

水稻制种助临高农民增收
种一亩稻种能赚上千元



2月12日,临高县波莲镇美珠村,村民在制种田里播种。本报记者李英挺 摄

本报临城2月13日电(记者周月光)水稻不是经济作物,但临高县数千农民,种一亩稻种也能赚到1000元。水稻制种已经成为临高农民致富新选择。

眼下,岛内多数农民在忙着收获瓜菜,但临高县有一群农民,却忙着播散水稻种子,一点也不羡慕别人种植高效益的瓜菜。

“我种的不是一般的水稻,而是高产杂交稻种的母本。”临高县波莲镇美国村农民王功绩说,“稻种1亩能产400斤,每斤稻种能卖4元钱,扣除成本每亩能赚1000多元。制种虽然效益比种瓜菜差一点,但风险比种瓜菜小得多。因为制种都是有订单的。”

去年,王功绩制水稻种8亩,3个多月时间就赚了9000多元。据了解,今年到目前为止,临高县农民已经签下制种订单2.6万亩。

由于地域优势,制种是我省特色产业,三亚、乐东、陵水、临高等地都有制种业,但临高却有独特模式:不是外来种子公司直接制种,而是农民制种卖给种子公司。

临高县农业局局长符兰政说,临高县有个制种协会,专门从广东、广西、四川等省寻找制种的订单和资金,与农民签下制种的合同,并把制种所需的化肥、农药、种子等成本先垫付给农民,在农民制种期间提供技术指导,等到种子收获的时候,再把各项成本扣除。今年制种协会与农民签的订单,种子收购价是每斤4元。

临高虽然不在南繁区域,但临高的光热、土壤条件同样优越,所制的种子颗粒饱满、色泽亮丽。从1991年开始,全县制种面积、制品种类、制种单产不断增加,目前吸引全国30多家种子公司把临高作为制种基地。

省农业厅种植业处处长陈文河说,临高县制种业多年来国家没有政策和资金支持,完全靠自发形成,制种面积发展到占全省制种面积的30%,成为农民增收的支柱产业。这表明临高县的制种模式非常有活力,在未来产业结构调整中尚有潜力可挖掘。

符兰政说,临高县已经制定制种业发展规划5年规划,力争5年内全县制种面积发展到5万亩,做大做强临高制种产业。

海口美兰区大致坡镇委书记杜发安——

创建需要带头人

本报记者 谢向荣 特约记者 雷赛

乡镇委书记乡镇长談文明生态村

2月12日上午10点多,沿着笔直平坦的乡村水泥路,记者一行来到了大致坡镇西排岭村。村民莫济文骑着三轮摩托车收了一车葱和蒜,正准备到墟上去卖瓜菜。他说,路修好后,现在他光用运瓜的摩托车油费每天就能省10元钱左右。

“目前大致坡已有86个文明生态村,将争取能在2011年前完140个文明生态村的创建,使创建率达70%,几乎每个村从一创建文明生态村开始,都选择一个或几个带头人。”大致坡镇委书记杜发安说,这些带头人大多是村民自己选的,他们往往会选择一些在村里声誉较好的、热心于村庄建设的或者是见多识广的人、村干部等去做这些事情,有些大一点的村庄还会成立领导小组,经常几个人一起碰头开会商

量文明生态村的创建。

杜发安说,如今大致坡镇的许多乡村已经看到了文明生态村建设益处多多,能实实在在地改变自己的生活,思想上已经主动起来了,即使不列入当年政府的建设计划,村民也愿意行动起来,自己选好带头人。

杜发安说,带头人的作用很大,他们可以根据村里的工程进展情况,去安排村里的创建工作,就像西排岭村,去年创建时,即使是农忙时候,他们的工程也没有停下来,每天带群众清垃圾、摆石头、挖土方……即使是农忙的时候,这些带头人也会根据时间来安排,让大家轮流来做。原来窄小的道路被清宽填平了,村中的小巷也修起来了。村里动起来了,镇党委镇政府也积极引导和进行相应的投入,镇干部经

常下到村里,为村民传输其他村庄的创建经验,并进行现场指点。

“有了带头人,大家就有了凝聚力,思想上容易拧成一条绳。”杜发安说,镇里也有专门的工作人员跟各个村的这些带头人及联系人经常联系,寻问他们的创建进展情况,了解他们的困难,并且时不时地还下到村里去与他们面对面沟通,很多人基本上都已经成为很熟的朋友。

“现在村民可不会轻易放过创建文明生态村的时机,他们不但投工投劳,还愿意自发筹资。”杜发安说,去年大致坡镇投入文明生态村建设资金96万元,其中群众自筹达70万元,全镇群众投工投劳5500人次。

在大致坡,文明生态村的带头人不仅带动着村民创建文明生态,而且还带动村民制定环境保护公约。大致坡镇美偶村在外经商的村民郑有布、郑子龙父子是该村创建文明生态村的带头人。在他们的倡议下,村里还制定了保护环境的公约。

(本报海口2月13日讯)



黄昏日落,万鸟起舞,大致坡镇田心村美景令人遐想。
本报记者苏建强 摄(资料照片)

