

现场目击

巨响之后火光冲天

据《纽约时报》网站报道,当地时间2月12日晚22点10分(北京时间13日11点10分),一架商用飞机在纽约州布法罗的尼亚加拉机场附近的小镇坠毁,冲进了当地的一栋房屋里。当时,当地正下着小雪。

当地目击者回忆了坠机发生时的情况。住在离事发现点2条街的桑德拉·贝克的两个儿子都在现场,他们是志愿消防员。她说,坠机的声音听上去像爆炸。“呼的一声巨响”之后,巨大的烟雾和火光冲天而起,伴随着刺鼻的燃油味道。她相信被砸毁的房屋里的两个人没有生命危险。

另一名住在附近的妇女詹妮弗·克拉克说,坠机前她的房屋周围发出隆隆巨响,然后整个房子都在摇晃,接着就是一片寂静。她向窗户外看去,发现了冲天的火光。

(来源:中新网)

客机坠地像小型地震

纽约州州警约翰·马特尼称,飞机在坠毁时撞上了一间房屋,随后变成一团火球。坠机地点距布法罗尼亚加拉国际机场11.2公里。当地居民布尔提斯称,他听到了飞机坠毁的声音,他当时在距坠机地点1.6公里的地方驾车前往一个商店。他说:“那是一种非常高分贝的声音,那就像是一个小型地震。在坠机发生后,我看到许多辆消防车驶向坠机地点,坠机处上空有大团烟雾。”

(来源:中国网)

录音显示

降落前没有异常

据新华社纽约2月13日电 据美国有线电视新闻网报道,有关人员在事故发生后认真听取了地面控制中心与机组人员的对话录音。起初,他们并没有从地面控制中心官员的语调中感觉到任何紧张。然而,在飞机被允许降落两分钟后,控制中心的官员语气明显紧张,随后飞机从雷达屏幕上消失。

美国土安全部与恐怖主义无关

新华社快讯 美国国土安全部发言人13日对当地媒体说,目前没有迹象表明,12日晚发生在美国纽约州布法罗市附近的坠机事件与恐怖主义有关。

在离预定降落时间不到5分钟的时候

美国一通勤客机坠毁民房

包括一名女性中国公民在内的50人遇难

当地时间12日22时20分(北京时间13日11时20分),美国大陆航空公司一架通勤飞机在离预定降落时间不到5分钟的时候,坠毁在纽约州布法罗市(又译水牛城)克莱伦斯中心的一栋房屋上。

坠机致使全部49名乘客和乘务员以及地面民房内1人遇难,引燃大火并迫使附近多户居民撤离。

新中国驻纽约总领馆13日说,一名女性中国公民在坠机事故中遇难。她叫姚世彬,1971年出生,生前在普华永道会计师事务所工作。姚世彬的丈夫正在赶赴布法罗的途中。

美国联邦航空局提供的乘客和机组人员信息显示,失事客机上载有44名乘客和5名机组成员。

多名当地政府官员说,地面上的那名遇难者事发时正在被撞民房内。那一座民房内另外两人同时受轻伤,后来设法逃生。

居民克里斯·考斯内尔得知坠机消息后立即赶往官方设立的应急指挥中心。他向多家媒体的记者诉说道,他的一个姐妹在飞机上。而且,“我母亲(听说后)在电话中发出我以前从来没有听到过的(哽咽)声。所以,情况不妙,不妙。”

布法罗当地报纸报道,乘客之一贝弗利·埃克特是“9·11”恐怖袭击遇难者肖恩·鲁尼的遗孀,原定前往布法罗度周末、纪念已故丈夫58岁生日。

埃克特的亲戚休·布尔克说,她和家人尚未得到官方证实埃克特已罹难,但“我们知道她在飞机上。现在她和丈夫在一起了”。

坠机地点位于消防站附近,大量消防车辆不久即抵达现场。但是,由于客机内大量燃油在飞机坠毁后持续燃烧,大火截至次日凌晨仍没有完全扑灭,附近居民面临安全威胁。

失事客机为加拿大飞机制造商庞巴迪公司生产的庞巴迪冲8—Q400型74座高速涡轮螺旋桨飞机,航班号为3407,为大陆航空公司所有,由支线航空运营商科尔根航空公司负责日常运营。

大陆航空公司发表声明:“此刻,科尔

根航空公司事故应急团队正动用并将投入全部资源,与所有当局机构合作,应对事故,联系并帮助遇难者亲属。”

