北京龙脉海特酒店等项目顺利签约和落户。全年引进项目33个,计划投资160亿元。

全年投入1800万元用于高起点规划编制工作,完成了《海南航天发射场配套区总体规划》等8个片区的规划;正着手编制《文昌滨海地区统筹发展规划》、《文昌航天发射中心及周边地区总体规划》等10个片区规划;对木兰湾、八门湾、抱虎角3个片区概念规划进行了国际招标,努力把文昌东海岸打造成海南最美的海岸线。

文昌将解决民生问题作为“一号工程”来抓,投入9.3亿元解决了一批民生问题。其中给爱心学校196名孤儿每人发放1000元市府补助金,从2008年起每年财政安排100万元扶助高中、职业和大学优秀贫困生就学,建成132套经济适用房和216套廉租房。

据了解,今年文昌续建项目20个,新建项目42个,计划投资超过百亿元。该市



## 2009:确保航天项目顺利开工

本报文城2月6日电 (记者吴棉 特约记者许环峰)

今年,文昌市将实施项目带动战略,以项目促发展,在项目建设上取得大突破,力争有一批大项目、好项目落户文昌,重中之重是举全市之力确保航天项目顺利开工建设,以此增长,确保全市生产总值增长11%的经济发展目标。

据了解,今年文昌续建项目20个,新建项目42个,计划投资超过百亿元。该市

把服务好航天项目、航天主题公园、中航特玻材料生产基地项目、“两桥一路”项目作为全市工作的重中之重,举全市之力,确保项目顺利开工建设。

确保航天项目顺利开工建设,以此增长,确保全市生产总值增长11%的经济发展目标。

今年文昌将扩大社会就业,鼓励和扶持创业促就业,重点做好航天项目和重点项目被征地农民的培训和就业援助工作。

2009年继续为群众办就业、就学、就医、住房、饮水、出行、养老、农村能源、公共文化、解决生活困难等方面的事宜,包括实施全市普通高中集中在文城办学建设项目(一期)在内的14件实事好事。

增长33.9%。

文昌市是“全国科技进步示范市”,1997年以来,连续10年被国家科技部授予“全国科技进步先进市”称号,也是“全国文明先进市”、“全国村民自治模范市”、“全国普九和扫盲先进市”、“菜篮子产品生产先进市”、“全国双拥模范县”、“全国文物工作先进县”。

(吴辑)

## 相关链接

## 海口一环卫工清晨作业被撞身亡

肇事司机血液里含有酒精成份

本报热线66810222消息(记者林伟刚 通讯员李盛兰)2月6日上午6时多,正在海口市国兴大道清扫作业的环卫工人林娟,被一辆由西往东行的面包车撞死。

记者赶到国兴大道省博物馆前的事故路段时,死者已被送走。但靠近中间机动车隔离带处仍有一摊鲜血,琼山环卫局领导及家属的工作。据记者从交警事故处理部门了解,肇事司机已拿出1万元为死者做善后工作。

警方同时提醒,近期海口市区受早晨浓雾影响,路面能见度低,广大驾驶司机要注意安全操作,开启防护灯,保持安全距离,应注意避让前方车辆及行人。

(报料人:钟先生)

## 举全省之力推动农垦改革

(上接A1版)

在各市县积极努力下,海南农垦与地方之间的关系越发密切。大门已经打开,藩篱正在拆除,“三融合”正在进行。

## 农垦:转换机制

在与省政府各厅局及各市县进行对接的同时,垦区内部也在积极进行着管理机制改革。通过机制转换,努力向现代企业过渡。

一年多来,农垦先后打响了长期承包、民工工程、成立新产业板块、启动海胶集团上市计划,分离农垦社会职能等五大战役,使改革进程有序推进。

农垦还以启动海胶集团上市计划为契机,在企业内部实行了资金集中管

理、全面预算管理、项目管理、人力资源管理等流程的再造,规范了企业行为,堵塞了漏洞,为现代企业制度的建立打下基础。

目前,除海胶集团外,农垦新成立的林产、畜牧、农工贸、地产、物流等几大产业集团,正在现代股份制企业的架构下,创造新的增长点。与此同时,各农场社区已经与基地分公司实现了人员、资产和经营权的分离,使企业得以轻装上阵,快速发展。