关注海口公交

“宝岛通”IC卡项目合作昨在海口签约 今年有望用上公交一卡通

本报海口2月13日讯(记者林伟 实习生苏庆明 通讯员侯圣旭)海口市公交一卡通(“宝岛通”IC卡)将于今年投入使用,届时市民乘坐公交车不必再自备零钱。这是今天记者从海口市燃气集团公司海南宝岛通IC卡项目合作签约仪式上了解到的。

今天上午,海口市燃气集团与北京宇信易诚科技有限公司和广州市盛利鸿泰软件有限公司就“宝岛通”项目签署了合作协议。三方决定按一定比例出资成立海南省宝岛通科技有限公司,由该公司对“宝岛通”进行经营管理。

据介绍,“宝岛通”项目启动的初衷主要是解决海口市公交系统整体落后问题。目前,海口的公交车仍采用人工收费或投币收费。全国的省会城市中仅有拉萨和海

口没有公交IC卡。这不仅给各公交运营公司管理方面带来较多问题和行业资源浪费,也给市民的出行带来不便。

据介绍,“宝岛通”不仅能用于公交刷卡,还能预付自来水、燃气、用电等日常生活费用,并有社保应用、小额储值消费等功能,将实现真正的一卡多能,给市民的生活带来极大便利。

据海口市科学技术和信息产业局负责人介绍,市政府已将宝岛通项目纳入2009年为民办实事项目,公交IC卡(“宝岛通”)应用今年必须建成使用。“宝岛通”在海口推行成功后,有望在全省其它市县得到推广。未来的“宝岛通”将是海南一张靓丽的名片、数字海南的载体。

公交走廊将布设专用道

本报海口2月13日讯(记者卓上雄 通讯员吴雪媛)随着数百辆旧式公交车中巴车的有序退出经营、运力补充以及线路优化的不断推进,目前海口城区的公交覆盖率已达97%。今年,海口将在继续扩大城区公交覆盖面的同时,在全市主要公交客运走廊上布设公交专用道,为广大市民出行创造更为便捷的环境。

记者从今天召开的海口市2009年交通工作会上了解到,海口旧式中巴车退市工作平稳有序推进,截止目前已有多300多辆旧式中巴车退出城区经营。346辆豪华公交大巴车也已投放城区运营。这些车辆全部都是空调燃气大巴,环保、豪华、舒适。

据海口市交通局局长吴淑楷介绍,旧式中巴退市后置换新车的公交线路,主要由市公交公司和煤管总公司巴士公司两家国有企业经营,避免了线路承包、单车分包、合作经营等问题,大大提高了公交运营管理和服务质量。

海口还新开辟了“玉兰路—琼州大桥”(48路)和“三角池—桂林洋大学城”(51路)两条公交线路,把公交线路延伸到新开辟的城区,使建成区公交线路覆盖率达到97%。

他说,今年,海口还将新开辟3—4条公交线路,进一步提高公交覆盖率,积极推进城市交通节能减排工作,发展绿色公交。

年内新开3条乡村公交线路

本报海口2月13日讯(记者卓上雄 通讯员吴雪媛)记者从今天召开的海口市2009年交通工作会上了解到,今年海口市将大力推进农村客运线路公交化改造,新开通“石山—龙泉镇”等3条乡村公交线路,更好地解决沿线120个行政村近14万群众的出行问题。

今年,作为保民生的举措之一,海口将继续实施农村畅通工程,计划投资3.9亿元,修建512条、1124公里的自然村道路。力争在年内完成全市自然村公路、县道改造和五类危桥重建的前期工作。

海口将大力推进城乡客运一体化,提

高农村客运班车的通达深度和覆盖率。今年力争在永兴、十字路、大致坡、演丰镇启动四个简易站建设,在市区海口东站、南站、海口省际总站及秀英港口分站周边和环市公路起点,建设若干公交候车亭,方便农村群众换乘乡镇公交车。

完善海口市区至乡镇、乡镇至乡镇、至行政村的公交线路布局,构筑科学、合理的乡村公交线路网络。新开通“石山—龙泉镇”,“新民—三江”,“大林—东和管区”3条乡村公交线路,覆盖120个行政村、方便近14万户居民出行,使海口市农村行政村通车率达85%,促进公共服务向农村延伸。

海口警方提出今年工作“硬指标”

刑事案件发案比去年下降10%

现行命案破案率要达90%

本报讯(记者黄晓华 特约记者黄培岳 通讯员吴鹏程)海口市公安局近日提出今年的“四项硬指标”:刑事案件发案比去年下降10%,破案绝对数不低于5000起,破案率不低于40%,现行命案破案率达到90%、积压命案侦破处置达到25%以上以及确保重点项目顺利施工。

海口市公安局决定把今年确定为“执行年”,培养每个民警执行力的核心内容是:接受任务不讲条件、执行任务不找借口、完成任务追求圆满。该局将围绕“四项硬指标”,推行责任制和奖励激励。每月对派出所发案进行排名,以最近3年来月平均发案量为基数,案件增幅连续2个月居全市第一名的,所长要在市局警情研判会上总结、查找原因;案件增幅连续3个月居全市第一名的,市局将对该所所长采取组织措施。对年终完不成上述“四项硬指标”的分局,班子要集体向市局党委检讨。对全年压发案下降幅度位全市前3名的派出所,市局将给予奖励和重用。