按天气记录,飞机失事时恰逢微雾、小雪天气,风速大约为每小时27公里。

国家运输安全委员会发言人特德·洛帕特基维茨说,纽约州警方、伊利县治安办公室、尼亚加拉边境交通管理部门等机构将就坠机事件展开联合调查,国家运输安全委员会所派调查队伍定于13日早晨抵达布法罗。

但是,当地官员说,坠机6小时后,现场温度仍然很高,搜救人员无法进入现场寻找人员遗体或飞机残骸。

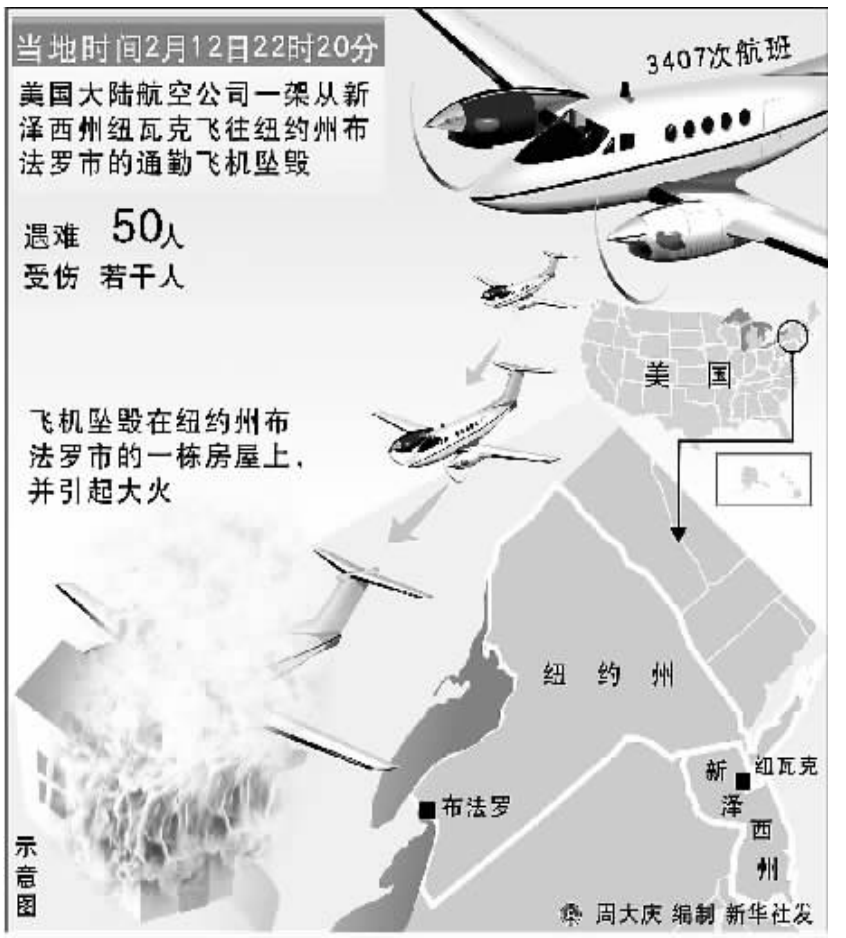
邵健(新华社供本报特稿)

飞机坠落在房屋上后起火。

新华社/美联

8-Q400型客机在丹麦奥尔堡机场紧急着陆后起火,造成11名乘客受轻伤。仅仅3天后,北欧航空公司另一架冲8-Q400型飞机在立陶宛首都维尔纽斯降落时,因其右主起落架出现问题而实施迫降,所幸48名乘客和机组人员都安然无恙。事故发生后,庞巴迪公司紧急建议世界各航空公司暂时停飞部分由其生产的冲8-Q400型客机。此后,大部分遭到停飞的客机在经过检查后恢复运营。但北欧航空公司在2007年9月28日宣布,决定永久停飞该公司拥有的27架冲8-Q400型客机。

(据新华社北京2月13日电)



庞巴迪冲8-Q400型客机

相关链接

冲8-Q400型客机是由加拿大庞巴迪公司研制的高速涡轮螺旋桨飞机,采用双人驾驶制,最大载客量78人,巡航时速可达650公里,最大航程约2390公里,最大飞行高度可达7600米。这种客机采用先进的主动噪音抑制系统,可大大降低客舱内的噪

音。机型名称中的Q即来自英语Quiet(安静)的首字母,意在突出这一机型的特点。

冲8客机最早由加拿大德·哈维兰公司研制,1983年6月,冲8首架原型客机飞行,1984年初生产型飞机开始投入使用。此后,庞巴迪公司收购德·哈维兰公司,接管了冲8客机的生产,并着重加强其Q系列的研发。2000年,冲8-Q400型客机正式投入运营。

2007年9月9日,北欧航空公司一架冲

第52届“荷赛”评选揭晓

7名中国记者获三金三银一铜

据新华社布鲁塞尔2月13日电(记者刘黎)第52届世界新闻摄影比赛评选结果13日在荷兰阿姆斯特丹揭晓。包括新华社记者在内的7名中国记者在本次大赛中获得3项一等奖、3项二等奖和1项三等奖。

据大赛官方网站公布的消息,新华社记者吴晓凌拍摄的北京奥运会上一名柔道运动员负伤比赛的彩色图片获得体育专题类单幅一等奖;《中国青年报》记者赵青以一组反映“中国电视上的奥运会报道”的彩色图片获得体育专题类组照一等奖;《杭州日报》记者陈庆港以四川特大地震后解放军救援部队抬送一名幸存者的图片获得突发新闻类单幅一等奖。



杭州日报的摄影师陈庆港拍摄的照片,获得突发新闻类单幅一等奖。图片说明为“5月14日,士兵在中国四川北川县参加地震救援”。

新华社发

就美俄两星太空相撞表态

五角大楼承认“没有作出预报”

美俄两星相撞信息公开后,五角大楼12日表态,承认“没有作出预报”。

“我们没有计算到这次相撞,”国防部发言人布赖恩·怀特曼说。

怀特曼解释说,负责跟踪太空轨道的美国空间联合作战指挥中心监测的轨道太空物多达1.8万个,如此之多的跟踪对象迫使指挥中心不得不有所选择。

“跟踪能力有限。我们不可能监测每一个人造飞行器及其碎片,”他说,“这(两星相撞)是一次不幸,但也突出了国际太空协作的重要性。”

尽管美国国防部承认没有预测到两颗卫星将会“亲密接触”,但不少人对此存疑。

俄罗斯权威太空专家伊戈尔·利索夫12日对美国钛卫星公司没有预测到此次相撞事件表示疑问,他认为钛卫星公司原本可以阻止这次事故。

利索夫说,“铱33”卫星在相撞前处于服役状态,拥有正常发动机和改变轨道的动力,完全可以人工偏移轨道。“这也许是某台电脑或者是某个人的失误,但也有可能是因为他们只顾及跟踪轨道附近的小碎片而忽略了(俄罗斯)的失效卫星。”

路透社说,一名美国高级官员拒绝回答是否预测到此次相撞事故,强调“出于多方面原因”。

凌朔(新华社供本报特稿)

美商务部长人选要求撤回提名



2月12日,美国总统奥巴马提名担任商务部长共和党参议员格雷格宣布,由于他和总统在一些政策上存在“不可解决的矛盾”,他要求撤回对自己的提名。这是2009年2月3日在华盛顿白宫拍摄的格雷格(右)接受奥巴马提名的资料照片。

新华社/法新

希拉里首访亚洲意味着什么

表明美新政府在外交上日益重视亚洲并希望加强与亚洲国家的关系



美国国务卿希拉里定于2月15日至22日访问日本、印度尼西亚、韩国和中国,这是她就任以来的首次出访。按惯例,美新任国务卿上任后的首访往往选择欧洲或中东地区,而此番希拉里却将首访确定在亚洲。希拉里首访亚洲四国表明,美国新政府在外交上日益重视亚洲并希望加强与亚洲国家的关系。

发展中美建设性合作关系

在美国深陷金融危机难以自拔、渴望与中国合作共克时艰的背景下,中国被美国一些媒体视为希拉利亚洲之行最重要的一站。

对希拉里来说,中国并不陌生。她曾于1995年9月率团到北京出席第四届世界妇女大会,还于1998年作为美国第一夫人,随同时任美国总统克林顿前往中国。

分析人士认为,希拉里此次访华绝非只为故地重游。早在去年参加总统竞选期间,希拉里就曾发表过这样的看法:“美中关系将是21世纪世界最重要的双边关系。”希拉里出任国务卿后又在首次新闻发布会上强调:“美国需要同中国进行全面对话。”