**牙膏新标准开始实施
买牙膏切记看含氟量**

本报海口2月13日讯(记者程娇)从本月起,牙膏新标准开始实施,规定成人含氟牙膏的氟含量为0.05%—0.15%。但记者今天走访椰城商场、超市发现,市场上还有不少牙膏仍未标注含氟量。

新标准规定,成人含氟牙膏的氟含量为0.05%—0.15%,儿童含氟牙膏的氟含量应为0.05%—0.11%。含氟牙膏必须在外包装上注明氟的添加量,儿童含氟牙膏还须标明警示性文字。

记者今天在海口一些超市采访时看到,各超市内货架上摆放的多个品牌的牙膏,如佳洁士、高露洁等品牌牙膏包装上已标注有含氟量。但也有不少品牌牙膏包装没有按国家标准标注。

据悉,牙膏新标准首次对“三氯生”等原料的量值进行了限制。但椰城市场上销售的众多品牌牙膏中,很少有牙膏对此予以标注。

业内人士介绍,适量的氟可以增强牙齿的抗酸性,预防龋齿。但氟如果在牙膏中含量过度,可能导致氟斑牙形成或慢性氟中毒等。市民购买牙膏时,应注意其氟含量是否达标。

业内人士介绍,适量的氟可以增强牙齿的抗酸性,预防龋齿。但氟如果在牙膏中含量过度,可能导致氟斑牙形成或慢性氟中毒等。市民购买牙膏时,应注意其氟含量是否达标。

绕城高速难高速新闻后续

对绕城高速管理不善导致的人身财产损害,有关律师表示——

运营管理方要承担责任



海口绕城高速美鳌大桥段,路边的隔离网已被强砸撕开放倒在地。

本报记者 李英挺 摄

本报海口2月13日讯(记者文刚)设计掉头口太多、私开进出口太多,护坡没有加固保护,三天安全隐患让海口绕城高速公路险象环生,难以“高速”。就在本报追踪报道该路交通安全隐患突出之际,11日晚再酿惨剧,一辆奥迪小轿车在绕城高速37公里处撞死一人逃逸。有关律师认为,如果高速公路运营管理单位因管理不善导致人身和财产损害的,要承担相关的法律责任。

海南瑞来律师事务所廖晖律师认

为:高速公路是指具有高速、机动车专

用、封闭等特点的道路,同时还要有专门的机构进行管理。所以,如果高

速公路运营管理单位因管理不善导

致人身和财产损害的,要承担相关的

法律责任。例如:因管理不善造成

不应进入高速路的人和物,或其他车

辆的抛弃、散落的物体等,还有道路

设施的损坏没有及时修复等等。在此

情况下如果发生交通事故的赔偿责

任主体不但是导致事故发生的人或

物的支配者,也应当包括没有尽到管

理义务的高速公路的经营者。

目前我国道路建设中“重建轻养”

的情况比较严重,这致使了高速公路

的养护上不能及时、主动和高效。

根据《最高人民法院关于审理人身损

害赔偿案件适用法律若干问题的解释》

中的第十六条:“道路、桥梁、隧道等

人工建造的构筑物因维护、管理瑕疵

致人损害的,由所有人或管理人承担赔

偿责任,但能够证明自己没有过错的除

外。”根据这一司法解释,高速公路管

理部门如果想减免己方责任,则要证

明自己尽到了及时巡视和对破

损隔离设施进行修复的义务。高速公

路管理部门应当保证道路畅通安全,

如果其管理有瑕疵,就应当承担相应

责任。因此,可以依据过错责任原则

追究高速公路管理者的责任。

海口绕城高速美鳌大桥段,路边的隔

离网已被强砸撕开放倒在地。

本报记者 李英挺 摄

安全隐患报道引起管理部门重视

海口绕城高速项目办积极整改

目前正积极组织整改。

据了解,2008年8月,海口绕城高速公路功能性通车以后,施工单位就将该项目移交给海口绕城高速项目办管理。今天,项目办一位姓关的负责人在接受本报记者采访时告诉记者,从昨天第一篇报道以后,他们就组织

公路、交警、路政等有关部门沿途调研,积极寻找应对之策。目前基本形成两大整改方案:一是封闭周边的防护网,并让隔离带真正隔离;二是组织相关部门向沿途单位和村民宣传交通安全知识。现在方案正报交通厅审批,相信很快会落到实处。

海南暂未发现问题“双黄连注射液”

本报海口2月13日讯(记者王刚 贺润起)记者今天从省食品药品监督管理局获悉,通过对全省药品批发、零售企业和药品招标网站的紧急清查,海南暂未发现有“双黄连注射液”在省内销售和使用。

经查询我省药品招标网站,也未发现标示问题“双黄连注射液”通过招标进入海南省医疗机构。有关负责人同时提醒,市民如果发现问题“双黄连注射液”,应及时向当地食品药品监督管理局或卫生部门报告。

省