中国外交部发言人姜瑜日前曾表示,中国重视并赞赏美方致力于发展更加积极、更富有建设性的中美关系的表态,愿同美方一道,牢牢把握中美建设性合作关系的大方向,尊重和照顾彼此核心利益,共同应对各种全球性挑战,推动中美关系持续稳定发展。

姜瑜还就希拉里即将来访表示,此访是希拉里就任以来首次访华,也是美国新一届政府就职后中美两国间的一次重要高层交往。中国希望通过此次访问,双方能就中美关系、国际金融危机以及其他共同关心的国际和地区问题广泛、深入交换意见,以加强对话、增进互信、扩大合作,推动中美关系在新时期沿着健康稳定的轨道向前发展。

维护日韩同盟关系

希拉里的亚洲之行是继美国总统奥巴马特使米切尔访问中东,副总统拜登出席慕尼黑安全政策会议,奥巴马特使霍尔布

国际观察

鲁克访问巴基斯坦、阿富汗和印度之后,美国政府高层的又一次重要出访。

据美国国务院表示,国际金融危机、朝核问题以及全球气候变化等问题也将包括在希拉里此次访问议题内。对美国而言,日本的战略意义依然重要。希拉里访日,表明奥巴马政府将继续效仿前任,希望同日本维持以往关系,强化彼此间的合作。

在朝鲜与韩国紧张关系加剧、朝核问题依然是悬而未决的大背景下,希拉里访韩势必将与韩国磋商敦促朝鲜重返六方会谈、坚持对朝核设施进行验证等共同关切的问题。国际舆论认为,在朝韩关系以及朝核问题再现僵局的情况下,美国无疑有许多棘手问题需要处理。

向伊斯兰世界发出信号

国际舆论注意到,希拉里此次行程中还包括印度尼西亚,这在一定程度上表明美国对伊斯兰国家更加重视。

在入主白宫后首次正式接受电视媒体采访时,美国总统奥巴马表示将在任期内致力于修复美国同伊斯兰世界的关系,并称美国不与伊斯兰世界为敌。他承认:“我们有时也犯错误,我们并不完美。”

希拉里作为奥巴马最重要的助手之一,选择世界上穆斯林人口最多的国家印度尼西亚为首次出访国之一,其用意无疑是再次向伊斯兰世界表明,奥巴马政府非常看重与伊斯兰世界的交往,愿意通过对话缓和布什政府执政期间美国与一些伊斯兰国家的紧张关系,重塑美国在伊斯兰世界的形象。

美国新政府上台已逾3周,奥巴马在极力抑制国内金融危机蔓延、推行经济“新政”的同时,试图通过一连串的访问重塑美国国际形象。从这个意义上说,希拉利亚洲之行也是美国新政府企图打开外交新局面的一种尝试。

记者 赵毅

(据新华社华盛顿2月13日电)

“月亮女神”绘出世界首幅高精度月球全球地形图

据新华社东京2月13日电(记者钱铮)由日本国立天文台和宇宙航空研究开发机构等部门科学家组成的科研团队在13日出版的美国《科学》杂志上报告说,他们利用日本绕月探测卫星“月亮女神”搭载的激光高度计,对月球全球677万个地点进行了观测,并根据获得的数据绘制出了世界首幅高精精度月球全球地形图。

根据“月亮女神”的观测数据,月球的赤道半径为1738.64公里,通过南北两极的极半径为1735.66公里,比赤道半径短将近3公里。由此可见,月球也是中间稍鼓的球体。不过,在表示赤道到底鼓出多少的扁平率上,月球要小于地球,这表明月球更接近一个球体。

“月亮女神”的数据还显示,月球的最高点位于其赤道附近一处盆地的边缘,虽然不能用海拔表示最高点的高度,但是可知其相对月球平均半径高出10.75公里。月球的最低点位于其南半球的一处环形山,最低点深9.06公里。由此可知,月球表面地形的高度差约为19.81公里。

阿丽亚娜一箭四星



2月12日,一枚欧洲阿丽亚娜5型火箭在法属圭亚那库鲁航天中心发射升空。这枚火箭携带了两颗通信卫星以及两颗军用微型卫星。这是阿丽亚娜火箭第187次发射,也是2009年首次发射。

新华社/法新